

Norme
privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport
public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentele norme stabilesc condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

Art. 2. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

Art. 3. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai de către operatori de transport rutier așa cum sunt definiți în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, înregistrați în Registrul electronic al operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 4. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 5. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se organizează, autorizează, coordonează, monitorizează și controlează de către Autoritatea Metropolitană de Transport București, instituție publică cu personalitate juridică proprie, denumită în continuare A.M.T.B., conform competențelor acesteia stabilite prin legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Organizarea și efectuarea serviciilor de transport public
de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 6. - Organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face ținându-se seama de interesul și siguranța cetățenilor, precum și de calitatea serviciilor de transport.

Art. 7. - Pentru asigurarea organizării serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. în calitate de autoritate de autorizare va exercita atribuțiile ce îi revin potrivit Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea și gestionarea și controlul serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele.

Art. 8. - La organizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va ține seama de următoarele aspecte:

- a) satisfacerea cu prioritate a necesității de transport a populației din această zonă, precum și a personalului instituțiilor publice și a personalului operatorilor economici din zona respectivă;
- b) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
- c) efectuarea transportului în condiții de siguranță și calitate;
- d) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier și garantarea accesului liber și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la această piață;
- e) eficiența desfășurării acestei activități respectiv, acoperirea costurilor de exploatare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatorii acestor servicii;
- f) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate autobuzele utilizate la transportul de persoane în această zonă în situația în care transportul este subvenționat.
- g) monitorizarea transportului realizat în această zonă în vederea asigurării unei bune gestionări a serviciilor de transport.

Art. 9. - Serviciile de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se efectuează prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale.

Art. 10. - Serviciile de transport public de persoane în zona metropolitană București se efectuează cu autobuze omologate conform reglementărilor europene, destinate prin construcție acestui tip de transport.

Art. 11. - A.M.T.B. va aviza stațiile de imbarcare/debarcare situate în zona metropolitană București, prevăzute în programul de transport.

SECȚIUNEA 1

Serviciile regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 12. - (1) În vederea organizării serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. va întocmi și aproba programul de transport astfel încât să se asigure cerințele de transport ale cetățenilor în interiorul acestei zone.

(2) Programul de transport întocmit de către A.M.T.B. are o valabilitate de 10 ani. Programul de transport va fi aplicabil începând cu data de 1 mai 2013.

(3) Programul de transport al zonei metropolitane București se elaborează de către A.M.T.B., având la bază o analiza a cererii de transport persoane din zona respectivă, după consultarea cu asociațiile și federațiile/confederațiile patronale reprezentative din transporturi, conform legii.

(4) Programul de transport al zonei metropolitane București stabilit de A.M.T.B. va cuprinde:

- traseele;
- capacitățile de transport pentru fiecare traseu/grupă de trasee în parte;
- graficele de circulație.

(5) În vederea întocmirii programului de transport al zonei metropolitane București, autoritățile administrației publice locale vor pune la dispoziția A.M.T.B. stațiile publice în vederea promovării serviciului public de transport în zona metropolitană. Promovarea transportului public va fi realizată prin afișarea graficelor de circulație și a oricăror informații relevante.

Art. 13. - În perioada de valabilitate, în funcție de cererea de transport, programul de transport al zonei metropolitane București poate fi modificat de către A.M.T.B. o singură dată pe an, astfel:

- a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;
- b) prin introducerea de noi trasee care să nu se suprapună cu cele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea/eliminarea de stații publice.

Art. 14. - (1) Serviciile regulate de transport public de persoane în zona metropolitană București se efectuează cu autobuze pe baza programului de transport, precum și a licențelor de traseu atribuite și eliberate de către A.M.T.B. conform programului de transport.

(2) Pentru asigurarea cerințelor de transport ale cetățenilor din zona metropolitană București și pentru asigurarea eficienței operațiunilor de transport în această zonă, A.M.T.B. va atribui licențe pe fiecare traseu. Atribuirea se va face pe trasee sau grupe de trasee. În sensul prezentelor norme atribuirea se va efectua pe grupe de trasee atunci când datorită infrastructurii, pentru armonizarea graficelor de circulație și eficientizarea costurilor e necesară efectuarea a cel puțin două trasee de către un singur operator de transport. Traseele și/sau grupele de trasee se stabilesc de către A.M.T.B.

Art. 15. - (1) Licențele de traseu se atribuie potrivit legii în funcție de punctajul obținut de către fiecare operator de transport rutier.

(2) Criteriile de evaluare ale operatorilor de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 5 la prezentele Norme. Metodologia de punctare în vederea atribuirii licențelor de traseu este prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele Norme.

(3) Documentația de atribuire va fi stabilită de către A.M.T.B. și va cuprinde modelul de contract ce urmează a fi încheiat cu operatorii de transport în care vor fi prevăzute condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, avându-se în vedere următorii indicatori:

- a) capacitatea de transport a autobuzului;
- b) gradul de siguranță al pasagerilor;
- c) condițiile de confort pentru pasageri;
- d) gradul de poluare al autobuzului;
- e) anul de fabricație al autobuzului;
- f) dotarea autobuzului cu sistem de poziționare prin satelit;
- g) vechimea operatorului de transport public local pe traseele din zona metropolitană București.

(4) Programul de transport, documentația de atribuire, calendarul sesiunii de atribuire, precum și condițiile și modalitatea de depunere a solicitărilor, se vor afișa pe internet și la sediul A.M.T.B., cu cel puțin 240 de zile înainte de expirarea actualului program de transport pe baza căruia se desfășoară transportul de persoane prin servicii regulate între București și localitățile județului Ilfov iar ședința de atribuire a traseelor se va face cu 30 de zile înaintea expirării programului de transport actual.

Art. 16. - (1) În vederea asigurării respectării programului de transport în zona metropolitană București și a respectării condițiilor de efectuare a serviciilor regulate de transport persoane în această zonă, A.M.T.B. va întocmi Regulamentul pentru efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

(2) Efectuarea serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se face pe baza licenței de traseu și în condițiile respectării Regulamentului prevăzut la alin.(1) și a prevederilor conținute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu.

Art. 17. - (1) Licența de traseu și caietul de sarcini aferent, se eliberează de către A.M.T.B.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier conform rezultatului atribuirii, pentru fiecare din autobuzele deținute care urmează să fie utilizate de operatorul de transport la efectuarea serviciilor de transport public de persoane.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru întreaga perioadă de valabilitate a programului de transport, fără a depăși valabilitatea acestuia, dar nu mai puțin de un an. Tariful aferent licenței de traseu se va putea achita anual în condițiile stabilite de A.M.T.B.

(4) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

(6) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, conține:

- a) obligațiile operatorului de transport rutier;
- b) graficul de circulație conținând capetele de traseu și stațiile publice;
- c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(8) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului regulat de transport public de persoane în zona metropolitană București este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele Norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele Norme.

Art. 18. - (1) Înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a participat la atribuirea licențelor de traseu se poate realiza numai în următoarele situații:

- a) autobuzul înlocuit nu mai este deținut de operatorul de transport rutier;
- b) autobuzul înlocuit prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea autobuzului prevăzută la alin. (1), se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să aibă cel puțin aceleași caracteristici de conformitate care au determinat punctajul pentru autobuzul care a fost nominalizat la atribuire.

(3) Înlocuirea unui autobuz se face cu înștiințarea prealabilă și acordul A.M.T.B., în condițiile stabilite de aceasta.

(4) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu sau pe traseu. Suplimentarea cursei se va face cu respectarea condițiilor aferente autobuzelor utilizate prevăzute la alin. (2) lit.a) și b), cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a licenței de traseu în copie, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

Art. 19. - (1) În cazul serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, accesul și oprirea în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit licențe de traseu, în condițiile respectării graficelor de circulație conținute în caietele de sarcini aferente licenței de traseu.

(2) Administrarea informațiilor afișate în stațiile publice se asigură de către A.M.T.B.

Art. 20. - Retragera licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele situații:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea de către operatorul de transport a unor documente care conțin informații incorecte;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare;

e) când operatorul de transport nu a respectat condițiile stipulate în contractul încheiat cu A.M.T.B., precum și pentru nerespectarea Regulamentului prevăzut la art.15 alin.(1) sau a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu. Operatorul de transport nu va fi sancționat în cazul în care nerespectarea caietului de sarcini se datorează calamităților, condițiilor meteo nefavorabile sau blocajelor în trafic independente de voința operatorului.

f) când operatorul de transport nu a achitat redevența în termen de 30 de zile de la notificarea A.M.T.B.

Art. 21. - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat în prealabil de către A.M.T.B. urmând ca acesta să execute transportul pe traseul respectiv până la o nouă atribuire, dar nu mai mult de 6 luni.

(2) În cazul în care operatorul se afla în imposibilitatea de a executa cursele prevăzute în programul de transport pe traseul respectiv sau dacă operatorul renunță la licența de traseu, încredințarea temporară a traseului se va face de către A.M.T.B., altui operator de transport, în condițiile prevăzute la alin. (3).

(3) Încredintarea temporară a traseului se va face de către A.M.T.B. în maximum 24 de ore în cazurile prevăzute la alin. (2), altui operator de transport care operează pe traseele din zona metropolitană București, cu condiția ca acesta să îndeplinească criteriile impuse în programul de transport.

(4) Dacă nici unul din operatorii din zona metropolitană București nu are capacitatea de a acoperi traseul respectiv, A.M.T.B. poate încredinti traseul oricărui alt operator care îndeplinește criteriile impuse prin programul de transport.

(5) Încredintarea temporară nu poate depăși 6 luni, timp în care A.M.T.B. va organiza o nouă atribuire.

Art. 22. - Operatorul de transport rutier căruia i s-a retras licența de traseu conform situațiilor prevăzute la art. 20, alin. (1), nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a respectivei licențe de traseu, pe perioada de valabilitate a programului de transport.

SECȚIUNEA 1

Serviciile regulate speciale de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 23. - Serviciile regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București, se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberată de A.M.T.B.

Art. 24. - (1) Serviciul regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, poate fi efectuat de către un operator de transport rutier dacă aceasta a încheiat un contract pentru transportul copiilor, elevilor, studenților, la și de la instituțiile de învățământ, sau pentru transportul angajaților unui agent economic la și de la locul de muncă.

(2) Autobuzele utilizate în cadrul serviciilor regulate speciale de transport public de persoane în zona metropolitană București, trebuie să aibă poziționată la loc vizibil în partea frontală o placuță cu inscripționarea „Cursa regulată specială”.

Art. 25. - (1) Pentru eliberarea unei licențe de traseu în vederea efectuării unui serviciu regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, operatorul de transport rutier va depune la A.M.T.B., un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista autobuzelor cu care se efectuează transportul și capacitatea de transport a acestora, cu indicarea traseului pe care acestea vor circula;
- c) copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în lista prevăzută la lit.b);
- d) traseul și graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/ beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul prevăzut la lit.e), vizat de beneficiar.

(2) Documentele prevăzute la alin.(1) se depun la sediul A.M.T.B. în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

Art. 26. - În termen de maximum 10 zile de la data depunerii dosarului, A.M.T.B. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 27. - (1) Licența de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării acestui serviciu, după prezentarea acordurilor pentru punctele de imbarcare/debarcare a persoanelor.

(2) Acordurile prevăzute la alin.(1) vor fi eliberate de către deținătorii legali ai punctelor de imbarcare/debarcare și vor cuprinde în mod obligatoriu termenul de valabilitate.

(3) În cazul serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, punctele pentru imbarcarea/debarcarea persoanelor sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, după prezentarea documentului de plată al tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu conține:

- a) obligațiile operatorului de transport rutier;
- b) graficul de circulație;
- c) numărul de înmatriculare și capacitatea autobuzului.

(7) Modelul licenței de traseu pentru efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme. Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 4 la prezentele Norme.

(8) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport, nefiind transmisibile.

Art. 28. - A.M.T.B. va respinge dosarul depus în vederea eliberării unei licențe de traseu efectuarea serviciului regulat special de transport public de persoane în zona metropolitană București, atunci când:

a) solicitantul nu dispune de numărul de autobuze sau copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare necesare efectuării transportului pe traseul indicat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă autobuzul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programul de transport prevăzut la art.12 ale cărui grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul;

c) dacă solicitantul nu depune documentele prevăzute la art. 25 alin.(1) sau dacă sunt neconcordante între graficul de circulație propus și programul de lucru al beneficiarului transportului, sau dacă traseul indicat se abate în mod nejustificat de la traseul normal.

Art. 29. - (1) Retragerea licenței de traseu se face de către A.M.T.B. în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații incorecte;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare.

e) când se transporta alte persoane decât cele prevăzute la art. 25 lit. f).

CAPITOLUL III

Controlul și monitorizarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București

Art. 30. – (1) Controlul mentinerii criteriilor de acces la ocupatia de operator de transport, a detinerii licenței de traseu și a respectării condițiilor tehnice ale autobuzelor utilizate se realizează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier.

(2) Controlul în trafic privind respectarea Regulamentului prevăzut la art.16 alin.(1), a prevederilor caietului de sarcini aferent licenței de traseu și a condițiilor de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București se asigură de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier și A.M.T.B. în baza unui protocol încheiat între acestea.

Art. 31. - Controlul la sediul operatorilor de transport care efectuează transport public de persoane în zona metropolitană București se execută și de către A.M.T.B. care va asigura inclusiv monitorizarea respectării cerințelor programului de transport cuprinse în caietele de sarcini, Regulamentului prevăzut la art.16 alin.(1), respectiv a prevederilor cuprinse în contractele de transport încheiate cu operatorii de transport din zona metropolitană București.

Art. 32. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, A.M.T.B. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier vor încheia un protocol privind transmiterea informațiilor cu privire la efectuarea serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și evidențierea sancțiunilor aplicate operatorilor de transport rutier.

CAPITOLUL IV

Dispozitii finale

Art. 33. - În cazuri justificate, la solicitarea administratorilor de infrastructura A.M.T.B. poate efectua modificări cu caracter temporar a programului de transport a serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și/sau modificări în caietele de sarcini ale licenței de traseu.

Art. 34. - În cazul serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București, A.M.T.B. cu sprijinul autorităților administrației publice locale vor edita hărți și pliante cu traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 35. - Autoritățile administrației publice locale au obligația să informeze A.M.T.B., cu 72 de ore înainte, cu privire la desfășurarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele prevăzute în programul de transport.

Art. 36. - În vederea promovării serviciilor regulate de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București și îmbunătățirii condițiilor de calatorie respectiv pentru functionarea sistemului de management al traficului și integrarea în sistem informatic a operatorilor de transport rutier din zona metropolitana București, precum și pentru asigurarea functionarii unui sistem centralizat de monitorizare, operatorii de transport rutier vor achita la A.M.T.B. o redevență de 1% din tariful încasat pe legitimațiile de călătorie vândute pe traseele/ grupele de trasee din zona metropolitana Bucuresti.

Art. 37. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la A.M.T.B. în termen de maximum 3 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 38. - Anexele nr. 1 - 6 fac parte integrantă din prezentele norme.

Model de imprimat – Format A4 hartie culoare alba cu fond stema Romaniei (fata)

RO
ROMANIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA METROPOLITANA DE TRANSPORT BUCURESTI

LICENTA DE TRASEU
Seria..... Nr.....

Servicii regulate de transport public local de persoane
in zona metropolitana Bucuresti

Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:.....

.....
.....

Valabila de la data depana la data de.....

Eliberata in baza licentei de transport seria.....nr.....

Data eliberarii.....

EMITENT

AUTORITATEA METROPOLITANA DE
TRANSPORT BUCURESTI

.....
(Semnatura si stampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile regulate de transport public de persoane in zona metropolitana, pe traseul mentionat pe verso numai cu autobuze avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.

Traseul:

Seria.....Nr.....

Model de imprimat – Format A4 hartie culoarea alba cu fond stema Romaniei (fata)

RO

R O M A N I A
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA METROPOLITANA DE TRANSPORT BUCURESTI

L I C E N T A D E T R A S E U

Seria..... Nr.....

Servicii regulate speciale de transport public local de persoane
in zona metropolitana Bucuresti

Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:.....

.....
.....

Valabila de la data depana la data de.....

Eliberata in baza licentei de transport seria.....nr.....

Data eliberarii.....

EMITENT

AUTORITATEA METROPOLITANA DE
TRANSPORT BUCURESTI

.....
(Semnatura si stampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii regulate de transport local de persoane, in zona metropolitana, pe traseul mentionat pe verso numai cu autobuzele avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.

Traseul:

Seria.....Nr.....

**Criterii de evaluare
ale operatorilor de transport rutier în vederea atribuirii traseelor/grupelor de
trasee din zona metropolitană București**

1) Capacitatea de transport a autobuzului:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| a) Peste 70 locuri | 10 puncte |
| b) Intre 45-70 locuri | 5 puncte |

2) Gradul de siguranță al persoanelor transportate:

- | | |
|--|----------|
| a) Dotare cu ABS | 5 puncte |
| b) Dotare cu ASR | 5 puncte |
| c) Numarul usilor de acces ale autobuzului - 3 usi | 5 puncte |
| - 2 usi | 3 puncte |
| - 1 usa | 0 puncte |
| d) Monitorizare video interioara a autobuzului | 2 puncte |
| e) Monitorizare video exterioara a autobuzului | 2 puncte |

3) Condițiile de confort pentru persoanele transportate:

- | | |
|---|-----------|
| a) dotarea autobuzului cu instalatie de aer conditionat | 10 puncte |
| b) tip suspensie autobuzului : | |
| -pneumatica cu sistem de inclinare a suspensiei | 5 puncte |
| -pneumatica | 4 puncte |
| -mixta | 3 puncte |
| -mecanica | 0 puncte |
| c) instalatia de incalzire a autobuzului: | |
| - independenta de motor | 3 puncte |
| -fara instalatie de incalzire | 0 puncte |
| d) amenajarea interioara a autobuzului: | |
| - existenta spatiului pentru fotoliu rulant si a dispozitivelor de acces ale acestuia | 2 puncte |
| - existenta locurilor pentru persoane cu mobilitate redusa | 1 punct |
| e) dotarea cu sistem de informare a calatorilor audio- video | |
| - cu monitor care sa arate traseul si pozitia exacta a autobuzului | 2 puncte |
| - cu afisaj electronic cu leduri | 1 punct |
| f) amplasare motor autobuzului - spate | 5 puncte |
| - fata | 0 puncte |

4) Gradul de poluare al autobuzului:

- | | |
|--|-----------|
| a) autobuz electric/hibrid | 10 puncte |
| b) autobuz avand gradul de poluare EE V | 9 puncte |
| c) autobuz avand gradul de poluare euro V | 8 puncte |
| d) autobuz avand gradul de poluare euro IV | 7 puncte |
| e) autobuz avand gradul de poluare euro III | 3 puncte |
| f) autobuz avand gradul de poluare euro II sau mai poluant | 0 puncte |

5) Anul de fabricatie al autobuzului:

- | | |
|---|-----------|
| a) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii | 10 puncte |
| b) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii - un an | 10 puncte |
| c) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii – doi ani | 8 puncte |
| d) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii – trei ani | 6 puncte |
| e) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii – patru ani | 4 puncte |
| f) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii – cinci ani | 2 puncte |
| g) anul de fabricatie este egal cu anul atribuirii – sase ani sau mai vechi | 0 puncte |

6) Dotarea autobuzului cu sistem de poziționare prin satelit:

- | | |
|---|----------|
| a) cu sistem de transmitere a informatiei | 4 puncte |
| b) fara sistem de transmitere a informatiei | 0 puncte |

7) Vechimea operatorului de transport public local pe traseu sau grupa de trasee

- | | |
|------------------------------|-----------|
| Acorda- 11 ani si mai mult : | 10 puncte |
| - 10 ani | 8 puncte |
| - 9 ani | 6 puncte |
| - 8 ani | 4 puncte |
| - 7 ani | 2 puncte |
| - intre 1-6 ani | 1 punct |

Nu se acorda puncte pentru executarea de transport de persoane prin servicii regulate speciale.

**Metodologia de punctare
a operatorilor de transport rutier în vederea atribuirii
traseelor/grupelor de trasee din zona metropolitană București**

1. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 5 se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului în funcție de capacitatea de transport prevăzută pentru traseul respectiv. Autobuzele care depășesc capacitatea cerută pentru traseul respectiv vor fi punctate. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
2. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 5 se acordă puncte pentru dotările fiecărui autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică
3. La nr. 3 din anexa nr. 5, se acordă puncte pentru dotările fiecărui autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică
4. La acordarea punctelor în funcție de criteriul nr. 4 din anexa nr. 5, se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
5. La acordarea punctelor în funcție de criteriul nr. 5 din anexa nr. 5, se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autobuzului, fără a se lua în considerare luna din an.
6. La acordarea punctelor în funcție de criteriul nr. 6 din anexa nr. 5, se acordă puncte pentru dotarea fiecărui autobuz care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
7. La acordarea punctelor pentru vechimea pe traseu sau grupa de trasee se va lua în considerare anul de când operatorul de transport rutier a deținut licența de traseu. Aceeași modalitate de stabilire a vechimii pe traseu sau grupă de trasee se aplică și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație (cu sau fără personalitate juridică) de operatori de transport rutier care a deținut licență de traseu sau grupa de trasee. Pentru grupele de trasee cuprinse în noul program de transport vechimea operatorilor se acordă dacă operatorul/asociația de operatori (cu sau fără personalitate juridică) a desfășurat activitate pe un traseu care este inclus în noile grupe.

8. Punctajul obținut pentru fiecare dintre criteriile de evaluare menționate în anexa nr. 5 se cumulează obținându-se punctajul general

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența pentru traseu sau grupă de trasee se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a/au obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 din anexa nr. 5. În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu sau grupă de trasee se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 5. În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu sau grupă de trasee se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 4 din anexa nr. 5. În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu sau grupă de trasee se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 5. În cazul în care egalitatea se menține, licența pentru traseu sau grupă de trasee se acordă în mod echitabil solicitanților.