

Consultare publică deschisă referitoare la evaluarea ex-post a legislației privind permisele de conducere

Câmpurile marcate cu * sunt obligatorii.

Introducere

Normele Uniunii privind permisele de conducere au fost stabilite progresiv prin trei directive, cu scopul de a îmbunătăți siguranța rutieră, de a facilita libera circulație a cetățenilor care se deplasează în interiorul Uniunii și de a reduce posibilitățile de fraudă.

Prima directivă a fost introdusă în decembrie 1980, cea de a doua în iulie 1991, iar cea de a treia (Directiva 2006/126/CE) a fost adoptată în 2006 și a devenit aplicabilă în ianuarie 2013.

Noile dispoziții din Directiva 2006/126/CE prevăd, de exemplu, că un cetățean european care se mută într-un alt stat membru al UE nu trebuie să își schimbe permisul dacă acesta este valabil. În plus, toți solicitanții trebuie să dea dovadă de un nivel ridicat al aptitudinilor de conducere, deoarece directiva stabilește standarde înalte în ceea ce privește aptitudinile și cunoștințele conducătorilor auto. Conducătorii de autobuze și de camioane sunt supuși unor examinări medicale periodice, o dată la 5 ani. În fine, modelul uniform al permisului de conducere permite recunoașterea cu ușurință a dreptului de a conduce în întreaga UE, iar măsurile sale de combatere a falsificării contribuie la garantarea faptului că numai titularii unui permis de conducere legal pot conduce.

Acest chestionar face parte din procesul de evaluare în conformitate cu principiile unei mai bune legiferări. Acesta abordează criteriile generale de evaluare, și anume relevanță, eficacitate, eficiență, valoare adăugată a UE și coerență.

Evaluările permit Comisiei Europene să verifice dacă legislația europeană aduce rezultatele preconizate și rămâne relevantă și adecvată scopului. Această evaluare este menită să identifice potențialele probleme ale Directivei privind permisele de conducere și cauzele acestora. De asemenea, aceasta ar trebui să furnizeze dovezile necesare Comisiei pentru a reduce sarcina administrativă și pentru a elimina costurile inutile, fără a submina obiectivele politice. În funcție de rezultatele evaluării, Comisia Europeană poate decide să revizuiască directiva.

Vă atragem atenția asupra faptului că, în cadrul acestui chestionar, Directiva privind permisele de conducere sau directiva se referă la cea de-a treia directivă adoptată în 2006 și care a intrat în vigoare în 2013.

Informații despre dumneavoastră

* Limba de redactare a contribuției mele

- bulgară
- cehă
- croată

- daneză
- engleză
- estonă
- finlandeză
- franceză
- germană
- greacă
- irlandeză
- italiană
- letonă
- lituaniană
- maghiară
- malteză
- neerlandeză
- polonă
- portugheză
- română
- slovacă
- slovenă
- spaniolă
- suedeză

* Contribui în calitate de

- reprezentant al unei instituții de învățământ superior/al unui institut de cercetare
- reprezentant al unei asociații de întreprinderi
- reprezentant al unei întreprinderi/unui organism economic
- reprezentant al unei organizații de consumatori
- cetățean al UE
- reprezentant al unei organizații de mediu
- cetățean al unei țări din afara UE
- reprezentant al unei organizații neguvernamentale (ONG)
- reprezentant al unei autorități publice
- reprezentant al unui sindicat
- altele

* Prenume

* Nume

* Adresa de e-mail (nu se va publica)

* Nivel

- internațional
- local
- național
- regional

* Denumirea organizației

maxim 255 caractere

* Dimensiunea organizației

- micro (1-9 angajați)
- mică (10-49 de angajați)
- medie (50-249 de angajați)
- mare (peste 250 de angajați)

Numărul din registrul de transparență

maxim 255 caractere

Verificați dacă organizația dumneavoastră este înscrisă în [registrul de transparență](#). Acesta este o bază de date cu înscriere voluntară pentru organizațiile care urmăresc să influențeze procesul decizional al UE.

* Țara de origine

Vă rugăm să indicați țara dumneavoastră de origine sau pe cea a organizației dumneavoastră.

- Afganistan
- Estonia
- Kenya
- România
- Africa de Sud
- Eswatini
- Kiribati
- Rusia

- Albania
- Algeria
- Andorra
- Angola
- Anguilla
- Antarctica
- Antigua și Barbuda
- Arabia Saudită
- Argentina
- Armenia
- Aruba
- Australia
- Austria
- Azerbaidjan
- Bahamas
- Bahrain
- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- Belgia
- Belize
- Etiopia
- Fiji
- Filipine
- Finlanda
- Franța
- Gabon
- Gambia
- Georgia
- Georgia de Sud și Insulele Sandwich de Sud
- Germania
- Ghana
- Gibraltar
- Grecia
- Grenada
- Groenlanda
- Guadelupa
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guineea
- Guineea-Bissau
- Kosovo
- Kuweit
- Laos
- Lesotho
- Letonia
- Liban
- Liberia
- Libia
- Liechtenstein
- Lituania
- Luxemburg
- Macao
- Macedonia de Nord
- Madagascar
- Malawi
- Malaysia
- Maldive
- Mali
- Malta
- Maroc
- Martinica
- Rwanda
- Sahara Occidentală
- Saint-Barthélemy
- Saint Kitts și Nevis
- Saint Lucia
- Saint-Martin
- Saint-Pierre și Miquelon
- Saint Vincent și Grenadinele
- Samoa
- Samoa Americană
- San Marino
- São Tomé și Príncipe
- Senegal
- Serbia
- Seychelles
- Sfânta Elena, Ascension și Tristan da Cunha
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Maarten
- Siria
- Slovacia

- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius și Saba
- Bosnia și Herțegovina
- Botswana
- Brazilia
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Burundi
- Cabo Verde
- Cambodgia
- Camerun
- Canada
- Cehia
- Chile
- China
- Guineea Ecuatorială
- Guyana
- Guyana Franceză
- Haiti
- Honduras
- Hong Kong
- India
- Indonezia
- Insula Bouvet
- Insula Christmas
- Insula Clipperton
- Insula Heard și Insulele McDonald
- Insula Man
- Insula Norfolk
- Insulele Åland
- Insulele Cayman
- Insulele Cocos (Keeling)
- Insulele Cook
- Insulele Falkland
- Mauritania
- Mauritius
- Mayotte
- Mexic
- Micronezia
- Moldova
- Monaco
- Mongolia
- Montserrat
- Mozambic
- Muntenegru
- Myanmar /Birmania
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Slovenia
- Somalia
- Spania
- Sri Lanka
- Statele Unite
- Sudan
- Sudanul de Sud
- Suedia
- Suriname
- Svalbard și Jan Mayen
- Tadjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Țările de Jos
- Teritoriile Australe și Antarctice Franceze
- Teritoriul Britanic din Oceanul Indian
- Thailanda
- Timorul de Est
- Togo

- Ciad
- Cipru
- Columbia
- Comore
- Congo
- Coreea de Nord
- Coreea de Sud
- Costa Rica
- Côte d'Ivoire
- Croația
- Cuba
- Curaçao
- Danemarca
- Djibouti
- Dominica
- Ecuador
- Egipt
- El Salvador
- Elveția
- Emiratele Arabe Unite
- Insulele Feroe
- Insulele
Mariane de
Nord
- Insulele
Marshall
- Insulele Minore
Îndepărtate ale
Statelor Unite
- Insulele Pitcairn
- Insulele
Solomon
- Insulele Turks
și Caicos
- Insulele Virgine
Americane
- Insulele Virgine
Britanice
- Iordania
- Irak
- Iran
- Irlanda
- Islanda
- Israel
- Italia
- Jamaica
- Japonia
- Jersey
- Kârgâzstan
- Norvegia
- Noua Caledonie
- Noua Zeelandă
- Oman
- Pakistan
- Palau
- Palestina
- Panama
- Papua-Noua
Guinee
- Paraguay
- Peru
- Polinezia
Franceză
- Polonia
- Portugalia
- Puerto Rico
- Qatar
- Regatul Unit
- Republica
Centrafricană
- Republica
Democratică
Congo
- Republica
Dominicană
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad și
Tobago
- Tunisia
- Turcia
- Turkmenistan
- Tuvalu
- Ucraina
- Uganda
- Ungaria
- Uruguay
- Uzbekistan
- Vanuatu
- Vatican
- Venezuela
- Vietnam
- Wallis și
Futuna
- Yemen
- Zambia
- Zimbabwe

- Eritreea
 Kazahstan
 Réunion

*** Setări de confidențialitate pentru publicare**

Comisia va publica răspunsurile la prezenta consultare publică. Puteți decide dacă doriți ca datele dumneavoastră să fie făcute publice sau să rămână anonime.

Anonime

Vor fi publicate numai contribuția dumneavoastră, țara de origine și profilul de respondent pe care l-ați selectat. Toate celelalte date cu caracter personal (numele, denumirea și dimensiunea organizației, numărul din registrul de transparență) nu vor fi publicate.

Publice

Datele dumneavoastră cu caracter personal (numele, denumirea și dimensiunea organizației, numărul din registrul de transparență, țara de origine) vor fi publicate împreună cu contribuția dumneavoastră.

Sunt de acord cu [dispozițiile privind protecția datelor cu caracter personal.](#)

Relevanță

Principalele obiective ale Directivei privind permisele de conducere sunt îmbunătățirea siguranței rutiere, facilitarea liberei circulații a cetățenilor și reducerea riscurilor de fraudă. Directiva privind permisele de conducere reglementează, printre altele, recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere și principiul potrivit căruia fiecare cetățean al UE deține un singur permis. De asemenea, aceasta reglementează standardele minime referitoare la examinare și la cerințele medicale.

*** 1. În opinia dumneavoastră, în ce măsură este directiva un instrument relevant pentru a reduce numărul de accidente rutiere în UE?**

- Într-o mare măsură
- Oarecum
- Foarte puțin
- Deloc
- Nu știu/nu am nicio opinie

2. În ce măsură considerați că directiva este un instrument relevant pentru a facilita libera circulație a cetățenilor atunci când aceștia conduc pe teritoriul UE?

	Într-o mare măsură	Oarecum	Foarte puțin	Deloc	Nu știu /nu am nicio opinie

* Când conduc fără scop profesional	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Când conduc în calitate de profesioniști (în schimbul unei remunerații)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 3. În ce măsură cerințele de cunoștințe necesare pentru a obține un permis de conducere sunt adaptate la noile tehnologii cu care sunt echipate vehiculele?

- Într-o mare măsură
- Oarecum
- Foarte puțin
- Deloc
- Nu știu/nu am nicio opinie

3.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

* 4. În ce măsură actualele categorii de permise de conducere sunt adecvate la noile tipuri de vehicule și la noile tehnologii?

- Într-o mare măsură
- Oarecum
- Foarte puțin
- Deloc
- Nu știu/nu am nicio opinie

4.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

Directiva a introdus măsuri specifice privind vârsta conducătorilor auto pentru a garanta un nivel ridicat de siguranță rutieră. De asemenea, aceste măsuri specifice vârstei ar trebui să corespundă nevoilor de mobilitate ale conducătorilor auto. De exemplu, în cazul titularilor de permise care își au reședința pe teritoriul lor și care au împlinit vârsta de 50 de ani, statele membre pot reduce perioada de valabilitate, pot crește frecvența controalelor medicale sau/și pot introduce cursuri de perfecționare. În ceea ce privește motocicletele, statele membre pot stabili o cerință de minimum doi ani de experiență în categoria A2 înainte de a acorda acces la motocicletele din categoria A (acces gradual).

5. Ce părere aveți despre următoarele afirmații?

	Sunt întru totul de acord	Sunt de acord	Neutru	Nu sunt de acord	Nu sunt deloc de acord	Nu am nicio opinie
* Verificările periodice ale aptitudinilor sunt importante pentru a garanta siguranța în cazul tuturor categoriilor de permise, în special după o anumită vârstă.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sistemul de acces gradual pentru permisele de motociclete este important pentru a garanta siguranța rutieră.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Directiva privind permisele de conducere nu ia în considerare nevoile de mobilitate ale persoanelor sub 18 ani.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

Permisele de conducere pot fi eliberate numai solicitanților care au trecut cu succes de teste teoretice, medicale și/sau practice, în funcție de tipul de permis și de țara emitentă.

6. Ce părere aveți despre următoarele afirmații referitoare la cerințele de examinare practică?

	Sunt întru totul de acord	Sunt de acord	Neutru	Nu sunt de acord	Nu sunt deloc de acord	Nu am nicio opinie
* Cerințele de examinare sunt depășite în raport cu tehnologiile vehiculelor cu emisii scăzute și cu emisii zero, cu sistemele de asistență a conducătorului auto și cu automatizarea.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Cerințele de examinare sunt depășite în raport cu noile obiceiuri de mobilitate.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Eficacitate

După cum s-a menționat mai sus, principalele obiective ale Directivei privind permisele de conducere sunt îmbunătățirea siguranței rutiere, facilitarea liberei circulații a cetățenilor și reducerea riscurilor de fraudă. Directiva este în vigoare din 2013. Următoarele întrebări au ca scop obținerea opiniilor dumneavoastră despre măsura în care directiva a contribuit la îmbunătățirea siguranței rutiere, la facilitarea liberei circulații a cetățenilor și la prevenirea fraudelor în domeniul permiselor de conducere.

* 7. În opinia dumneavoastră, care a fost efectul Directivei privind permisele de conducere asupra îndeplinirii obiectivelor de siguranță rutieră și, în special, asupra reducerii numărului de accidente rutiere mortale?

- Foarte pozitiv
- Pozitiv
- Neutru
- Negativ
- Foarte negativ
- Nu am nicio opinie

8. Ce părere aveți despre următoarea afirmație?

	Într-o mare măsură	Oarecum	Foarte puțin	Deloc	Nu știu /nu am nicio opinie
* Sistemul de acces gradual pentru permisele de motociclete a îmbunătățit siguranța rutieră.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Conducătorii auto care trec examinarea sunt mai calificați decât înainte.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Directiva privind permisele de conducere a introdus o perioadă obligatorie de valabilitate de 5 ani pentru categoriile de vehicule mari (C, CE, C1, CE1, D, DE, D1, DE1, și anume permisele pentru autocare /autobuze/camioane), ceea ce are ca rezultat controale mai frecvente ale respectării standardelor minime privind aptitudinile fizice și mentale.

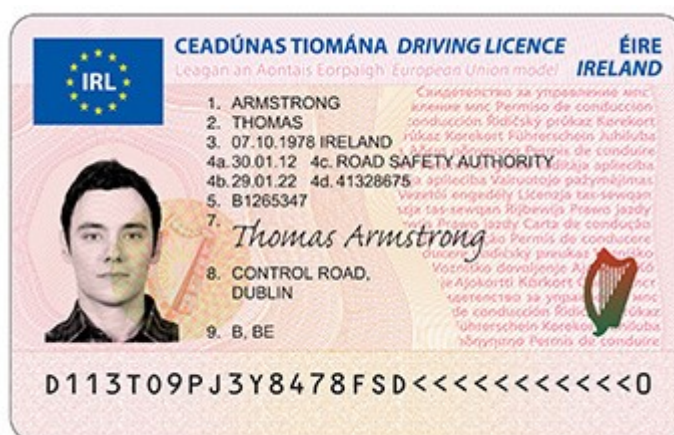
9. În opinia dumneavoastră, care a fost impactul asupra siguranței rutiere al introducerii unei perioade de valabilitate de 5 ani pentru permisele de conducere ale conducătorilor auto profesioniști?

	Foarte pozitiv	Pozitiv	Neutru	Negativ	Foarte negativ	Nu am nicio opinie
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Pentru conducătorii auto profesioniști care desfășoară numai activități la nivel național	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pentru conducătorii auto profesioniști care desfășoară activități în alte state membre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Comparând situația actuală cu situația din perioada 2000-2013, ce părere aveți despre următoarele afirmații?

	Sunt întru totul de acord	Sunt de acord	Neutru	Nu sunt de acord	Nu sunt deloc de acord	Nu am nicio opinie
* Deplasarea pe căi rutiere printr-un alt stat membru reprezintă o povară administrativă mai mică pentru conducătorii auto.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere le-a permis conducătorilor auto profesioniști să își desfășoare activitatea cu mai multă ușurință în alte state membre.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Directiva previne în mod eficace fraudă în domeniul permiselor de conducere, de exemplu, „turismul permiselor de conducere”.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



* 11. Sunteți titularul unui model UE de permis de conducere (a se vedea un exemplu de model al Uniunii pus în aplicare începând din ianuarie 2013 în imaginea de mai sus)?

- Da
- Nu
- Nu am permis de conducere

12. În opinia dumneavoastră, modelul UE de permis de conducere:

	Într-o mare măsură	Oarecum	Foarte puțin	Deloc	Nu știu /nu am nicio opinie
* A rezolvat problemele legate de recunoașterea permisului dumneavoastră de conducere atunci când călătoriți sau conduceți într-un alt stat membru.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* A rezolvat problemele legate de recunoașterea permisului dumneavoastră de conducere atunci când vă exercitați activitatea de conducător profesionist.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* A facilitat schimbarea permisului de conducere în cazul mutării într-un alt stat membru al UE.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Îngreunează falsificarea permisului de conducere mai mult decât vechile modele naționale.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

Statele membre pot deja să introducă un microprocesor în permisul de conducere (modelul UE) pentru a stoca date suplimentare (în conformitate cu normele relevante de protecție a datelor). Cu toate acestea, noile soluții tehnologice privind vehiculele și utilizarea drumurilor, precum și digitalizarea proceselor administrative evoluează rapid.

* 13. Unele state membre utilizează permise de conducere europene electronice sau „digitale”, iar altele nu. În opinia dumneavoastră, acest lucru afectează recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere în Europa?

- Sunt de acord
- Nu sunt de acord
- Nu știu/nu am nicio opinie

13.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

Eficiență

Procedurile administrative, cum ar fi solicitarea unui permis sau schimbarea permisului, pot necesita mult timp și/sau presupun cheltuieli financiare „din buzunar” pentru cetățeni și întreprinderi. Acest lucru poate crea obstacole în calea liberei circulații a persoanelor și a mărfurilor.

14. V-ați confruntat vreodată cu oricare dintre problemele menționate mai jos, atunci când:

	Sarcină administrativă	Cheltuieli ridicate suportate „din buzunar”	Atât sarcină, cât și costuri	Nicio sarcină și niciun cost	Nu am nicio opinie
* Ați depus cerere pentru obținerea permisului de conducere.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* V-ați schimbat permisul de conducere pentru că v-ați mutat reședința în altă țară.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ați fost controlat de către ofițeri de poliție în timp ce conduceți într-o altă țară.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ați pierdut permisul de conducere în alt stat membru.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* V-a fost retras permisul de către autoritățile altui stat membru pe teritoriul căruia ați condus.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* V-ați deplasat în afara Uniunii Europene, având un permis UE.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14.a. Există alte situații în care v-ați confruntat cu probleme legate de permisul dumneavoastră de conducere? Puteți formula observații și cu privire la răspunsurile pe care le-ați oferit la întrebarea 14.

maxim 1500 caractere

15. Ce părere aveți despre următoarele afirmații referitoare la permisele conducătorilor auto profesioniști?

	Sunt întru totul de acord	Sunt de acord	Neutru	Nu sunt de acord	Nu sunt deloc de acord	Nu am nicio opinie
* Introducerea perioadei de valabilitate de 5 ani presupune o sarcină administrativă excesivă.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Introducerea perioadei de valabilitate de 5 ani presupune cheltuieli ridicate suportate „din buzunar”.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pragurile mai ridicate pentru vârsta minimă din anumite state membre creează dificultăți în exercitarea activităților profesionale.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Diferențele dintre statele membre în ceea ce privește pragurile de vârstă minimă creează dificultăți conducătorilor auto profesioniști sau întreprinderilor de transport rutier de mărfuri.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15.a. Vă rugăm să detaliați

maxim 1500 caractere

Valoarea adăugată a UE

Următoarele întrebări vizează contribuția Directivei privind permisele de conducere la atingerea obiectivelor sale (siguranța rutieră, libera circulație a cetățenilor și prevenirea fraudei), în comparație cu ceea ce ar fi putut realiza statele membre prin adoptarea de legi naționale.

Înainte de intrarea în vigoare a directivei, permisele de conducere conțineau seturi diferite de informații. Directiva a avut scopul de a reduce complexitatea pentru autoritățile naționale competente. Au fost concepute standarde comune pentru a limita acțiunile frauduloase, pentru a asigura calitatea testării și pentru a accelera schimbul de informații între statele membre.

16. În opinia dumneavoastră, în ce măsură legislația Uniunii Europene privind permisele de conducere a îmbunătățit următoarele aspecte, în comparație cu ceea ce s-ar fi putut aștepta în mod rezonabil de la statele membre dacă ar fi acționat individual la nivel național?

	Într-o mare măsură	Oarecum	Foarte puțin	Deloc	Nu știu /nu am nicio opinie
* Siguranța rutieră pentru cetățeni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Egalitatea de tratament pentru conducătorii auto neprofesioniști	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Egalitatea de tratament pentru conducătorii auto profesioniști	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Recunoașterea permiselor și schimbul de permise pentru conducătorii auto profesioniști de autobuze/autocare/camioane	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Libera circulație a conducătorilor auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Combaterea fraudei legate de permisele de conducere, de exemplu, „turismul permiselor de conducere”	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16.a. Puteți formula observații cu privire la răspunsurile pe care le-ați oferit la întrebarea 16 sau puteți menționa alte aspecte în cazul cărora legislația Uniunii Europene privind permisele de conducere aduce beneficii, în comparație cu ceea ce s-ar fi putut aștepta în mod rezonabil de la statele membre dacă ar fi acționat individual la nivel național.

maxim 1500 caractere

Coerență

Această secțiune vizează modul în care diferite acte legislative europene funcționează împreună cu directiva, în special intervențiile UE care contribuie la realizarea obiectivelor sale. Sunt luate în considerare următoarele trei acte:

- Directiva privind „aplicarea transfrontalieră a normelor de circulație” stabilește norme pentru reducerea impunității conducătorilor auto străini care săvârșesc încălcări periculoase ale normelor de circulație într-un alt stat membru, permițând autorităților polițienești din diferite țări ale UE să facă schimb de informații pentru identificarea contraveniențelor. (a se vedea [sinteza](#), a se vedea [directiva](#))
- Directiva privind „formarea și certificarea conducătorilor auto profesioniști” stabilește cerințe de calificare inițială și de formare periodică pentru conducătorii auto profesioniști de camioane, autocare și autobuze. (nu este disponibilă nicio sinteză, a se vedea [directiva](#))

- Regulamentul privind „omologarea de tip a vehiculelor” stabilește norme la nivelul UE privind cerințele tehnice și procedurile pentru a se asigura că noile tipuri de autovehicule și remorcile acestora respectă cerințele de siguranță și de protecție a mediului (a se vedea [sinteza](#), a se vedea [regulamentul](#)).

17. Ați întâmpinat probleme în trecut din cauza lipsei de coerență între Directiva privind permisele de conducere și următoarele acte legislative?

	Da	Nu	Nu am nicio opinie
* Aplicarea transfrontalieră a normelor de circulație	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Formarea și certificarea conducătorilor auto profesioniști	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Omologarea de tip a vehiculelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

17.a. Vă rugăm să explicați problemele de coerență cu care v-ați confruntat.

maxim 1500 caractere

Informații suplimentare

18. Dacă doriți, puteți încărca documente, de exemplu o probă suplimentară în sprijinul răspunsurilor dumneavoastră sau un document de poziție. Vă atragem atenția asupra faptului că documentul încărcat va fi publicat împreună cu răspunsul dumneavoastră la chestionar, care reprezintă principala contribuție la prezenta consultare publică deschisă. Documentul are rol complementar, este opțional și servește ca informație contextuală suplimentară pentru a ne ajuta să înțelegem mai bine punctul dumneavoastră de vedere.

Dimensiunea maximă per fișier este de 1 MB

Sunt permise numai fișierele de tipul pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

19. Vă rugăm să indicați trimerile la eventuale studii sau documente pe care le considerați relevante pentru această consultare, inclusiv linkurile pentru descărcarea acestora, acolo unde este posibil.

maxim 1500 caractere

