

TABEL CORESPONDENȚĂ

OMLPTL 211/2003	OMTI modificare OMLPTL 211/2003
secțiunea 1 capitolul II punctul 8	
<p>8. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 inclusiv.</p> <p>Începând cu data de 9 aprilie 2011, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Directiva 2010/19/UE inclusiv.</p> <p>Regulamentele de modificare a Directivei 2007/46/CE adoptate ulterior intrării în vigoare a prezentelor reglementări sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>	<p>8. În cadrul prezentelor reglementări, dacă nu se specifică altfel, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările și completările ulterioare până la Regulamentul (UE) nr. 678/2011 inclusiv.</p> <p>Regulamentele (UE) de modificare a Directivei 2007/46/CE adoptate ulterior intrării în vigoare a prezentelor reglementări sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>
secțiunea 1 capitolul III punctul 16	
<p>16. MTI poate acorda excepții de la unele prevederi ale prezentelor reglementări, aplicabile la omologarea națională de tip, cu condiția de a se impune respectarea unor condiții alternative, astfel încât să nu fie afectate în mod semnificativ siguranța rutieră și protecția mediului.</p> <p>În certificatul de omologare națională de tip se vor menționa derogările acordate. De asemenea, în certificat se va menționa un text care va fi preluat în CIV a fiecărui vehicul care aparține tipului respectiv și care va menționa sintetic derogările acordate.</p>	<p>Abrogat</p>
secțiunea 1 capitolul III punctul 22 subpunctul 22.3	
<p>-</p>	<p>22.3. Cilindreea motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007.</p>
secțiunea 1 capitolul III punctul 25 al treilea paragraf	
<p>În vederea omologării, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea competentă prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale, care justifică încadrarea vehiculului respectiv ca vehicul special și, după</p>	<p>În vederea omologării, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea competentă prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale, care justifică încadrarea vehiculului respectiv ca vehicul special și, după</p>

caz, a acordării unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea națională de tip.	caz, acordarea unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea națională de tip atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă.
secțiunea 2 capitolul I punctul 9 alineatul (3) litera d)	
d) va acorda numărul național de registru.	Abrogată
secțiunea 2 capitolul I punctul 20 alineatul (4)	
(4) RAR poate decide să accepte pe teritoriul României o omologare provizorie, acordată de un alt SM.	(4) MTI poate decide să accepte pe teritoriul României o omologare provizorie, acordată de un alt SM.
secțiunea 2 capitolul I punctul 23 alineatul (2)	
(2) Pentru vehiculele omologate CE de tip de către RAR, acordarea numărului de registru este inclusă în procedura de acordare a omologării CE de tip, în conformitate cu prevederile pct. 9 alin. (3).	Abrogat
secțiunea 2 capitolul I punctul 23, partea introductivă a alineatului (3)	
(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip de alt SM, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:	(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:
secțiunea 2 capitolul I punctul 23 alineatul (3), literele a) – c)	
a) cererea de înregistrare națională de tip; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză);	a) cererea de acordare a numărului național de registru; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;
secțiunea 2 capitolul II punctul 7 alineatul (8)	
(8) Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va efectua următoarele operații: a) va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip completat, însoțit de anexele sale; b) va acorda numărul național de registru.	(8) Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip.
secțiunea 2 capitolul II punctul 7 alineatul (8)¹	
-	(8) ¹ Pentru vehiculele omologate național de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate: a) cererea de acordare a numărului național de registru; b) fișa tehnică a tipului/variantei/versiunii/configurației CIV a

	<p>vehiculului pentru care se solicită acordarea numărului de registru (semnată și ștampilată de solicitant).</p> <p>În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitățile producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație, RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv.</p> <p>Vehiculul/vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare națională de tip al vehiculului respectiv.</p> <p>Verificarea conformității la acordarea numărului național de registru poate fi extinsă la mai multe versiuni și variante ale unui tip de vehicul în cazul în care în cadrul procesului de supraveghere pe piață, pentru marca respectivă, sunt identificate neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și caracteristicile prevăzute în dosarul de omologare națională de tip.</p>
secțiunea 2 capitolul II punctul 12 ultimul paragraf al alineatului (2)	
<p>Dacă o altă persoană juridică română, importator pentru același tip de vehicul, importă mai mult de 10 bucăți de acest tip, ea poate, de comun acord cu persoana juridică deținătoare a omologării naționale de tip a întregului vehicul, să primească CIV.</p>	<p>Abrogat</p>
secțiunea 2 capitolul II, punctul 12 alineatul (3)	
<p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), solicitantul omologării naționale de tip a întregului vehicul pentru un vehicul care necesită verificarea conformității și/sau efectuarea de încercări poate cere acordarea unui număr limitat de CIV anterior obținerii omologării naționale de tip. Acestea vor putea fi eliberate după maximum 5 zile</p>	<p>Abrogat</p>

<p>lucrătoare de la data încheierii verificării de către RAR a conformității vehiculului cu datele ce se înscriu în CIV și care au fost puse la dispoziție de către solicitantul omologării de tip.</p> <p>Dacă se constată neconformități ale tipului de vehicul, se vor efectua verificări suplimentare pentru atestarea încadrării caracteristicilor vehiculului în cerințele prezentelor reglementări. În cazul în care neconformitățile constatate sunt remediate de solicitantul omologării de tip, pentru a se putea obține certificatul de omologare națională de tip, solicitantul omologării va fi obligat să rezolve totodată și neconformitățile constatate la vehiculele pentru care a obținut un număr limitat de CIV și să elimine posibilitatea apariției acestor neconformități la vehiculele ce vor fi comercializate în continuare. În acest caz, în vederea eliberării în continuare a altor CIV, solicitantul omologării trebuie să prezinte la RAR documentele care să ateste chemarea vehiculelor de la clienți pentru remedierile impuse.</p>	
secțiunea 2 capitolul II, punctul 21 alineatul (4¹)	
<p>-</p>	<p>(4¹) În calitate de deținător al unei omologări naționale de tip a întregului vehicul pentru un vehicul produs în serie mică, producătorul va trebui să emită un certificat de conformitate pentru vehicule omologate național și produse în serie mică care va însoți fiecare vehicul, complet, incomplet sau completat, care a fost produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat, modelul certificatului fiind prevăzut în anexa nr. 2¹ la prezenta secțiune.</p> <p>În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul trebuie să completeze doar acele elemente care au fost adăugate sau modificate în stadiul actual al omologării și, după caz, va anexa la certificatul de omologare toate certificatele de conformitate emise în etapele anterioare.</p> <p>Certificatul de conformitate pentru vehiculele omologate național și produse în serie mică se întocmește astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, hârtia folosită trebuie să fie protejată fie prin elemente grafice colorate, fie printr-un filigran cu marca de identificare a producătorului.</p> <p>Un duplicat al certificatului poate fi eliberat numai de către producător.</p>

	Cuvântul „duplicat” trebuie să fie perfect vizibil pe fața oricărui duplicat al certificatului.
secțiunea 2 capitolul II punctul 21 alineatul (5)	
(5) Valabilitatea omologării de tip este limitată la teritoriul României. Cu toate acestea, la solicitarea producătorului, RAR va trimite, prin scrisoare recomandată sau prin poștă electronică, o copie a certificatului de omologare națională de tip și a anexelor acestuia autorităților de omologare ale SM desemnate de producător. RAR va răspunde autorităților de omologare ale altor SM în cazul în care acestea solicită acceptarea unei omologări naționale de tip acordate de respectivele SM. Decizia privind acceptarea omologării acordate de un alt SM va fi luată de RAR în termen de 60 de la primirea solicitării. RAR nu poate refuza omologarea națională de tip acordată de un alt SM decât dacă are motive justificate de a crede că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile din prezentul punct.	(5) Valabilitatea omologării de tip este limitată la teritoriul României. Cu toate acestea, la solicitarea producătorului, RAR va trimite, prin scrisoare recomandată sau prin poștă electronică, o copie a certificatului de omologare națională de tip și a anexelor acestuia autorităților de omologare ale SM desemnate de producător.
secțiunea 2 capitolul II punctul 21 alineatul (5¹)	
-	(5 ¹) În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări naționale de tip pentru serii mici acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de 60 de zile de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea națională de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România. MTI nu poate refuza omologarea națională de tip pentru serii mici acordată de un alt SM decât dacă are motive justificate de a crede că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile din prezentul punct.
La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 4	
70/222	70/222 R (UE) 1003/2010
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 6	
70/387	70/387 R (UE) 130/2012
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 17	
75/443	75/443

	R (UE) 130/2012
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 18	
76/114	76/114 R (UE) 19/2011
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 27	
77/389	77/389 R (UE) 1005/2010
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 34	
78/317	78/317 R (UE) 672/2010
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 35	
78/318	78/318 R (UE) 1008/2010
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5 și 6, a doua coloană a poziției 37	
78/549	78/549 R (UE) 1009/2010
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 5, 7 și 8, a doua coloană a poziției 43	
91/226	91/226 R (UE) 109/2011
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 2, 4, 5, 6, 7 și 8, a doua coloană a poziției 46	
92/23	92/23 R (UE) 458/2011
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1 și 5, poziția N6	
Tabel	Tabel
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3	
Tabel	Tabel
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3 nota G	
-	G - Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).
secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 7, poziția N6	
Tabel	Tabel
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 2a partea introductivă a subpunctului 2a.1	

<p>2a.1. Regulamentul (CE) 715/2007, modificat prin Regulamentul (CE) 595/2009, și Regulamentul (CE) 692/2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) 715/2007, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>	<p>2a.1. Regulamentul (CE) nr. 715/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 566/2011, precum și prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 566/2011, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>
<p>secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 4 subpunctele 4.3 – 4.6</p>	
<p>4.3. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul; în cazul în care vehiculul respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.003/2010.</p> <p>4.4. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.003/2010.</p> <p>4.5. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.003/2010.</p> <p>De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.003/2010, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință, nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>4.6. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 70/222/CEE.</p>	<p>Abrogate</p>
<p>secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9 subpunctul 9.1¹</p>	

-	<p>9.1¹. La omologarea națională de tip sau omologarea CE de tip a tipurilor noi de vehicule din categoria M₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.</p> <p>La omologarea națională de tip sau omologarea CE de tip a tipurilor noi de vehicule din categoria N₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011 sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.</p>
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9 subpunctul 9.2¹	
-	<p>9.2¹. Începând de la 1 noiembrie 2014, la înmatricularea sau comercializarea vehiculelor noi din categoria M₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.</p> <p>Începând de la 1 noiembrie 2014, la înmatricularea sau comercializarea vehiculelor noi din categoria N₁ trebuie respectate prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 13, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011 sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 13-H, în versiunea aplicabilă precizată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011.</p>
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 18 subpunctele 18.2 - 18.5	
<p>18.2. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul; în cazul în care vehiculul respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 19/2011.</p> <p>18.3. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea</p>	Abrogate

<p>CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 19/2011.</p> <p>18.4. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 19/2011.</p> <p>De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 19/2011, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință, nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>18.5. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 76/114/CEE, modificată prin Directiva 87/354/CEE.</p>	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 27 subpunctele 27.2 - 27.5	
<p>27.2. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul; în cazul în care vehiculul respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.005/2010.</p> <p>27.3. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.005/2010.</p> <p>27.4. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE)</p>	<p>Abrogate</p>

<p>nr. 1.005/2010. De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.005/2010, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință, nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>27.5. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 77/389/CEE, modificată prin Directiva 96/64/CE.</p>	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 34 subpunctele 34.2 - 34.5	
<p>34.2. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul; în cazul în care vehiculul respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și ale Regulamentului (UE) nr. 672/2010.</p> <p>34.3. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 672/2010.</p> <p>34.4. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 672/2010.</p> <p>De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și ale Regulamentului (UE) nr. 672/2010, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule, în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni, nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință,</p>	<p>Abrogate</p>

<p>nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>34.5. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 78/317/CEE.</p>	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 35 subpunctele 35.4 - 35.10	
<p>35.4. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) să acorde omologarea CE de tip pentru un nou tip de dispozitiv de spălare a parbrizului;</p> <p>c) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul;</p> <p>d) introducerea pe piață, comercializarea și punerea în exploatare a dispozitivelor noi de spălare a parbrizului, în cazul în care vehiculul sau dispozitivul de spălare a parbrizului respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.008/2010.</p> <p>35.5. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule și noilor tipuri de dispozitive de spălare a parbrizului, care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.008/2010.</p> <p>35.6. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.008/2010.</p> <p>De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.008/2010, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință,</p>	<p>Abrogate</p>

<p>nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>35.7. Începând cu 1 noiembrie 2014, la introducerea pe piață, comercializarea și punerea în exploatare, dispozitivele noi de spălare a parbrizului trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.008/2010.</p> <p>35.8. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 78/318/CEE, modificată prin Directiva 94/68/CEE.</p> <p>35.9. RAR permite introducerea pe piață, comercializarea și punerea în exploatare a dispozitivelor noi de spălare a parbrizului cărora li s-a acordat omologarea CE de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologării CE de tip pentru tipurile de dispozitive noi de spălare a parbrizului omologate în conformitate cu Directiva 78/318/CEE, modificată prin Directiva 94/68/CEE.</p> <p>35.10. RAR acordă extinderi ale omologării CE de tip și permite introducerea pe piață, comercializarea și punerea în exploatare a dispozitivelor noi de spălare a parbrizului (ca produse de schimb), concepute pentru vehicule omologate înainte de 1 noiembrie 2012 în conformitate cu prevederile actului de reglementare în baza căruia a fost acordată inițial omologarea CE de tip respectivă.</p>	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 37, subpunctele 37.2 - 37.5	
<p>37.2. RAR nu poate să refuze:</p> <p>a) să acorde omologarea CE sau omologarea națională de tip pentru un nou tip de vehicul;</p> <p>b) eliberarea CIV și aplicarea foliei de securizare pe CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui nou vehicul; în cazul în care vehiculul respectiv respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009 și ale Regulamentului (UE) nr. 1.009/2010.</p> <p>37.3. Începând cu 1 noiembrie 2012, RAR refuză să acorde omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip în cazul noilor tipuri de vehicule care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009</p>	Abrogate

<p>și Regulamentului (UE) nr. 1.009/2010.</p> <p>37.4. Începând cu 1 noiembrie 2014, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, vehiculele noi trebuie să respecte prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și Regulamentului (UE) nr. 1.009/2010.</p> <p>De la această dată, pentru vehiculele noi care nu respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 661/2009 și ale Regulamentului (UE) nr. 1.009/2010, RAR consideră că CoC care însoțesc aceste vehicule, în conformitate cu prevederile cap. I al prezentei secțiuni, nu mai sunt valabile în sensul pct. 23 al cap. I din prezenta secțiune și, în consecință, nu eliberează CIV și nu aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unor astfel de vehicule.</p> <p>37.5. RAR permite înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor noi cărora li s-a acordat omologarea de tip înainte de 1 noiembrie 2012 și continuă să acorde extinderea omologărilor acordate în temeiul Directivei 78/549/CEE, modificată prin Directiva 94/78/CEE.</p>	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 41a partea introductivă a subpunctului 41a.1	
<p>41a.1. Regulamentul (CE) 595/2009 este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică în mod direct începând cu 31 decembrie 2012, în conformitate cu prevederile art. 18 din regulament.</p>	<p>41a.1. Regulamentul (CE) nr. 595/2009, precum și Regulamentul (UE) nr. 582/2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 64/2012, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct începând cu 31 decembrie 2012, în conformitate cu prevederile art. 18 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.</p>
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 43, sintagma „Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE” se înlocuiește cu sintagma “Directiva 91/226/CEE, modificată prin Directiva 2010/19/UE, corectată prin Decizia 2011/415/UE”	
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 58 partea introductivă a subpunctului 58.4	
<p>58.4. Regulamentul (CE) 78/2009, care se aplică începând cu 24 noiembrie 2009, în conformitate cu prevederile art. 16 din regulament, și Regulamentul (CE) 631/2009 de stabilire a unor prevederi detaliate de punere în aplicare a anexei I la Regulamentul (CE) 78/2009 sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>	<p>58.4. Regulamentul (CE) nr. 78/2009, precum și Regulamentul (CE) nr. 631/2009 de stabilire a unor prevederi detaliate de punere în aplicare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 78/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 459/2011, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.</p>
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63 partea introductivă a subpunctului 63.1	
<p>63.1. Regulamentul (CE) 661/2009 este obligatoriu în toate elementele</p>	<p>63.1. Regulamentul (CE) nr. 661/2009, modificat prin Regulamentul</p>

sale și se aplică în mod direct începând cu 01 noiembrie 2011, în conformitate cu prevederile art. 20 din regulament.	(UE) nr. 407/2011, este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică în mod direct.
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63 subpunctul 63.1.1.18	
-	63.1.1.18. În ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii: 63.1.1.18.1. Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00, se aplică pentru omologarea CE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, precum și pentru omologarea CE de tip a unui nou tip de vehicul în ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii. 63.1.1.18.2. Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00, se aplică în scopul înmatriculării sau comercializării vehiculelor noi. 63.1.1.18.3. Începând cu 4 decembrie 2012, Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 01, se aplică pentru omologarea CE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, precum și pentru omologarea CE de tip a unui nou tip de vehicul în ceea ce privește siguranța electrică a autovehiculelor electrice cu baterii.
secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul N6	
N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii) Pentru omologarea vehiculelor din categoria N ₁ sau N ₂ provenite din modificarea vehiculelor din categoria M ₁ sau M ₂ trebuie respectate prevederile din anexa nr. 6 la prezenta secțiune.	N6. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii) Pentru omologarea națională a vehiculelor din categoria N ₁ , N ₂ sau N ₃ provenite din modificarea vehiculelor din categoria M ₁ , M ₂ sau M ₃ trebuie respectate prevederile din anexa nr. 6 la prezenta secțiune.
anexa nr. 2¹	
-	Tabel
secțiunea 3 capitolul I punctul 5 alineatul (1) al doilea paragraf al literei c)	
În cazul acordării omologării CE de tip a întregului vehicul conform prevederilor lit. a) și b), RAR va acorda de asemenea numărul național de registru.	Abrogat
secțiunea 3 capitolul I punctul 8 alineatul (2)	
(2) Pentru vehiculele omologate CE de tip de către RAR, acordarea numărului de registru este inclusă în procedura de acordare a omologării CE de tip, în conformitate cu prevederile pct. 5 alin. (1) al doilea paragraf.	Abrogat

secțiunea 3 capitolul I punctul 8 partea introductivă a alineatului (3)	
(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip de alt SM, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:	(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:
secțiunea 3 capitolul I punctul 8 alineatul (3) literele a) – c)	
a) cererea de înregistrare națională de tip; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză);	a) cererea de acordare a numărului național de registru; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;
secțiunea 3 capitolul I punctul 9	
(1) Omologarea CE de tip nu se aplică vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice. (2) La cererea producătorului, RAR poate excepta vehiculele menționate la pct. 10, 11 și 12 de la una sau mai multe dintre dispozițiile uneia sau mai multor directive individuale. De asemenea, aceste vehicule pot fi exceptate de la cerința prevăzută la art. 8 alin. (1) privind existența unui CoC valabil la emiterea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării. În fiecare an, RAR va transmite Comisiei și celorlalte SM o listă a exceptărilor acordate. RAR gestionează informațiile primite privind derogările acordate de către alte SM.	9. Exceptări Omologarea CE de tip este opțională în cazul vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice.
secțiunea 3 capitolul I punctul 10	
10. Omologarea CE de tip pentru seriile mici Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în fiecare SM trebuie limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune. În fiecare an, RAR va transmite Comisiei o listă a omologărilor de tip ale acestor vehicule. RAR va transmite o copie a fișelor descriptive și a	10. Vehicule produse în serie mică În cazul omologării CE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serie mică, prin derogare de la prevederile Directivei 2000/25/CE, datele prevăzute pentru aplicarea etapelor III B și IV la omologarea de tip și prima înmatriculare a vehiculelor sunt amânate cu 3 ani. Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule

<p>certificatului de omologare CE de tip și a tuturor anexelor sale autorităților de omologare din celelalte SM desemnate de producător, menționând natura excepțiilor acordate.</p> <p>RAR gestionează lista vehiculelor produse în serie mică omologate de alte SM. În cazul unei solicitări în acest sens și în baza documentelor puse la dispoziție de autoritatea de omologare care a acordat omologarea CE de tip, RAR va decide, în termen de trei luni, dacă acceptă omologarea CE de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România și, în cazul unui răspuns afirmativ, pentru câte vehicule acceptă această omologare.</p>	<p>înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în România este limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune.</p> <p>În fiecare an, RAR va transmite Comisiei Europene o listă a omologărilor de tip ale acestor vehicule.</p> <p>RAR va transmite o copie a fișelor descriptive și a certificatului de omologare CE de tip și a tuturor anexelor sale autorităților de omologare din celelalte SM desemnate de producător, cu menționarea derogării menționate la primul paragraf.</p> <p>În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări CE de tip pentru vehiculele produse în serie mică acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de trei luni de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea CE de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România și, în cazul unui răspuns afirmativ, pentru câte vehicule acceptă această omologare.</p>
<p>secțiunea 3 capitolul II punctul 5 al doilea paragraf al alineatului (3)</p>	
<p>Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va efectua următoarele operații:</p> <p>a) va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip;</p> <p>b) va acorda numărul național de registru.</p>	<p>Pentru fiecare tip de vehicul, RAR va elibera solicitantului certificatul de omologare națională de tip.</p>
<p>secțiunea 3 capitolul II punctul 5 alineatul (4)</p>	
<p>(4) Omologarea națională de tip include și acordarea numărului național de registru.</p>	<p>(4) Pentru vehiculele omologate național de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:</p> <p>a) cererea de acordare a numărului național de registru;</p> <p>b) fișa tehnică a tipului/variantei/versiunii/configurației CIV a vehiculului pentru care se solicită acordarea numărului de registru (semnată și ștampilată de solicitant).</p> <p>În vederea acordării numărului național de registru în cazul în care solicitarea/solicitările producătorului sau reprezentantului acestuia se referă la un tip de vehicul cu mai multe variante și versiuni, la care caracteristicile ce fac parte din numărul de registru variază într-un interval de valori ce iese din toleranța prevăzută de actele normative la care se face referire în prezentele reglementări sau la care solicitantul cere înscrierea unor valori ce diferă de media intervalului de variație,</p>

	<p>RAR va efectua verificări de conformitate pentru vehiculul în cauză (în cazul unei solicitări pentru o singură variantă/versiune) sau pentru vehicule reprezentative aparținând tipului respectiv, în cazul solicitărilor pentru mai multe variante/versiuni ale tipului respectiv.</p> <p>Vehiculul/vehiculele va/vor fi stabilit(e) de comun acord cu producătorul sau reprezentantul acestuia. Verificarea conformității se va face în raport cu informațiile din dosarul de omologare națională de tip al vehiculului respectiv.</p> <p>Verificarea conformității la acordarea numărului național de registru poate fi extinsă la mai multe versiuni și variante ale unui tip de vehicul în cazul în care în cadrul procesului de supraveghere pe piață, pentru marca respectivă, sunt identificate neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și caracteristicile prevăzute în dosarul de omologare națională de tip.</p>
secțiunea 3 capitolul II punctul 8 ultimul paragraf al alineatului (2)	
<p>Dacă o altă persoană juridică română, importator pentru același tip de vehicul, importă mai mult de 10 bucăți de acest tip, ea poate, de comun acord cu persoana juridică deținătoare a omologării naționale de tip a întregului vehicul, să primească CIV.</p>	<p>Abrogat</p>
secțiunea 3 capitolul II, punctul 8 alineatul (3)	
<p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), solicitantul omologării naționale de tip a întregului vehicul pentru un vehicul care necesită verificarea conformității și/sau efectuarea de încercări poate cere acordarea unui număr limitat de CIV anterior obținerii omologării naționale de tip. Acestea vor putea fi eliberate după maximum 5 zile lucrătoare de la data încheierii verificării de către RAR a conformității vehiculului cu datele ce se înscriu în CIV și care au fost puse la dispoziție de către solicitantul omologării naționale de tip.</p> <p>Dacă se constată neconformități ale tipului de vehicul, se vor efectua verificări suplimentare pentru atestarea încadrării caracteristicilor vehiculului în cerințele prezentelor reglementări. În cazul în care neconformitățile constatate sunt remediate de solicitantul omologării naționale de tip, pentru a se putea obține certificatul de omologare națională de tip, solicitantul omologării va fi obligat să rezolve totodată</p>	<p>Abrogat</p>

<p>și neconformitățile constatate la vehiculele pentru care a obținut un număr limitat de CIV și să elimine posibilitatea apariției acestor neconformități la vehiculele ce vor fi comercializate în continuare. În acest caz, în vederea eliberării în continuare a altor CIV, solicitantul omologării trebuie să prezinte la RAR documentele care să ateste chemarea vehiculelor de la clienți pentru remedierile impuse.</p>	
<p>secțiunea 3 capitolul II, punctul 10</p>	
<p>10. Exceptări (1) Omologarea națională de tip nu se aplică vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice. (2) La cererea producătorului, RAR poate excepta vehiculele menționate la pct. 11 și 12 de la una sau mai multe dintre dispozițiile uneia sau mai multor directive CEE/CE individuale.</p>	<p>10. Exceptări Omologarea națională de tip este opțională în cazul vehiculelor concepute și fabricate pentru a fi folosite de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice.</p>
<p>secțiunea 3 capitolul II punctul 11</p>	
<p>11. Vehicule produse în serie mică Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în România trebuie limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune.</p>	<p>11. Vehicule produse în serie mică În cazul omologării naționale de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în serie mică, prin derogare de la prevederile Directivei 2000/25/CE, datele prevăzute pentru aplicarea etapelor III B și IV la omologarea de tip și prima înmatriculare a vehiculelor sunt amânate cu 3 ani. Pentru vehiculele produse în serie mică, numărul de vehicule înmatriculate sau înregistrate în fiecare an în România este limitat la numărul maxim de unități indicat în Partea A a anexei nr. 3 la prezenta secțiune. În cazul solicitării adresate de către autoritățile de omologare ale altor SM privind acceptarea unei omologări naționale de tip pentru vehiculele produse în serie mică acordate de respectivele SM, MTI va decide, în termen de trei luni de la primirea solicitării, dacă acceptă omologarea națională de tip pentru vehiculele care urmează să fie înmatriculate sau înregistrate în România și, în cazul unui răspuns afirmativ, pentru câte vehicule acceptă această omologare.</p>
<p>secțiunea 3 anexa nr. 2 subpunctul 23.1.1</p>	

<p>23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2010/22/UE, după cum urmează:</p> <p>a) în etapa III A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru motoarele din categoriile H, I, J și K; <p>b) în etapa III B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P; <p>c) în etapa IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R. 	<p>23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:</p> <p>a) în etapa III A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru motoarele din categoriile H, I, J și K; <p>b) în etapa III B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P; <p>c) în etapa IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R.
<p>secțiunea 3, anexa nr. 2 subpunctul 23.1.2</p>	
<p>23.1.2. La introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a motoarelor noi și la înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor noi echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoriile H, I, J și K; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P; - după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R. 	<p>23.1.2. La introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a motoarelor noi și la înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor noi echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoriile H, I, J și K; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P; - după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R.
<p>secțiunea 3, anexa nr. 2 subpunctul 23.1.5</p>	
<p>23.1.5. La cererea producătorului de vehicule și cu acordul RAR, producătorul de motoare poate, în timpul perioadei dintre două etape succesive, să introducă pe piață un număr limitat de motoare sau de vehicule echipate cu motoare care corespund valorilor limită privind emisiile poluante ale etapei precedente celei aplicabile, cu condiția să respecte procedura din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE.</p>	<p>23.1.5. La cererea producătorului de vehicule și cu condiția ca RAR să fi acordat aprobarea de introducere pe piață în conformitate cu procedurile prevăzute în anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, pot fi înmatriculate, înregistrate sau comercializate un număr limitat de tractoare echipate cu motoare omologate în conformitate cu cerințele pentru valorile limită ale emisiilor aferente etapei imediat precedente etapei aplicabile.</p>

	Mecanismul de flexibilitate începe atunci când o anumită etapă devine aplicabilă și are aceeași durată ca și etapa respectivă. Mecanismul de flexibilitate prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, este totuși limitat la durata etapei III B sau la o durată de trei ani, în cazul în care nu există o etapă ulterioară.
secțiunea 3, anexa nr. 2 subpunctul 23.1.7	
23.1.7. RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2005/13/CE și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile subpct. 23.1.1.	23.1.7. RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile subpct. 23.1.1.
secțiunea 3 anexa nr. 2 subpunctul 23.1.4¹	
-	23.1.4 ¹ . Prin derogare, datele prevăzute la subpct. 23.1.1 lit. b) și c) și subpct. 23.1.2, pentru tractoarele din categoriile T2, T4.1 și C2, și echipate cu motoare din categoriile L-R, se amână cu trei ani. Până la aceste date, continuă să se aplice cerințele etapei III A.
secțiunea 4 capitolul I punctul 4 alineatul (9)	
(9) De asemenea, pentru toate tipurile de autovehicule pentru care a acordat omologarea CE de tip a întregului vehicul, RAR va acorda numărul național de registru.	Abrogat
secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (2)	
(2) Pentru autovehiculele omologate CE de tip de către RAR, acordarea numărului de registru este inclusă în procedura de acordare a omologării CE de tip, în conformitate cu prevederile pct. 4 alin. (9).	Abrogat
secțiunea 4 capitolul I punctul 11 partea introductivă a alineatului (3)	
(3) Pentru autovehiculele omologate CE de tip de alt SM, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:	(3) Pentru vehiculele omologate CE de tip, în vederea acordării numărului național de registru, trebuie prezentate:
secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (3) literele a) – c)	
a) cererea de înregistrare națională de tip; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul	a) cererea de acordare a numărului național de registru; b) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al solicitantului acordării numărului național de registru, cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR; c) o copie a certificatului de omologare CE de tip a întregului vehicul în

în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză);	baza căruia a fost emis CoC (în funcție de cât de relevant este certificatul în cauză se pot solicita și anumite extensii anterioare ale certificatului în cauză), cu excepția celor omologate CE de tip de către RAR;
secțiunea 4 capitolul I punctul 11 alineatul (5), sintagma „RAR” se înlocuiește cu sintagma „MTI”	

Tabel de concordanță Directiva 2011/72/UE

Directiva 2011/72/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2011 de modificare a Directivei 2000/25/CE în ceea ce privește dispozițiile pentru tractoarele introduse pe piață în cadrul mecanismului de flexibilitate.

Proiect OMTI pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

Directiva 2011/72/UE		Act normativ național de transpunere	
Art. /Par.	Prevederi	Art. /Par.	Prevederi
1/1	<p>Modificări ale Directivei 2000/25/CE Directiva 2000/25/CE se modifică după cum urmează: 1. La articolul 1 se adaugă următoarele liniițe: „— «mecanism de flexibilitate» înseamnă procedura de derogare prin intermediul căreia un stat membru permite introducerea pe piață și punerea în serviciu a unui număr limitat de tractoare, în conformitate cu cerințele stabilite la articolul 3a; — «categorie de motoare» înseamnă clasificarea motoarelor care combină domeniul de putere și etapa aferentă valorilor limită ale emisiilor de gaze de evacuare; — «punere la dispoziție pe piață» înseamnă orice furnizare a unui tractor sau a unui motor pentru distribuirea sau utilizarea pe piața Uniunii, în cadrul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit; — «introducere pe piață» înseamnă prima punere la dispoziție pe piață a unui tractor sau a unui motor; — «punere în serviciu» înseamnă prima utilizare în Uniune, în scopul pentru care a fost produs, a unui tractor sau a unui motor. Data la care acesta este înmatriculat, dacă este cazul, sau introdus pe piață este considerată data punerii în serviciu.”</p>	I/59	<p>59. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctele 23.1.1, 23.1.2, 23.1.5 și 23.1.7 se modifică și vor avea următorul cuprins: „23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează: a) în etapa III A: - pentru motoarele din categoriile H, I, J și K; b) în etapa III B: - după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P; c) în etapa IV: - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din</p>

			<p>categoria R.</p> <p>23.1.2. La introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a motoarelor noi și la înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor noi echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoriile H, I, J și K; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P; - după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R. <p>.....</p>
1/2	<p>2. Articolul 3a se înlocuiește cu următorul text:</p> <p><i>„Articolul 3a</i></p> <p>Mecanismul de flexibilitate</p> <p>Prin derogare de la articolul 3 alineatele (1) și (2), statele membre, la cererea producătorului de tractoare și cu condiția ca autoritatea de omologare să fi acordat aprobarea relevantă de introducere pe piață în conformitate cu procedurile prevăzute în anexa IV, adoptă dispozițiile corespunzătoare pentru ca un număr limitat de tractoare echipate cu motoare omologate în conformitate cu cerințele pentru valorile limită ale emisiilor aferente etapei imediat precedente etapei aplicabile să poată fi puse în serviciu.</p> <p>Mecanismul de flexibilitate începe atunci când o anumită etapă devine aplicabilă și are aceeași durată ca și etapa respectivă.</p> <p>Mecanismul de flexibilitate prevăzut la punctul 1.2 din anexa</p>	I/59	<p>59. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctele 23.1.1, 23.1.2, 23.1.5 și 23.1.7 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>23.1.5. La cererea producătorului de vehicule și cu condiția ca RAR să fi acordat aprobarea de introducere pe piață în conformitate cu procedurile prevăzute în anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, pot fi înmatriculate, înregistrate sau comercializate un număr limitat de tractoare echipate cu motoare omologate în conformitate cu cerințele pentru valorile limită ale emisiilor aferente etapei imediat precedente etapei aplicabile.</p>

	IV este totuși limitat la durata etapei III B sau la o durată de trei ani, în cazul în care nu există o etapă ulterioară.”		Mecanismul de flexibilitate începe atunci când o anumită etapă devine aplicabilă și are aceeași durată ca și etapa respectivă. Mecanismul de flexibilitate prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, este totuși limitat la durata etapei III B sau la o durată de trei ani, în cazul în care nu există o etapă ulterioară.
1/3	3. Anexa IV se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta directivă.		NA
2/1	Transpunere (1) Statele membre adoptă și publică, până la 24 septembrie 2011, actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Acestea comunică Comisiei textul respectivelor dispoziții. Atunci când statele membre adoptă respectivele dispoziții, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a respectivei trimiteri.	II	Art. II - Prezentul ordin transpune: - Directiva 2011/72/UE a Parlamentului și a Consiliului din 14 septembrie 2011 de modificare a Directivei 2000/25/CE în ceea ce privește dispozițiile pentru tractoarele introduse pe piață în cadrul mecanismului de flexibilitate și
2/2	(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		NA
3	Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .		NA
4	Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		NA
Anexă		I/59	59. La secțiunea 3, anexa nr. 2, subpunctele 23.1.1, 23.1.2, 23.1.5 și 23.1.7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

		<p>„23.1.1. La omologarea națională sau omologarea CE de tip, după caz, a tipurilor noi sau a familiilor noi de motoare ori a tipurilor noi de vehicule echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:</p> <p>a) în etapa III A:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru motoarele din categoriile H, I, J și K; <p>b) în etapa III B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2009 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoria P; <p>c) în etapa IV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2013 pentru motoarele din categoria R. <p>23.1.2. La introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a motoarelor noi și la înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor noi echipate cu astfel de motoare trebuie respectate prevederile Directivei 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/UE și prin Directiva 2011/87/UE, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru categoriile H, I, J și K; - după 31 decembrie 2010 pentru motoarele din categoria L; - după 31 decembrie 2011 pentru motoarele din categoriile M și N; - după 31 decembrie 2012 pentru motoarele din categoria P;
--	--	---

		<p>- după 31 decembrie 2013 pentru motoarele din categoria Q; - după 30 septembrie 2014 pentru motoarele din categoria R.</p> <p>.....</p> <p>23.1.5. La cererea producătorului de vehicule și cu condiția ca RAR să fi acordat aprobarea de introducere pe piață în conformitate cu procedurile prevăzute în anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, pot fi înmatriculate, înregistrate sau comercializate un număr limitat de tractoare echipate cu motoare omologate în conformitate cu cerințele pentru valorile limită ale emisiilor aferente etapei imediat precedente etapei aplicabile.</p> <p>Mecanismul de flexibilitate începe atunci când o anumită etapă devine aplicabilă și are aceeași durată ca și etapa respectivă. Mecanismul de flexibilitate prevăzut la punctul 1.2 din anexa IV la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, este totuși limitat la durata etapei III B sau la o durată de trei ani, în cazul în care nu există o etapă ulterioară.</p> <p>.....</p> <p>23.1.7. RAR recunoaște omologările acordate în conformitate cu prevederile anexei III la Directiva 2000/25/CE, modificată prin Directiva 2011/72/CE și prin Directiva 2011/87/UE, și recunoaște mărcile de omologare corespunzătoare ca fiind conforme cu prevederile subpct. 23.1.1.”</p>
--	--	--