

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„8. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Regulamentul (UE) nr. 678/2011 inclusiv.

Regulamentele (UE) de modificare a Directivei 2007/46/CE adoptate ulterior intrării în vigoare a prezentelor reglementări sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

2. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 16 se abrogă.

3. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 22, după subpunctul 22.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.3 cu următorul cuprins:

„22.3. Cilindreea motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007.”

4. La secțiunea 1 capitolul III punctul 25, al treilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În vederea omologării, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea competentă prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale, care justifică încadrarea vehiculului respectiv ca vehicul special și, după caz, acordarea unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea națională de tip atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă.”

5. La secțiunea 2 capitolul I punctul 9 alineatul (3), litera d) se abrogă.

6. La secțiunea 2 capitolul I punctul 20, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) MTI poate decide să accepte pe teritoriul României o omologare provizorie, acordată de un alt SM.”

7. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23, alineatul (2) se abrogă.

8. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23, partea introductivă a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:”

9. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23 alineatul (3), literele a) – c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

- „a) cererea de acordare a numărului național de registru;
- b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;
- c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;”

10. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip.”

11. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8)¹ cu următorul cuprins:

„(8)¹ Pentru vehiculele omologate național de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:

- a) cererea de acordare a numărului național de registru;
- b) fișa tehnică a tipului/variantei/versiunii/configurației CIV a vehiculului pentru care se solicită acordarea numărului de registru (semnată și ștampilată de solicitant).

În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitățile producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv. Vehiculul/vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare națională de tip al vehiculului respectiv.

Verificarea conformității la acordarea numărului național de registru poate fi extinsă la mai multe versiuni și variante ale unui tip de vehicul în cazul în care în cadrul procesului de supraveghere pe piață, pentru marca respectivă, sunt identificate neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și caracteristicile prevăzute în dosarul de omologare națională de tip.”

12. La secțiunea 2 capitolul II, punctul 12, ultimul paragraf al alineatului (2) se abrogă.

13. La secțiunea 2 capitolul II, punctul 12, alineatul (3) se abrogă.

14. La secțiunea 2 capitolul II, punctul 21, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4)¹ cu următorul cuprins:

„(4)¹ În calitate de deținător al unei omologări naționale de tip a întregului vehicul pentru un vehicul produs în serie mică, producătorul va trebui să emită un certificat de conformitate pentru vehicule omologate național și produse în serie mică care va însoți fiecare vehicul, complet, incomplet sau completat, care a fost produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat, modelul certificatului fiind prevăzut în anexa nr. 2¹ la prezenta secțiune.

În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul trebuie să completeze doar acele elemente care au fost adăugate sau modificate în stadiul actual al omologării și, după caz, va anexa la certificatul de omologare toate certificatele de conformitate emise în etapele anterioare.

Certificatul de conformitate pentru vehiculele omologate național și produse în serie mică se întocmește astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, hârtia folosită trebuie să fie protejată fie prin elemente grafice colorate, fie printr-un filigran cu marca de identificare a producătorului.

Un duplicat al certificatului poate fi eliberat numai de către producător. Cuvântul „duplicat” trebuie să fie perfect vizibil pe fața oricărui duplicat al certificatului.”

15. La secțiunea 2 capitolul II, punctul 21, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Valabilitatea omologării de tip este limitată la teritoriul României. Cu toate acestea, la solicitarea producătorului, RAR va trimite, prin scrisoare recomandată sau prin poștă electronică, o

copie a certificatului de omologare națională de tip și a anexelor acestuia autorităților de omologare ale SM desemnate de producător.”

16. La secțiunea 2 capitolul II, punctul 21, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

„(5¹) În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări naționale de tip pentru serii mici acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de 60 de zile de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea națională de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România.

MTI nu poate refuza omologarea națională de tip pentru serii mici acordată de un alt SM decât dacă are motive justificate de a crede că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile din prezentul punct.”

17. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„70/222

R (UE) 1003/2010”

18. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„70/387

R (UE) 130/2012”

19. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„75/443

R (UE) 130/2012”

20. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„76/114

R (UE) 19/2011”

21. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„77/389

R (UE) 1005/2010”

22. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

„78/317

R (UE) 672/2010”

23. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„78/318

R (UE) 1008/2010”

24. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5 și 6, a doua coloană a poziției 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„78/549

R (UE) 1009/2010”

25. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 5, 7 și 8, a doua coloană a poziției 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

„91/226

R (UE) 109/2011”

26. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 46 se modifică și va avea următorul cuprins:

„92/23

R (UE) 458/2011”

27. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1 și 5, poziția N6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)	-					RO	RO	RO”				
--	---	--	--	--	--	----	----	-----	--	--	--	--

28. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

Obiectul omologării	Act de reglementare individual CEE (CE)	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Nivel sonor	70/157	A	A	A	A	A	A				
2a. Emisii poluante (Euro 5 și 6) vehicule ușoare, cu excepția întregului set de cerințe privind OBD	R (CE) 715/2007	A	G	G	A	A					
3. Rezervoare combustibil / Dispozitive protecție spate	70/221	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4. Spațiu placă număr înmatriculare spate	70/222 R (UE) 1003/2010	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5. Efort acționare direcție	70/311	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6. Încuietori și balamale uși	70/387 R (UE) 130/2012	C			C	C	C				
7. Avertizor sonor	70/388	B	B	B	B	B	B				
8. Dispozitive vizibilitate indirectă	2003/97	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾				
9. Sistem frânare	71/320	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10. Compatibilitate electromagnetică	72/245	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ NA ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ NA ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ NA ⁽³⁾	NA	NA	NA	NA
11. Emisii poluante vizibile motoare diesel	72/306	A	A	A	A	A	A				
12. Amenajări interioare	74/60	C									
13. Dispozitive de protecție împotriva utilizării neautorizate, dispozitive de imobilizare, sisteme de alarmă	74/61	A	A	A	A	A	A				
14. Comportare dispozitiv de comandă a direcției în caz de impact	74/297	C			C						
15. Rezistență scaune	74/408	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	C ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	C ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾				
16. Proeminente exterioare	74/483	C									
17. Vitezometru și mers înapoi	75/443 R (UE) 130/2012	B	B	B	B	B	B				
18. Placă producător	76/114 R (UE) 19/2011	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19. Puncte ancorare centuri de siguranță	76/115	B	B	B	B	B	B				
20. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	76/756	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21. Catadioptri	76/757	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

22. Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de frânare, de poziție laterale și faruri pentru circulație diurnă	76/758	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Lămpi semnalizare direcție	76/759	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Lămpi iluminare placă număr înmatriculare spate	76/760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Faruri (inclusiv becuri)	76/761	X	X	X	X	X	X					
26. Faruri ceață față	76/762	X	X	X	X	X	X					
27. Dispozitive de remorcare	77/389 R (UE) 1005/2010	C	C	C	C	C	C					
28. Lămpi ceață spate	77/538	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Lămpi mers înapoi	77/539	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Lămpi parcare	77/540	X	X	X	X	X	X					
31. Centuri de siguranță și dispozitive de reținere	77/541	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾					
32. Câmp de vizibilitate spre înainte	77/649	A										
33. Identificare comenzi, martori și indicatoare	78/316	B	B	B	B	B	B					
34. Degivrare / Dezaburire	78/317 R (UE) 672/2010	C										
35. Ștergătoare / spălătoare de parbriz	78/318 R (UE) 1008/2010	C										
36. Sisteme de încălzire	2001/56	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾
37. Apărătoare roți	78/549 R (UE) 1009/2010	B										
38. Rezemătoare de cap (tetiere)	78/932	C										
39. Emisii de CO ₂ / Consum de combustibil	80/1268	A			A							
40. Putere motor	80/1269	C	C	C	C	C	C					
41. Emisii (Euro IV și V) vehicule grele	2005/55	A	A	A	A	A	A					
41a. Emisii (Euro VI) vehicule grele, cu excepția întregului set de cerințe privind OBD și accesul la informații	R (CE) 595/2009	A	A	A	A	A	A					
42. Protecție laterală	89/297					A	A			A	A	
43. Sisteme antiîmproșcare	91/226 R (UE) 109/2011				A	A	A	A	A	A	A	
44. Mase și dimensiuni (autoturisme)	92/21	A										
45. Geamuri de securitate	92/22	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46. Anvelope	92/23 R (UE) 458/2011	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
47. Limitatoare de viteză	92/24		A	A		A	A					
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât autoturismele)	97/27		A	A	A	A	A	A	A	A	A	
49. Proeminențe exterioare ale cabinei	92/114				A	A	A					

50. Dispozitive de cuplare	94/20	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
51. Inflamabilitate	95/28			B							
52. Autobuze și autocare	2001/85		A	A							
53. Impact frontal	96/79	NA									
54. Impact lateral	96/27	NA			NA						
56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91				A	A	A	A	A	A	A
57. Protecție anti-împănare față	2000/40					A	A				
58. Protecție pietoni	2003/102 R (CE) 78/2009	NA NA [*]			NA NA [*]						
59. Reciclabilitate	2005/64	NA			NA						
60. Sisteme de protecție frontală	2005/66	NA			NA						
61. Sisteme aer condiționat	2006/40	NA			NA						
62. Sisteme care utilizează hidrogen	R (CE) 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63. Siguranță generală	R (CE) 661/2009	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA
N1. Condiții tehnice de securitate troleibuze	-		RO	RO							
N2. Plăci identificare spate vehicule lente	-	RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO	RO
N3. Plăci identificare spate vehicule grele și lungi	-		RO	RO			RO	RO	RO	RO	RO
N4. Instalare aparat de control (tahograf)	-	RO	RO	RO	RO	RO	RO				
N5. Instalare dispozitiv limitare viteză	-		RO	RO		RO	RO				
N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)	-				RO	RO	RO ^o				

29. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, după nota C se introduce o nouă notă, nota G, cu următorul cuprins:

„G - Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).”

30. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 7, poziția N6 se modifică și va avea următorul cuprins:

N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)	-			RO	RO	RO ^o					
---	---	--	--	----	----	-----------------	--	--	--	--	--

31. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 2a, partea introductivă a subpunctului 2a.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2a.1. Regulamentul (CE) nr. 715/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 566/2011, precum și prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 566/2011, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

32. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 4, subpunctele 4.3 – 4.6 se abrogă.

33. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9, după subpunctul 9.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.1¹, care va avea următorul cuprins:

„9.1¹. La omologarea națională de tip sau omologarea CE de tip a tipurilor noi de vehicule din categoria M₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.

La omologarea națională de tip sau omologarea CE de tip a tipurilor noi de vehicule din categoria N₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011 sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.”

34. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9, după subpunctul 9.2. se introduce un nou subpunct, subpunctul 9.2¹, care va avea următorul cuprins:

„9.2¹. Începând de la 1 noiembrie 2014, la înmatricularea sau comercializarea vehiculelor noi din categoria M₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.

Începând de la 1 noiembrie 2014, la înmatricularea sau comercializarea vehiculelor noi din categoria N₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011 sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.”

35. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 18, subpunctele 18.2 - 18.5 se abrogă.

36. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 27, subpunctele 27.2 - 27.5 se abrogă.

37. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 34, subpunctele 34.2 - 34.5 se abrogă.

38. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 35, subpunctele 35.4 - 35.10 se abrogă.

39. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 37, subpunctele 37.2 - 37.5 se abrogă.

40. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 41a, partea introductivă a subpunctului 41a.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„41a.1. Regulamentul (CE) nr. 595/2009, precum și Regulamentul (UE) nr. 582/2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 64/2012, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct începând cu 31 decembrie 2012, în conformitate cu prevederile art. 18 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.”

41. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 43, sintagma „Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE” se înlocuiește cu sintagma “Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE, corectată prin Decizia 2011/415/UE”

42. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 58, partea introductivă a subpunctului 58.4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„58.4. Regulamentul (CE) nr. 78/2009, precum și Regulamentul (CE) nr. 631/2009 de stabilire a unor prevederi detaliate de punere în aplicare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 78/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 459/2011, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

43. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, partea introductivă a subpunctului 63.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„63.1. Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011, este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică în mod direct.”

44. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, după subpunctul 63.1.1.17 se introduce un nou subpunct, subpunctul 63.1.1.18, cu următorul cuprins:

„63.1.1.18. În ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii:

63.1.1.18.1. Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00, se aplică pentru omologarea CE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, precum și

pentru omologarea CE de tip a unui nou tip de vehicul în ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii.

63.1.1.18.2. Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00, se aplică în scopul înmatriculării sau comercializării vehiculelor noi.

63.1.1.18.3. Începând cu 4 decembrie 2012, Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 01, se aplică pentru omologarea CE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, precum și pentru omologarea CE de tip a unui nou tip de vehicul în ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii.”

45. La secțiunea 2 anexa nr. 2, punctul N6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)**

Pentru omologarea națională a vehiculelor din categoria N₁, N₂ sau N₃ provenite din modificarea vehiculelor din categoria M₁, M₂ sau M₃ trebuie respectate prevederile din anexa nr. 6 la prezenta secțiune.”

46. La secțiunea 2, după anexa nr. 2 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 2¹, prevăzută în anexa la prezentul ordin.

47. La secțiunea 3 capitolul I punctul 5 alineatul (1), al doilea paragraf al literei c) se abrogă.

48. La secțiunea 3 capitolul I punctul 8, alineatul (2) se abrogă.

49. La secțiunea 3 capitolul I punctul 8, partea introductivă a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:”

50. La secțiunea 3 capitolul I punctul 8 alineatul (3), literele a) – c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) cererea de acordare a numărului național de registru;

b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;

c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;”

51. La secțiunea 3 capitolul I punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**9. Excepții**

Omologarea CE de tip este opțională în cazul vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice.”

52. La secțiunea 3 capitolul I, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**10. Vehicule produse în serie mică**

În cazul omologării CE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serie mică, prin derogare de la prevederile Directivei 2000/25/CE, datele prevăzute pentru aplicarea etapelor III B și IV la omologarea de tip și prima înmatriculare a vehiculelor sunt amânate cu 3 ani.

Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în România este limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune.

În fiecare an, RAR va transmite Comisiei Europene o listă a omologărilor de tip ale acestor vehicule.

RAR va transmite o copie a fișelor descriptive și a certificatului de omologare CE de tip și a tuturor anexelor sale autorităților de omologare din celelalte SM desemnate de producător, cu menționarea derogării menționate la primul paragraf.

În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări CE de tip pentru vehiculele produse în serie mică acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de trei luni de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea CE de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România și, în cazul unui răspuns afirmativ, pentru câte vehicule acceptă această omologare.”

53. La secțiunea 3 capitolul II punctul 5, al doilea paragraf al alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip.”

54. La secțiunea 3 capitolul II punctul 5, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Pentru vehiculele omologate național de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:

a) cererea de acordare a numărului național de registru;

b) fișa tehnică a tipului/variantei/versiunii/configurației CIV a vehiculului pentru care se solicită acordarea numărului de registru (semnată și ștampilată de solicitant).

În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitățile producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv. Vehiculul/vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare națională de tip al vehiculului respectiv.

Verificarea conformității la acordarea numărului național de registru poate fi extinsă la mai multe versiuni și variante ale unui tip de vehicul în cazul în care în cadrul procesului de supraveghere pe piață, pentru marca respectivă, sunt identificate neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și caracteristicile prevăzute în dosarul de omologare națională de tip.”

55. La secțiunea 3 capitolul II, punctul 8, ultimul paragraf al alineatului (2) se abrogă.

56. La secțiunea 3 capitolul II, punctul 8, alineatul (3) se abrogă.

57. La secțiunea 3 capitolul II, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„10. Excepții

Omologarea națională de tip este opțională în cazul vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice.”

58. La secțiunea 3 capitolul II, punctul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„11. Vehicule produse în serie mică

În cazul omologării naționale de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serie mică, prin derogare de la prevederile Directivei 2000/25/CE, datele prevăzute pentru aplicarea etapelor III B și IV la omologarea de tip și prima înmatriculare a vehiculelor sunt amânate cu 3 ani.

Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în România este limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune.

În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări naționale de tip pentru vehiculele produse în serie mică acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de trei luni de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea națională de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România și, în cazul unui răspuns afirmativ, pentru câte vehicule acceptă această omologare.”

59. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctele 23.1.1, 23.1.2, 23.1.5 și 23.1.7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:

a) în etapa III A:

- pentru motoarele din categoriile H, I, J și K;

b) în etapa III B:

- după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L;
- după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N;
- după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P;

c) în etapa IV:

- după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q;
- după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R.

23.1.2. La introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a motoarelor noi și la înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor noi echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:

- pentru categoriile H, I, J și K;
- după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L;
- după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N;
- după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P;
- după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q;
- după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R.

23.1.5. La cererea producătorului de vehicule și cu condiția ca RAR să fi acordat aprobarea de introducere pe piață în conformitate cu procedurile prevăzute în anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, pot fi înmatriculate, înregistrate sau comercializate un număr limitat de tractoare echipate cu motoare omologate în conformitate cu cerințele pentru valorile limită ale emisiilor aferente etapei imediat precedente etapei aplicabile.

Mecanismul de flexibilitate începe atunci când o anumită etapă devine aplicabilă și are aceeași durată ca și etapa respectivă. Mecanismul de flexibilitate prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, este totuși limitat la durata etapei III B sau la o durată de trei ani, în cazul în care nu există o etapă ulterioară.

23.1.7. RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile subpct. 23.1.1.”

60. La secțiunea 3 anexa nr. 2, după subpunctul 23.1.4. se introduce un nou subpunct, subpunctul 23.1.4¹. cu următorul cuprins:

„23.1.4¹. Prin derogare, datele prevăzute la subpct. 23.1.1 lit. b) și c) și subpct. 23.1.2, pentru tractoarele din categoriile T2, T4.1 și C2, și echipate cu motoare din categoriile L-R, se amână cu trei ani. Până la aceste date, continuă să se aplice cerințele etapei III A.”

61. La secțiunea 4 capitolul I punctul 4, alineatul (9) se abrogă.

62. La secțiunea 4 capitolul I punctul 11, alineatul (2) se abrogă.

63. La secțiunea 4 capitolul I punctul 11, partea introductivă a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:”

64. La secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (3), literele a) – c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) cererea de acordare a numărului național de registru;

b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;

c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;”

65. La secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (5), sintagma „RAR” se înlocuiește cu sintagma „MTI”.

Art. II - Prezentul ordin transpune:

- Directiva 2011/72/UE a Parlamentului și a Consiliului din 14 septembrie 2011 de modificare a Directivei 2000/25/CE în ceea ce privește dispozițiile pentru tractoarele introduse pe piață în cadrul mecanismului de flexibilitate și

- Directiva 2011/87/UE a Parlamentului și a Consiliului din 16 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 2000/25/CE în ceea ce privește aplicarea etapelor de emisii pentru tractoarele cu ecartament îngust.

Art. III - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU
OVIDIU IOAN SILAGHI**

SECRETAR DE STAT

SEPTIMIU BUZAȘU

SECRETAR GENERAL

TIBERIU BĂRBULEȚIU

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

**DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE

**DIRECTOR GENERAL
DANA CONSTANTINESCU**

DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI

**DIRECTOR GENERAL
LIZETA VOLCINSCHI**

REGISTRUL AUTO ROMÂN

**DIRECTOR GENERAL
GEORGE-ADRIAN DINCĂ**

Certificat de Conformitate pentru vehicule omologate național și produse în serie mică

Subsemnatul [.....] (Numele, prenumele și funcția) certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
.....

0.2. Tipul:

Variantă (a):

Versiune (a):

0.2.1. Denumire comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:
.....

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare:
.....

Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:
.....

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):
.....

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:
.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Caracteristici constructive generale

1. Numărul de axe:
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (e): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: mm 2-3: mm 3-4: mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare :kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:
1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii în cazurile următoare:
- 18.1. Remorcă cu proțap: kg
- 18.2. Semiremorcă: kg
- 18.3. Remorcă cu axă centrală: kg
- 18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare:kg

Motorul

20. Producătorul motorului:
.....
21. Codul tehnic al motorului / codul motorului marcat pe acesta:
.....
22. Principiul de funcționare:
23. Pur electric: da/nu (1)
- 23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu (1)

25. Cilindree: cm³
 26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN –
 biometan/etanol/biomotorină/hidrogen
 26.1. monocombustibil, bicomustibil, multicomustibil (flex fuel)
 27. Putere netă maximă (g): kW la min⁻¹
 sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW

Transmisie și viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h
 29-1 Modalitatea de acționare a cutiei de viteze (manuală / automată /
 secvențială / variator continuu de turație):.....

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm
 35. Combinația anvelopă/roată (jantă):
 36-1. Tipul suspensiei (mecanică / pneumatică / echivalent pneumatică / fără)
 pentru fiecare axă: 1.....; 2.....;
 3.....

Caroserie

38. Codul caroseriei:
 40. Culoarea vehiculului:
 41. Numărul și configurația ușilor:
 42. Numărul total de locuri
 42.a Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto):
 42.b Numărul de locuri în picioare:.....
 42.c Numărul de locuri așezate pe primul rând (față):.....
 42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:

 42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:

Performanțe privind depoluarea

46. Nivel sonor
 În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹
 În mers: dB(A)
 (1) Se barează cu o linie mențiunea inutilă

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare: Euro
 48. Emisii de gaze de evacuare:
 Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de
 reglementare de modificare aplicabile:
 1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC (1)
 CO: HC: NOx: HC + NOx:
 Particule:
 Opacitatea (ELR):
 1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 (1)]
 CO: THC: NMHC: NOx:
 THC + NOx: Particule (masa):
 Particule (număr):
 2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)
 CO: NOx: NMHC: THC:
 CH4: Particule:
 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)
 49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică:
 1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice
 Emisiile de CO₂ / Consumul de combustibil
 Condiții urbane: g/km l/100 km/m³/100 km (1)
 Condiții extraurbane: g/km l/100 km/m³/100 km (1)
 Condiții mixte: g/km l/100 km/m³/100 km (1)
 Ponderat, condiții mixte g/km l/100 km
 2. vehicule pur electrice și vehicule electrice hibride cu sursă de
 alimentare externă (OVC)
 Consumul de energie electrică [ponderat, condiții mixte]..... Wh/km
 Autonomia electrică km

Diverse

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II
 punctul 5 (directiva 2007/46/CE):
 51-1 Filtru de particule: da / nu
 52. Observații (inclusiv echiparea cu anvelope opționale):
