I. ACTIVITĂŢI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA OPERATORILOR ECONOMICI

A1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE VEHICULELOR RUTIERE

A1.1. **motor şi sistemele auxiliare**:
- A1.1.1. mas şi mac:
  - A1.1.1.1. cu carburaţie şi/sau injecţie mecanică;
  - A1.1.1.2. cu injecţie cu gestiune electronică şi sisteme de depoluare;
  - A1.1.1.3. cu injecţie directă de înaltă presiune şi sisteme de depoluare;
- A1.1.2. motoare hibride;
- A1.1.3. motoare electrice;
- A1.1.4. sisteme auxiliare.

A1.2. **sistemul de transmisie**:
- A1.2.1. transmisie mecanică:
  - A1.2.1.1. în trepte şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
  - A1.2.1.2. în trepte, asistată şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
  - A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică şi cu tracţiune permanentă pe mai multe axe;
- A1.2.2. transmisie automată:
  - A1.2.2.1. cu convertizor şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
  - A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;
  - A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune permanentă pe mai multe axe;
- A1.2.3. transmisie cu variator:
  - A1.2.3.1. cu variator mecanic;
  - A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.

A1.3. **sistemul de rulare**:
- A1.3.1 roţi
- A1.3.2. axe (punţi):
  - A1.3.2.1. axe rigide;
  - A1.3.2.2. axe independente;
- A1.3.3. suspensii:
  - A1.3.3.1. suspensie mecanică şi/sau mecano-hidraulică:
    - A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;
    - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
    - A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);
  - A1.3.3.2. suspensie pneumatică:
    - A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;
    - A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.

A1.4. **sistemul de direcţie**:
- A1.4.1. fără asistare;
- A1.4.2. cu asistare hidraulică;
- A1.4.3. cu asistare electrică.

A1.5. **sistemul de frânare**:
- A1.5.1. sistem de frânare mecanic;
- A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:
  - A1.5.2.1. fără asistare;
  - A1.5.2.2. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;
  - A1.5.2.3. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;

A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic şi/sau pneumatic:
A1.5.3.1. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;
A1.5.3.2. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;
A1.5.4. sistem de frânare electric.
A1.6. **sistemul electric**:
A1.6.1. sistem electric clasic;
A1.6.2. sistem electric cu echipamente în reţea (CAN) cu şi fără circuit de înaltă tensiune:
A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
A1.7. **caroserie**:
A1.7.1. caroserie autoportantă:
A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenţii la structura de rezistenţă;
A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistenţă;
A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.2. caroserie pe şasiu:
A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;
A1.7.2.2. repararea şasiului;
A1.7.2.3. redresarea şasiului;
A1.7.2.4. înlocuirea şasiului;
A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
A1.7.3. alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.
A1.8. **alte sisteme**:
A1.8.1. sisteme de reţinere:
A1.8.1.1. cu centuri de siguranţă clasice;
A1.8.1.2. cu centuri de siguranţă cu pretensionare în caz de impact;
A1.8.1.3. cu alte sisteme de reţinere;
A1.8.2. sisteme electronice de asistenţă a conducătorului auto:
A1.8.2.1. sistem adaptiv de menţinere a vitezei;
A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulaţie;
A1.8.2.3. sistem automat de evitare şi atenuare a impactului;
A1.8.2.4. alte sisteme;
A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă şi indirectă;
A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare şi/sau de refrigerare:
A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracţiune;
A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂŢI DE ÎNTREŢINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂŢI DE REGLĂRI FUNCŢIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B1.1. **motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora**;
B1.2. **sistemul de transmisie şi componentele acestuia**;
B1.3. **sistemul de rulare şi componentele acestuia**;
B1.4. **sistemul de direcţie şi componentele acestuia**;
B1.5. **sistemul de frânare şi componentele acestuia**;
B1.6. **sistemul electric şi componentele acestuia**;
B1.7. **caroserie şi componentele acesteia**;
B1.8. **alte sisteme şi componentele acestora**.

B2. ACTIVITĂŢI DE RECONDIŢIONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B2.1. **motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora**;
B2.2. **sistemul de transmisie şi componentele acestuia**;
B2.3. **sistemul de rulare şi componentele acestuia**;
B2.4. **sistemul de direcţie şi componentele acestuia**;
B2.5. **sistemul de frânare şi componentele acestuia**;
B2.6. **sistemul electric şi componentele acestuia**;
B2.7. **caroserie şi componentele acesteia**;
B2.8. **alte sisteme şi componentele acestora**.

B3. ACTIVITĂŢI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ŞI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ŞI RECONSTRUCŢIA VEHICULELOR RUTIERE

B4.1. **modificări constructive ale vehiculelor rutiere**:
B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;
B4.1.2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere;
B4.1.3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.
B4.2. **reconstrucţia vehiculelor rutiere**.

B5. ACTIVITĂŢI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

B 5.1. **dezmembrarea vehiculelor scoase din uz**;
B 5.2. **dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere**.

Nota 1: Autorizaţia tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activităţi prevăzute la punctele A1 – B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activităţi, pentru diferite complexităţi ale activităţii respective, precum şi pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizaţia tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operaţii care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activităţii definită în conformitate cu clasificarea de mai sus (de ex. dacă în cadrul tipului de activitate A1: „Activităţi de reparaţii ale vehiculelor rutiere", pentru sistemul A1.1: „motor şi sistemele auxiliare", se efectuează numai operaţii privind sistemul de distribuţie, în autorizaţie se precizează „**sisteme de distribuţie**").

II. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI ÎN FUNCŢIE DE TIPUL ŞI COMPLEXITATEA ACTIVITĂŢII

Pentru tipul de activitate A1 şi sistemele A1.1 - A1.8, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care efectuează una sau mai multe activităţi de reparaţii privind sistemele A1.1 - A1.8 în următoarele condiţii:

a) au capabilitatea tehnică de a efectua toate operaţiile menţionate pentru sistemul sau sistemele A1.1 - A1.8 pentru care se solicită autorizarea;

b) respectă tehnologiile şi procedurile prevăzute de producătorul vehiculului;

c) utilizează aparatura şi dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului în procedurile de lucru ale acestuia;

d) utilizează componente şi echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului;

e) dispun de personal instruit iniţial şi periodic în conformitate cu cerinţele producătorului vehiculului.

Clasa a II-a - operatorii economici care efectuează una sau mai multe activităţi de reparaţii privind sistemele A1.1 - A1.8 în următoarele condiţii:

a) au capabilitatea tehnică de a efectua toate operaţiile menţionate pentru sistemul sau sistemele A1.1 - A1.8 pentru care se solicită autorizarea;

b) respectă tehnologiile corespunzătoare;

c) nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condiţiile prevăzute la clasa I, lit. c) - e).

Clasa a III-a - operatorii economici care efectuează activităţi de reparaţii privind sistemele A1.1 - A1.8, respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu au capabilitatea tehnică de a efectua toate operaţiile menţionate pentru sistemul sau sistemele A1.1 - A1.8 pentru care se solicită autorizarea.

Notă: În cazul în care se solicită autorizarea pentru mai multe dintre sistemele A1.1 - A1.8 şi pentru acestea se obţin clasificări diferite, pentru tipul de activitate A1: „Activităţi de reparaţii ale vehiculelor rutiere" se acordă clasa care indică cea mai redusă performanţă care este stabilită pentru unul dintre sistemele A1.1 - A1.8 pentru care se solicită autorizarea.

Pentru tipurile de activităţi A2 şi A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) respectă tehnologiile şi procedurile prevăzute de producătorul vehiculului;

b) utilizează aparatura şi dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente şi echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului;

d) dispun de personal instruit iniţial şi periodic în conformitate cu cerinţele producătorului vehiculului.

Clasa a II-a - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condiţiile prevăzute la clasa I, lit. b) - d).

Pentru tipurile de activităţi B1 şi B2 şi sistemele B1.1 – B1.8 şi B2.1 – B2.8 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

a) respectă tehnologiile şi procedurile prevăzute de producătorul componentei sau al sistemului;

b) utilizează aparatura şi dispozitivele prevăzute de producătorul componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente şi echipamente de origine sau recomandate de producătorul componentei sau al sistemului;

d) dispun de personal instruit iniţial şi periodic în conformitate cu cerinţele producătorului componentei sau al sistemului.

Clasa a II-a - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condiţiile prevăzute la clasa I, lit. b) - d).

Notă: În cazul în care se solicită autorizarea pentru mai multe dintre sistemele B1.1 - B1.8, respectiv pentru mai multe dintre sistemele B2.1 – B2.8, şi pentru acestea se obţin clasificări diferite, pentru tipul de activitate B1: „Activităţi de reparaţii ale componentelor şi ale sistemelor vehiculelor rutiere", respectiv pentru tipul de activitate B2: „Activităţi de recondiţionări ale componentelor şi ale sistemelor vehiculelor rutiere", se acordă clasa care indică cea mai redusă performanţă care este stabilită pentru unul dintre sistemele B1.1 - B1.8, respectiv B2.1 – B2.8, pentru care se solicită autorizarea.

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care dispun de un sistem de management al calităţii certificat.

Clasa a II-a - operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care desfăşoară şi activităţi de comercializare în vederea reutilizării componentelor uzate reutilizabile obţinute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa a II-a - operatorii economici care nu se încadrează în condiţiile prevăzute pentru clasa I.

ANEXA NR. 2
(ANEXA 2)

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de reparaţii, de întreţinere, de reglări funcţionale ale vehiculelor rutiere, de reparaţii sau recondiţionări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări şi/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Tip cerere: **autorizare iniţială** ☐ **extindere autorizare** ☐

1. Denumirea operatorului economic:
…….....…….....…….
…….....…….....…….
2. Adresa sediului social: ……
…….
3. Adresa sediului unde se desfăşoară activităţile pentru care se solicită autorizarea:
…….....…….....…….....
……
4. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerţului: ……..…….....
5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscala(CFI): ……
6. Contul bancar/Banca: ……..
……..…….....….....……..
7. Telefon: ….....Fax:……..E-mail: .....……
8. Lista activităţilor definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
8.1. Termenul de garanţie acordat pentru lucrările executate (în luni): ……..
9. Numărul personalului implicat: ....., din care:
..... ingineri
..... maiştri/tehnicieni
..... muncitori

Împuternicim pe Dl/Dna ....., având funcţia de .....…….... şi care poate fi contactat/contactată la tel. ....., fax: ….....……., e-mail: …….să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele şi semnătura Directorului/Managerului General

LS

Data .....

LISTA
activităţilor definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
□	**A1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE VEHICULELOR RUTIERE**	
□	**A1.1. motor şi sistemele auxiliare**	
□	A1.1.1. mas şi mac:	
□	A1.1.1.1. cu carburaţie şi/sau injecţie mecanică;	
□	A1.1.1.2. cu injecţie cu gestiune electronică şi sisteme de depoluare;	
□	A1.1.1.3. cu injecţie directă de înaltă presiune şi sisteme de depoluare;	
□	A1.1.2. motoare hibride;	
□	A1.1.3. motoare electrice;	
□	A1.1.4. sisteme auxiliare.	
□	**A1.2. sistemul de transmisie**:	
□	A1.2.1. transmisie mecanică:	
□	A1.2.1.1. în trepte şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
□	A1.2.1.2. în trepte, asistată şi cu tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
□	A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică şi cu tracţiune permanentă pe mai multe axe;	
□	A1.2.2. transmisie automată:	
□	A1.2.2.1 cu convertizor şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
□	A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
□	A1.2.2.3 cu convertizor gestionat electronic şi tracţiune permanentă pe mai multe axe;	
□	A1.2.3. transmisie cu variator:	
□	A1.2.3.1. cu variator mecanic;	
□	A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.	
□	**A1.3. sistemul de rulare**:	
□	A1.3.1. roţi	
□	A1.3.2. axe (punţi):	
□	A1.3.2.1. axe rigide;	
□	A1.3.2.2. axe independente;	
□	A1.3.3. suspensii:	
□	A1.3.3.1. suspensie mecanică şi/sau mecano-hidraulică:	
□	A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;	
□	A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;	
□	A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);	
□	A1.3.3.2. suspensie pneumatică:	
□	A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;	
□	A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.	
□	**A1.4. sistemul de direcţie**:	
□	A1.4.1. fără asistare;	
□	A1.4.2. cu asistare hidraulică;	
□	A1.4.3. cu asistare electrică.	
□	**A1.5. sistemul de frânare**:	
□	A1.5.1. sistem de frânare mecanic;	
□	A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:	
□	A1.5.2.1. fără asistare;	
□	A1.5.2.2. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;	
□	A1.5.2.3. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;	
□	A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic şi/sau pneumatic:	
□	A1.5.3.1. cu asistare şi fără sisteme avansate de control;	
□	A1.5.3.2. cu asistare şi cu sisteme avansate de control;	
□	A1.5.4. sistem de frânare electric.	

Reprezentant operator economic (data şi semnătura)

……

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
□	**A1.6. sistemul electric**:	
□	A1.6.1. sistem electric clasic;	
□	A1.6.2. sistem electric cu echipamente în reţea (CAN) cu şi fără circuit de înaltă tensiune:	
□	A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;	
□	A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.	
□	**A1.7. caroserie**:	
□	A1.7.1. caroserie autoportantă:	
□	A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenţii la structura de rezistenţă;	
□	A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenţii la structura de rezistenţă;	
□	A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistenţă;	
□	A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;	
□	A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;	
□	A1.7.2. caroserie pe şasiu:	
□	A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;	
□	A1.7.2.2. repararea şasiului;	
□	A1.7.2.3. redresarea şasiului;	
□	A1.7.2.4. înlocuirea şasiului;	
□	A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;	
□	A1.7.3. alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.	
□	**A1.8. alte sisteme**:	
□	A1.8.1. sisteme de reţinere:	
□	A1.8.1.1. cu centuri de siguranţă clasice;	
□	A1.8.1.2. cu centuri de siguranţă cu pretensionare în caz de impact;	
□	A1.8.1.3. cu alte sisteme de reţinere;	
□	A1.8.2. sisteme electronice de asistenţă a conducătorului auto:	
□	A1.8.2.1. sistem adaptiv de menţinere a vitezei;	
□	A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulaţie;	
□	A1.8.2.3. sistem automat de evitare şi atenuare a impactului;	
□	A1.8.2.4. alte sisteme;	
□	A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă şi indirectă;	
□	A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare şi/sau de refrigerare:	
□	A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracţiune;	
□	A1.8.4.2. independente.	
□	**A2. ACTIVITĂŢI DE ÎNTREŢINERE A VEHICULELOR RUTIERE**	
□	**A3. ACTIVITĂŢI DE REGLĂRI FUNCŢIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE**	

Reprezentant operator economic (data şi semnătura)

……

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea	Observaţii
□	**B1. ACTIVITĂŢI DE REPARAŢII ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE**	
□	B1.1. **motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora**;	
□	B1.2. **sistemul de transmisie şi componentele acestuia**;	
□	B1.3. **sistemul de rulare şi componentele acestuia**;	
□	B1.4. **sistemul de direcţie şi componentele acestuia**;	
□	B1.5. **sistemul de frânare şi componentele acestuia**;	
□	B1.6. **sistemul electric şi componentele acestuia**;	
□	B1.7. **caroserie şi componentele acesteia**;	
□	B1.8. **alte sisteme şi componentele acestora**.	
□	**B2. ACTIVITĂŢI DE RECONDIŢIONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE**	
□	B2.1. **motor şi sistemele auxiliare şi componentele acestora**;	
□	B2.2. **sistemul de transmisie şi componentele acestuia**;	
□	B2.3. **sistemul de rulare şi componentele acestuia**;	
□	B2.4. **sistemul de direcţie şi componentele acestuia**;	
□	B2.5. **sistemul de frânare şi componentele acestuia**;	
□	B2.6. **sistemul electric şi componentele acestuia**;	
□	B2.7. **caroserie şi componentele acesteia**;	
□	B2.8. **alte sisteme şi componentele acestora**.	
□	**B3. ACTIVITĂŢI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ŞI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ŞI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE**	
□	**B5. ACTIVITĂŢI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ**	
□	**B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;**	
□	**B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.**	

Reprezentant operator economic (data şi semnătura)

……

Categorii de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea

	M_1		M_2		M_3		N_1		N_2		N_3		O_1		O_2		O_3		O_4

	L1e		L2e		L3e		L4e		L5e		L6e		L7e

	T1		T2		T3		T4		T5		R		MAL

A se bifa de către solicitant categoria de omologare a vehiculului pentru care se solicită autorizarea (numai pentru tipurile de activităţi A1, A2, B3 şi B5)

Legendă (a se vedea definiţiile complete din RNTR 2):

M_1 – autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului (autoturism);

M_2 - autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, şi o masă maximă ce nu depăşeşte 5 tone (microbuz sau autobuz);

M_3 – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de opt locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, şi o masa maximă ce depăşeşte 5 tone (autobuz);

N_1 – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depăşeşte 3,5 t (autoutilitară uşoară);

N_2 - autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depăşeşte 3,5 t, dar care nu depăşeşte 12 t (autoutilitară);

N_3 - autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depăşeşte 12 t (autoutilitară);

O_1 - remorcă având o masă maximă care nu depăşeşte 0,75 tone;

O_2 - remorcă având o masă maximă care depăşeşte 0,75 tone, dar care nu depăşeşte 3,5 t;

O_3 - remorcă având o masă maximă care depăşeşte 3,5 tone, dar care nu depăşeşte 10 t;

O_4 - remorcă având o masă maximă care depăşeşte 10 t;

L1e - mopede cu două roţi;

L2e - mopede cu trei roţi;

L3e - motociclete fără ataş;

L4e - motociclete cu ataş;

L5e - mototricicluri;

L6e - cvadricicluri uşoare;

L7e - cvadricicluri, altele decât cvadriciclurile uşoare;

T1 - tractoare agricole sau forestiere cu roţi, a căror viteză maximă constructivă nu depăşeşte 40 km/h, al căror ecartament minim al axei cea mai apropiată de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg şi cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm;

T2 - tractoare agricole sau forestiere cu roţi, a căror viteză maximă constructivă nu depăşeşte 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg şi cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm;

T3 - tractoare agricole sau forestiere cu roţi, a căror viteză maximă constructivă nu depăşeşte 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg;

T4 - tractoare agricole sau forestiere speciale cu roţi, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

T5 - tractoare agricole sau forestiere cu roţi, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h;

R - remorci agricole sau forestiere;

MAL – maşini autopropulsate pentru lucrări cu roţi şi care circulă pe drumurile publice (înmatriculate sau înregistrate).

Reprezentant operator economic (data şi semnătura)

……

Cerere autorizare pag. 5/5

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele tipuri de activităţi (A1, A2, A3, B1, B2, B3 şi/sau B5) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

A1

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii, sistemului şi complexităţii activităţii pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „**Observaţii**" se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**".

La rubrica „**Observaţii**" se înscriu de asemenea operaţiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a Anexei 1 la prezentele reglementări).

A2 şi A3

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii.

Se înscriu sistemele pentru care se efectuează activităţi de întreţinere şi/sau de reglări constructive, precum şi operaţiile aferente.

La rubrica „**Observaţii**" se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**".

B1 şi B2

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii şi sistemului pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu (sub fiecare sistem) componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de reparaţii şi/sau recondiţionări.

B3

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu de către solicitant componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de montări, verificări şi/sau etalonări.

B5

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător tipului activităţii şi tipului de dezmembrare pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „**Observaţii**" se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „**Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea**".

Tabelul 1

Dotarea minimală necesară pentru desfăşurarea diferitelor activităţi pentru care se solicită autorizarea

Sisteme şi activităţi / *Dotare*		**A1.1**. Motor, sisteme auxiliare si componente	**A 1.2**. Sistemul de transmisie şi componente	**A 1.3**. Sistemul de rulare şi componente	**A 1.4**. Sistemul de direcţie şi componente	**A 1.5** Sistemul de frânare şi componente	**A 1.6.** Sistemul electric şi componente	**A 1.7**. Caroserie (structura de rezistenţă / redresarea caroseriei)	**A 1.7.** Caroserie (înlocuiri de şasiuri şi/sau de caroserii)	**A 1.7.** Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor şi a componentelor)	**A.2.** Întreţinere	**B 1.** Reparrarea componentelor şi sistemelor	**B 2.** Recondiţionarea componentelor şi sistemelor	**B 3.** Montarea componentelor	**B 5.** Dezmembrarea vehiculelor scoase din uz şi/sau a componentelor
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Canal de vizitare şi/sau elevatoare Mijloace de ridicat şi transportat [1)]	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x[8)]		x[9)]	x
2.	Maşină de echilibrat roţi			x								x[10)]			
3.	Maşină de dejantat anvelope			x								x[10)]			
4.	Echipament de recondiţionat jante												x[11)]		
5.	Presă pentru vulcanizare [2)]											x[10)]			
6.	Şubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor [3)]			x		x						x[10)]			
7.	Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă [3)]						x	x	x						
8.	Testere diagnoză specifice [4), 5)]	x	x	x		x	x		x			x			
9.	Multimetru						x					x[12)]		x[13)]	
10.	Compresor de aer	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
11.	Redresor pentru pornire şi pentru încărcarea bateriilor	x					x		x						
12.	Analizor de gaze de evacuare [3)]	x													
13.	Opacimetru [3)]	x													
14.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			x	x	x						x[10)]			
15.	Densimetru	x					x								
16.	Compresmetru	x													
17.	Cheie (chei) dinamometrice	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x		x	

0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
18.	Echipament pentru verificarea şi reglarea geometriei sistemului de direcţie [6)]				x			x	x						
19.	Stand cu role pentru verificarea eficacităţii sistemului de frânare [3)]					x					x[14)]				
20.	Trusă de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21.	Stand pentru redresarea caroseriei							x							
22.	Aparat de sudură în mediu protector şi/sau aparat de sudură în puncte							x							
23.	Aparat de tăiat (autogen şi electro-mecanic)														x
24.	Recuperator fluide	x	x						x		x	x[1)]			x
25.	Echipamente verificare/diagnosticare componente	x										x		x	
26.	SDV-uri specifice pentru sisteme şi/sau componente	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
27.	Instalaţie pentru evacuarea forţată a gazelor arse	x				x			x						
28.	Instalaţie aspiraţie praf si evacuare forţată a noxelor									x					
29.	Aparat de măsurare a grosimii stratului de vopsea									x					
30.	Balanţă									x					
31.	Trusă pistoale protecţie anticorozivă									x					
32.	Trusă de electrician auto						x		x		x[15)]	x[12)]		x[15)]	x
33.	Maşini şi utilaje specifice												x		
34.	Trusă de scule tinichigerie							x	x					x[9)]	
35.	Cuptor uscare [7)]									x					

Note:
1) în funcţie de activitatea efectuată;
2) pentru autorizarea activităţii de reparare a anvelopelor şi a camerelor de aer la cald;
3) echipamentele specifice care se vor utiliza la inspecţia finală a calităţii reparaţiilor trebuie să aibă caracteristicile constructive şi metrologice specificate în RNTR 1 [pentru aplicarea acestei cerinţe se vor avea în vedere şi prevederile din Cap. II pct. 9 lit. f) din prezentele reglementări];
4) numai pentru motoare cu injecţie şi gestiune electronică;
5) numai pentru sistemele electronice şi componentele acestora;
6) operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcţie, vor prezenta înregistrări (registru de evidenţă a inspecţiilor finale, anexa 5, listing editat de echipament) ale inspecţiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcţie;
7) pentru autorizarea activităţii de acoperire anticorozivă a componentelor şi retuşuri, se pot utiliza şi sisteme de uscare locală;
8) se aplică numai cerinţa privind mijloacele de ridicat şi transportat;
9) numai pentru componentele prevăzute la pct 1 din Anexa 8;
10) numai pentru activităţi de reparare a jantelor, anvelopelor şi/sau a camerelor de aer;
11) numai pentru activităţi de recondiţionare a jantelor;
12) numai pentru activităţi de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric;
13) cu excepţia componentelor prevăzute la pct. 1 din Anexa 8;
14) numai pentru activităţi de întreţinere care se referă la sistemul de frânare;
15) numai pentru activităţi de întreţinere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

ANEXA NR. 4
(ANEXA 6)

REGISTRUL AUTO ROMÂN RA

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. … / …….
Revizia … / ……..

În conformitate cu prevederile OG nr. 82/2000, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale OMTCT nr. 2.131/2005, cu modificările şi completările ulterioare,

se autorizează:

(denumirea operatorului economic)……
cu sediul social în: ……...

să desfăşoare în unitatea sa din: ……..
……..…….
următoarele tipuri de activităţi:
(tipul activităţii în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări)……
(se înscriu toate tipurile de activităţi pentru care este acordată autorizaţia tehnică)

Activităţile detaliate sunt prezentate în Anexă, care face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Director General

Valabilitatea prezentei autorizaţii tehnice este menţionată pe verso

(verso autorizaţie tehnică)

Aut nr. …/……
Revizia …/……

Semnăt. autorizată:

Valabilă până la:
Anul: ……
Luna: ……

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

ANEXĂ la AUTORIZAŢIA TEHNICĂ

Nr. … / …….

Revizia … / ……..

Clasa …. (*se menţionează clasa operatorului economic în funcţie de tipul activităţii în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări*)

Activităţile pentru care este valabilă autorizarea	**Categorii de omologare**	**Observaţii**
1)		
2)	3)	4)

Notă: Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menţionează codul şi denumirea tipului activităţii pentru care este valabilă autorizaţia în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări.

2) în funcţie de tipul activităţii se menţionează:

- pentru tipul A1, codul şi denumirea sistemului şi a complexităţii activităţii de reparaţie, precum şi, dacă este cazul, operaţiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a Anexei 1 la prezentele reglementări);

- pentru tipurile A2 şi A3, sistemele pentru care se efectuează activităţi de întreţinere şi/sau de reglări funcţionale, precum şi operaţiile aferente;

- pentru tipurile B1 şi B2, codul şi denumirea sistemului, precum şi componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de reparaţii şi/sau recondiţionări;

- pentru tipul B3, componentele şi/sau sistemele pentru care se efectuează activităţi de montări, verificări şi/sau etalonări;

- pentru tipul B5, codul şi denumirea tipului de dezmembrare.

3) se menţionează codul categoriei de omologare a vehiculelor pentru care este valabilă autorizaţia (numai pentru tipurile de activităţi A1, A2, A3 şi B5).

4) se menţionează, dacă este cazul, condiţiile specifice în care este valabilă autorizaţia.

Director …….

ANEXA NR. 5
(ANEXA 9)

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de modificări constructive sau reconstrucţie a vehiculelor rutiere

Tip cerere: **autorizare iniţială** ☐ **extindere autorizare** ☐

1. Denumirea operatorului economic:
…….....……
…….....…….
2. Adresa sediului social: ……
…….
3. Adresa sediului unde se desfăşoară activităţile pentru care se solicită autorizarea:
…….....…….....…….....
……
4. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerţului: ……..…….....
5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscala(CFI): ……
6. Contul bancar/Banca: ……..
……..…….....…….....……
7. Telefon: ….....Fax:……..E-mail: .....……
8. Lista activităţilor definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
8.1. Termenul de garanţie acordat pentru lucrările executate (în luni): …….
9. Numărul personalului implicat: ....., din care:
..... ingineri
..... maiştri/tehnicieni
..... muncitori
10. Documente normative aplicabile vehiculului modificat (în conformitate cu RNTR 2, RNTR 3 şi/sau RNTR 7)
…….....…….....…….....
……

Împuternicim pe Dl/Dna ....., având funcţia de .....…….... şi care poate fi contactat/contactată la tel. ....., fax: ….....……., email: …… să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele şi semnătura Directorului/Managerului General

LS

Data .....

Cerere autorizare pag. 1/2

LISTA
activităţilor definite conform Anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activităţi pentru care se solicită autorizarea
☐	**B4.1. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ALE VEHICULELOR RUTIERE**
☐	**B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere**
☐	**B4.1.2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere**
☐	**B4.1.3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare**
☐	**B4.2. RECONSTRUCŢIA VEHICULELOR RUTIERE**

Reprezentant operator economic (data şi semnătura)
……

Cerere autorizare pag. 2/2

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele activităţi (B4.1 şi/sau B4.2) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

B4.1

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător activităţii şi complexităţii activităţii pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activităţile cu codul B4.1.1 şi B4.1.2 se înscriu codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale), precum şi codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor completate (finale) pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitatea cu codul B4.1.3 se înscriu codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum şi tipul componentelor şi/sau al sistemelor montate ori modificate.

B4.2

Se marchează de către solicitant pătrăţelul corespunzător activităţii.

Se înscriu codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor.

ANEXA NR. 6
(ANEXA 11)

REGISTRUL AUTO ROMÂN RA

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. … / …….
Ext. … / ……..

În conformitate cu prevederile OG nr. 82/2000, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale OMTCT nr. 2.131/2005, cu modificările şi completările ulterioare,

se autorizează:

(denumirea operatorului economic)……
cu sediul social în: ……...

să desfăşoare în unitatea sa din: ……..
……..…….....
următoarele tipuri de activităţi:
(tipul activităţii în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări)……
(se înscriu toate tipurile de activităţi pentru care este acordată autorizaţia tehnică)

Activităţile detaliate sunt prezentate în Anexă, care face parte integrantă din prezenta autorizaţie.

Activităţile sunt autorizate în condiţiile respectării reglementărilor în vigoare privind condiţiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în cazul în care sunt supuse unor modificări constructive.

Director General

ANEXĂ la AUTORIZAŢIA TEHNICĂ
Nr. … / …….
Ext. … / ……..

Clasa …. (*se menţionează clasa operatorului economic în funcţie de tipul activităţii în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări*)

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere		
Activitatea de modificare constructivă	**Categoria de omologare / Categoria de folosinţă**	
	Vehicul de bază (iniţial)	**Vehicul completat (final)**
1)	2)	3)
Cod unic de identificare operator economic: ……..		

Notă: Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie (modelul tabelului este valabil pentru activităţile de modificări constructive cu codul B4.1.1 şi B4.1.2).

Mod de completare a tabelului:

1) se menţionează codul şi denumirea tipului modificării constructive pentru care este valabilă autorizaţia în conformitate cu Anexa 1 la prezentele reglementări.

2) se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale) pentru care este valabilă autorizaţia.

3) se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor completate (finale) pentru care este valabilă autorizaţia.

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere	
Activitatea de modificare constructivă	**Categoria de omologare vehicul / Tipul componentelor şi/sau al echipamentelor montate ori modificate**
B4.1.3 montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare	1)
Cod unic de identificare operator economic: ……..	

Notă: Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menţionează codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum şi tipul componentelor şi/sau al sistemelor montate ori modificate

B4.2. Reconstrucţia vehiculelor rutiere
Categoria de omologare / Categoria de folosinţă
1)
Cod unic de identificare operator economic: ……..

Notă: Informaţiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) se menţionează codul categoriei de omologare şi denumirea categoriei de folosinţă a vehiculelor.

Director ……..

ANEXA NR. 7
(ANEXA 12)

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea de caroserii pentru vehicule rutiere /

conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere

Subsemnatul (*Numele, prenumele şi funcţia*) ……....

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca *(vehiculul de bază)*: ……..……...

2. Tipul *(vehiculul de bază)*: …….

Varianta *(vehiculul completat)*: …….

2.1 Denumirea comercială *(vehiculul de bază)*: ……...

3. Categoria de omologare *(vehiculul completat)*: ……..……..

4. Categoria de folosinţă *(vehiculul completat)*: …….……..

5. Numărul de identificare (cod VIN) (*vehiculul de bază*):

6. Locul de amplasare a plăcuţei producătorului vehiculului completat:

……

7. Numărul omologării (*vehiculul de bază*): …….

A fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: *(denumirea completă)*……

la adresa (*adresa punctului de lucru*): ……...

în baza autorizaţiei nr. *.../……ext. .../……..*

şi este conform cu :

- documentaţia variantei constructive prezentate la RAR (fişa de date constructive şi desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 2;
- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătură şi ştampilă

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: (*denumirea componentei sau a sistemului)*……

Subsemnatul (*Numele, prenumele şi funcţia*) ……

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca: ……..……...

2. Tipul: ……..…….

Varianta: ……..……

2.1. Denumirea comercială : ……..

3. Categoria de omologare: ……..……...

4. Categoria de folosinţă: ……..……..

5. Numărul de identificare (cod VIN) :

A fost modificat de către:

Operatorul economic: *(denumirea completă)*……

la adresa (*adresa punctului de lucru*): ……...

în baza autorizaţiei nr. .../…… *ext.* .../……

şi este conform cu :

- prevederile RNTR 1;

- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătură şi ştampilă

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea: (*denumirea componentei sau a sistemului)*……....
la vehicule completate ADR

Subsemnatul (*Numele, prenumele şi funcţia*) ……

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca *(vehiculul de bază)*: ……...

2. Tipul *(vehiculul de bază)*: ……

Varianta *(vehiculul completat)*: ..……...

2.1 Denumirea comercială *(vehiculul de bază)*: ……...

3. Categoria de omologare *(vehiculul completat)*: ……....

4. Categoria de folosinţă *(vehiculul completat)*: ……...

5. Numărul de identificare (cod VIN) *(vehiculul de bază)*:

6. Locul de amplasare a plăcuţei producătorului vehiculului completat:

……

7. Numărul omologării (*vehiculul de bază*): …….

A fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: *(denumirea completă)*……

la adresa (*adresa punctului de lucru*): ……..

în baza autorizaţiei nr. .../……. *ext.* .../……..

şi este conform cu :

- documentaţia variantei constructive prezentate la RAR (fişa de date constructive şi desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 3;
- prescripţiile aplicabile tipului de vehicul cuprinse în Anexa V a Regulamentului nr.13 al CEE-ONU.

Tipul vehiculului conform ADR: EXII/EXIII/FL/OX/AT/MEMU; (*se barează menţiunile inutile*)

Masa maximă a ansamblului de vehicule pentru care este îndeplinită frânarea de tip IIA conform Anexei IV, paragraf 1.8 din Regulamentul nr.13 al CEE-ONU: …….kg.

Data: ……. Locul:…….

Semnătură şi ştampilă

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montajul foliilor pentru geamurile de securitate

Subsemnatul (*Numele, prenumele şi funcţia*) ……....

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca: .....……..

2. Tipul /Varianta: …….....

3. Categoria de omologare: ……..……..

4. Categoria de folosinţă: ……..…….

5. Numărul de identificare (cod VIN):

Nr. crt	Poziţie geam autovehicul	Tip folie aplicată/ Nr. Certificare RAR	TNL (%)*
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

* - TNL – Transmitanţă normală a luminii pentru ansamblul geam original-folie aplicată

A fost modificat de către:

Operatorul economic: *(denumirea completă)*……

la adresa (*adresa punctului de lucru*): ……..….

în baza autorizaţiei nr. *.../…….. ext. .../……..*

şi este conform cu :

- prevederile RNTR 1;

- prevederile RNTR 7.

Data: ……. Locul:…….

Semnătură şi ştampilă

TABEL CORESPONDENŢĂ
proiect OMT modificare şi completare
OMTCT 2.131/2005

OMTCT 2.131/2005	proiect OMT
1. **capitolul I punctul 2, litera a)**	
a) clasă – categorie atribuită operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, , de întreţinere şi/sau reglare funcţională a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum şi celor care desfăşoară activităţi de reparare, recondiţionare, montare, verificare şi/sau etalonare a produselor utilizate la vehicule rutiere, în funcţie de complexitatea activităţii desfăşurate;	a) clasă – categoria atribuită operatorilor economici care desfăşoară activităţile prevăzute la Anexa 1 la prezentele reglementări, în funcţie de tipul şi complexitatea activităţii;
1. **capitolul I punctul 2, litera f)**	
f) activitate de reglare funcţională a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiţii impuse, pe baza manualelor de reparaţii, a cataloagelor cu date tehnice funcţionale (bază de date) pentru unul sau mai multe sisteme sau echipamente, ale unor mărci sau grup de mărci de vehicule	f) activitate de reglare funcţională a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiţii impuse, pe baza manualelor de reparaţii şi/sau a cataloagelor cu date tehnice funcţionale (baze de date);
2. **capitolul I punctul 2, literele v) şi w),**	
-	v) categorie de folosinţă a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora; w) categorie de omologare a vehiculelor – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la omologarea acestora.
3. **capitolul I, punctul 2[1]**	
-	2.[1] În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri: a) mac - motor cu aprindere prin comprimare; b) mas - motor cu aprindere prin scânteie; c) RAR - Regia Autonomă „Registrul Auto Român”; d) RNTR 1 - Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa

	rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică, aprobate prin OMTCT nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare; e) RNTR 2 - Reglementări privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin OMLPTL nr. 211/2003, cu modificările şi completările ulterioare; f) RNTR 3 - Reglementări privind omologarea, agrearea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin OMTCT nr. 2.134/2005, cu modificările şi completările ulterioare; g) RNTR 4 - Reglementări privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condiţiile de introducere pe piaţă a acestora, aprobate prin OMTCT nr. 2.135/2005; h) RNTR 7 - Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărţii de identitate şi certificarea autenticităţii vehiculelor rutiere, aprobate prin OMTCT nr. 2.132/2005, cu modificările şi completările ulterioare; i) VIN – numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinaţie structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.
4. **capitolul II, punctul 2**	
2. Lista activităţilor pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea, este prezentată în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct.1.1 - 1.7.	2. Activităţile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.
4. **capitolul II, punctul 3**	
3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic şi se va acorda nominalizat pe componente, ansambluri, sisteme constructive, echipamente, vehicule şi/sau pentru una sau mai multe dintre activităţile enumerate în Anexa 1 la prezentele reglementări , pct.1.1 - 1.7 pentru operaţii distincte . Modelul autorizaţiei este prevăzut în Anexa 6 la prezentele reglementări.	3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic şi se va acorda pentru una sau mai multe dintre activităţile enumerate în Anexa 1 la prezentele reglementări, detaliate în conformitate cu prevederile anexei. Modelul autorizaţiei tehnice este prevăzut în Anexa 6 la prezentele reglementări. Operatorul economic va fi încadrat într-una din clasele specificate în

Operatorul economic va fi încadrat într-una din clasele specificate în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. 2.	Anexa 1 la prezentele reglementări.
4. **capitolul II, punctul 23**	
23. Autorizarea activităţii de înlocuire saşiuri şi/sau caroserii se va efectua numai pentru operatorii economici care au capabilitatea de a desfăşura activităţile prevăzute la Anexa 1 la prezentele reglementări, pct.1.1 lit. a) - e), pct 1.2 şi pct. 1.3 lit.a).	23.Pentru efectuarea activităţii de înlocuire şasiuri şi/sau caroserii vor fi autorizaţi numai operatorii economici care au capabilitatea tehnică de a desfăşura activităţile A1.1 – A1.6 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări.
5. **capitolul II, punctul 9, litera b[1])**	
	b[1]) existenţa posibilităţii ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spaţiu special amenajat, în condiţii de siguranţă, separat de spaţiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activităţile A1, A2 şi A3 prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, în care sunt utilizate piesele, ansamblele şi materialele şi în care este efectuată manopera.”
6. **capitolul II punctul 9, litera f)**	
f) evidenţa efectuării inspecţiilor finale, numai pentru acele activităţi care pot afecta direct funcţionarea în parametrii prevăzuţi de constructor a sistemelor vehiculului prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. 1.1, cu echipamente şi tehnologii conforme cu prevederile reglementărilor naţionale RNTR-1 în vigoare, cu mijloace proprii sau la o staţie de inspecţie tehnică autorizată de RAR. Evidenţa se va ţine în registrul de evidenţă conform modelului din Anexa 5 la prezentele reglementări; dovada efectuării inspecţiilor finale se va ataşa la comanda de execuţie a lucrării.	f) evidenţa efectuării inspecţiilor finale, numai pentru acele activităţi care pot afecta direct funcţionarea în parametrii prevăzuţi de producător a sistemelor vehiculului prevăzute în Anexa 1 la prezentele reglementări, pct. A1, A2 şi A3, cu echipamente şi tehnologii conforme cu prevederile RNTR-1, cu mijloace proprii sau la o staţie de inspecţie tehnică periodică autorizată de RAR. Evidenţa se va ţine în registrul de evidenţă conform modelului din Anexa 5 la prezentele reglementări; dovada efectuării inspecţiilor finale se va ataşa la comanda de execuţie a lucrării.
7. **capitolul II, punctul 9, litera l)**	
-	l) existenţa Registrului contestaţiilor.
8. **capitolul II, punctul 16[1]**	
-	16.[1] Pe durata de valabilitate a autorizaţiei tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condiţiile în baza cărora a fost acordată autorizaţia tehnică.
9. **capitolul III, punctul 2**	
2. Autorizaţia tehnică, al cărei model este prevăzut în Anexa 11 la prezentele reglementări, se va solicita şi se va acorda nominalizat pentru tipuri / game de modificări constructive şi/sau pentru anumite tipuri de	2. Autorizaţia tehnică, al cărei model este prevăzut în Anexa 11 la prezentele reglementări, se va solicita şi se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive şi/sau pentru activitatea de reconstrucţie

vehicule rutiere .	a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare şi de folosinţă a vehiculelor de bază (iniţiale) şi completate (finale) şi/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ţine în baze de date specifice şi o evidenţă a variantelor constructive şi a documentaţiilor tehnice utilizate de operatorii economici.
9. **capitolul III, punctul 3**	
3. Operatorii economici vor putea desfăşura activităţi de modificări constructive numai asupra mărcilor / tipurilor de vehicule pentru care posedă manuale de carosare, documentaţii tehnice specifice sau după caz au abilitarea constructorului vehiculului pentru lucrările efectuate.	3. Operatorii economici vor putea desfăşura activităţi de modificări constructive numai în conformitate cu manualele de carosare sau documentaţiile tehnice specifice pe care le deţin ori, după caz, cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerinţele reglementate de admitere şi menţinere în circulaţie, operatorii economici înmânează clientului declaraţii de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în Anexa 12 la prezentele reglementări, în funcţie de activitate.
9. **capitolul III, punctul 6**	
6. Procedura de evaluare a capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici se desfăşoară conform dispoziţiilor Cap. II, pct. 6 – 21, excepţia celor prevăzute la pct.17.	6. Procedura de evaluare a capabilităţii tehnice şi autorizarea operatorilor economici se desfăşoară conform dispoziţiilor Cap. II, pct. 6 – 21, cu excepţia celor prevăzute la pct. 16.
10. **Anexa 1 la reglementări**	
ANEXA 1 **1. ACTIVITĂŢILE PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA** **2. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI**	ANEXA 1 **I. ACTIVITĂŢI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA OPERATORILOR ECONOMICI** **II. CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI ÎN FUNCŢIE DE TIPUL ŞI COMPLEXITATEA ACTIVITĂŢII**
11. **Anexa 2 la reglementări**	
ANEXA 2 **CERERE-TIP DE AUTORIZARE PENTRU DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢII DE REPARAŢII, DE ÎNTREŢINERE, DE REGLARE A VEHICULELOR RUTIERE PRECUM ŞI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ (model)**	ANEXA 2 **CERERE-TIP de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de reparaţii, de întreţinere, de reglări funcţionale ale vehiculelor rutiere, de reparaţii sau recondiţionări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări şi/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum şi**

	de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz
12. **anexa 4 la reglementări, punctul 3**	
3 DOCUMENTE DE REFERINŢĂ ŞI CONEXE **3.1** SR EN ISO 9001:2001, Sisteme de management al calităţii. Cerinţe. **3.2** SR EN ISO 9000:2001, Sisteme de management al calităţii .Principii fundamentale şi vocabular. **3.3** RNTR-1, Reglementări privind certificarea incadrarii in normele privind siguranta rutiera, protectia mediului si in categoria de folosinta, prin inspecţia tehnica periodică **3.4** Ordonanţa Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparare, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz şi componentele acestora, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 222/2003 şi OG 36/2005, cu modificarile si completarile ulterioare. **3.5** HG 2406/2004 – Hotararea Guvernului privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.	**3. DOCUMENTE DE REFERINŢĂ ŞI CONEXE** 3.1. SR EN ISO 9001:2008, Sisteme de management al calităţii. Cerinţe; 3.2 SR EN ISO 9000:2006, Sisteme de management al calităţii .Principii fundamentale şi vocabular; 3.3. OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată prin Legea nr. 222/2003, cu modificările si completările ulterioare; 3.4. HG 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, cu modificările şi completările ulterioare; 3.5. RNTR 1.
13. **anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.4**	
5.5.4 Operatorul economic se va asigura că piesele de schimb aprovizionate sunt însoţite de documente de atestare a calităţii (certificate de conformitate etc.) şi certificate de garanţie acordate de producătorii acestora. După caz, acesta se va asigura că piesele de schimb sunt fabricate de operatori economici abilitaţi în acest scop de către producătorii vehiculelor rutiere cărora le sunt destinate. Piesele de schimb şi materialele aprovizionate care contribuie la siguranţa circulaţiei şi la protecţia mediului trebuie să fie certificate/omologate de RAR.	**5.5.4.** Operatorul economic se va asigura că produsele de schimb şi materialele de exploatare aprovizionate şi/sau utilizate respectă cerinţele prevăzute în OG nr. 80/2000 privind omologarea şi certificarea produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum şi condiţiile de introducere pe piaţă şi de comercializare a acestora, aprobată prin Legea nr. 671/2002, cu modificările şi completările ulterioare.
14. **anexa 4 la reglementări, subpunctele 5.5.4[1] şi 5.5.4[2]**	
-	**5.5.4.[1]** La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucţia vehiculelor rutiere, în cazul intervenţiei la sistemele care privesc siguranţa circulaţiei, protecţia mediului, eficienţa energetică şi protecţia împotriva furturilor, prevăzute în cap V din RNTR 4, şi care sunt reglementate de directivele/regulamentele UE sau de regulamentele CEE-ONU, operatorul economic trebuie să utilizeze numai produse şi

	materiale de exploatare de origine, omologate sau certificate în conformitate cu legislaţia în vigoare. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, care să includă şi duratele de garanţie aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislaţia în vigoare. **5.5.4.[2]** În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiţionate, reparate sau uzate reutilizabile care îndeplinesc cerinţele minimale constructive, funcţionale sau de calitate necesare şi care respectă cerinţele precizate la subpct. 5.5.4, ce ar putea fi utilizate în activitatea desfăşurată, acesta va aduce la cunoştinţa beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiţionată de existenţa unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele uzate reutilizabile care fac parte din sistemul de direcţie sau din sistemul de frânare, precum şi caroseriile şi şasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, care să includă şi duratele de garanţie aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
15. **anexa 4 la reglementări, subpunctul 5.5.5**	
5.5.5 În mod excepţional, operatorul economic poate utiliza şi componente furnizate de client, dacă acestea sunt noi sau nu prezintă jocuri, uzuri, îmbătrâniri etc. ce ar putea periclita buna funcţionare a acestora şi/sau a sistemelor în care ele sunt montate. În acest caz, clientul va declara în scris că renunţă la garanţia aferentă componentelor respective în conformitate cu reglementările în vigoare.	**5.5.5.** La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza şi produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiţionate, reparate sau uzate reutilizabile care îndeplinesc cerinţele minimale constructive, funcţionale sau de calitate necesare şi care respectă cerinţele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele uzate reutilizabile care fac parte din sistemul de direcţie sau din sistemul de frânare, precum şi caroseriile şi şasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanţie pentru lucrările executate, iar garanţia pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiţionarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele uzate reutilizabile obţinute de la vehiculele

	dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
16. **tabelul 1 din anexa 4 la reglementări**	
TABELUL 1 **Dotarea minimală necesară pentru desfăşurarea diferitelor activităţi pentru vehicule rutiere**	TABELUL 1 **Dotarea minimală necesară pentru desfăşurarea diferitelor activităţi pentru care se solicită autorizarea**
17. **anexa 6 la reglementări**	
ANEXA 6 **A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă (m o d e l)**	ANEXA 6 **A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă**
18. **anexa 9 la reglementări**	
ANEXA 9 CERERE-TIP nr…….. din ……* DE EVALUARE A CAPABILITĂŢII TEHNICE ÎN VEDEREA AUTORIZĂRII PENTRU PRESTAREA ACTIVITĂŢII DE MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE SAU RECONSTRUCŢIE, EFECTUATE VEHICULELOR RUTIERE, CARE POT INFLUENŢA PERFORMANŢELE ŞI/SAU CATEGORIILE DE FOLOSINŢĂ Conform Legii 222/2003	ANEXA 9 **CERERE-TIP de autorizare pentru desfăşurarea activităţii de modificări constructive sau reconstrucţie a vehiculelor rutiere**
19. **anexa 11 la reglementări**	
ANEXA 11 **A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă (m o d e l)**	ANEXA 11 **A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă**
20. **anexa 12 la reglementări**	
-	ANEXA 11 **DECLARAŢIE DE CONFORMITATE**