

## **Patronatele europene solicită reevaluarea Pachetului Mobilitate 1 pentru a permite o redresare mai ușoară după pandemia COVID-19 și pentru a sprijini transformarea durabilă a industriei, logisticii și transporturilor în viitor**

Patronatele din întreaga Europă acordă o importanță critică rezultatului discuțiilor privind Pachetul Mobilitate 1, solicitând reguli care să îmbunătățească condițiile sociale ale șoferilor, să reducă emisiile, să ajute la realizarea unei piețe unice care funcționează bine, să faciliteze fluxurile comerciale, să consolideze lanțurile comerciale ale UE și astfel să contribuie la competitivitatea globală a UE. Organizațiile patronale semnatare sunt profund îngrijorate de următoarele aspecte care sunt cruciale pentru industria europeană, transportul rutier și sectorul logistic.

În primul rând, remarcăm cu regret că, indiferent de situația de urgență fără precedent, cu care se confruntă Europa, cu un impact a cărui amploare este greu de prevăzut astăzi, Parlamentul European continuă procesul legislativ al Pachetului Mobilitate 1, avansând rapid procedura de a doua lectură. Acest fapt ignoră evident realitatea economică cu care se confruntă în practică întreaga UE. Companiile din toate sectoarele, în special în transport și logistică, au fost afectate negativ și se luptă să supraviețuiască; acestea vor fi deosebit de vulnerabile atunci când criza va fi terminată. Cu toate acestea, în aceste momente dificile, transportul rutier continuă să joace un rol vital, asigurând furnizarea neîntreruptă de bunuri esențiale, cum ar fi medicamente, echipamente medicale și produse alimentare; operațiuni care, în condițiile impuse de Pachetul Mobilitate 1, ar fi fost mai dificil să continue să le realizeze, din cauza barierelor administrative pe care acesta le aduce. **Adoptarea Pachetului Mobilitate 1 în forma actuală, în combinație cu consecințele economice ale COVID-19, va afecta aceste sectoare grav, amenințând serios existența și capacitatea lor de a servi economia europeană în etapa crucială a redresării economice.**

În al doilea rând, considerăm că este foarte important să reiterăm faptul că restricționarea libertății de a furniza servicii prin conectarea acestora la statul de înființare a companiei și introducerea a numeroase bariere, cum ar fi obligația ca vehiculul să se întoarcă în țara de origine, ar genera curse în gol și ar fi extrem de împovărătoare din punct de vedere economic. Dispozițiile contravin ambițiilor **Pactului ecologic european** și ar trebui să fie implementate în situația economică dificilă care urmează după criza COVID-19, complicând contribuția companiilor la redresarea economică durabilă în Europa. După cum au confirmat mai multe studii, obligația întoarcerii acasă a camioanele va duce la curse goale suplimentare, congestie, consum mai mare de combustibil, riscuri mai mari privind siguranța rutieră, poluare și o creștere a emisiilor de CO<sub>2</sub> cu milioane de tone anual.<sup>1</sup> În consecință, întreprinderile europene și sistemul de transport se vor confrunta cu multiple ineficiențe, creșteri posibile ale prețurilor și lipsă cronică de capacitate de transport, în special în principalele centre(hub-uri) industriale și comerciale ale Europei. Această obligație ridică în mod corect îngrijorări ale Comisiei Europene.

În al treilea rând, ne îngrijorează faptul că aceste dispoziții ar **submina în mod serios piața unică** prin restricționarea disproporționată a accesului la aceste hub-uri centrale pentru companiile de transport, în

---

1

<sup>1</sup><https://www.iru.org/system/files/Open%20letter%20on%20the%20potential%20consequences%20of%20obligatory%20return%20of%20the%20truck.pdf> ; <https://www.its.waw.pl/10970,en,About-Mobility-Package-in-Brussels.html> ; [https://tlp.org.pl/wp-content/uploads/2019/09/tlp\\_raport\\_en.pdf](https://tlp.org.pl/wp-content/uploads/2019/09/tlp_raport_en.pdf) .

special IMM-urile, din statele membre periferice ale UE, inclusiv din regiunile insulare. Libertatea fundamentală de a furniza servicii în UE ar fi, de asemenea, pusă în pericol, întrucât prevederea propusă cu privire la locul unde sau de unde se desfășoară munca în mod obișnuit va crea confuzii cu privire la alegerea legii aplicabile. Companiile nu-și pot permite ca piața noastră unică să fie subminată în acest moment în care funcționarea sa corectă devine crucială pentru redresarea economică a întregului continent după criza COVID-19. Dimpotrivă, avem nevoie să se consolideze piața unică și să se combată protecționismul.

Întreprinderile europene sunt ferm convinse că, în orice moment, legile UE, inclusiv Pachetul Mobilitate, trebuie să fie adaptate pentru viitor și realiste, bazate pe evaluări de impact atent pregătite în avans, susținând consecvent principiile legale și ambițiile liniei politice. Această consecvență rămâne o condiție necesară pentru funcționarea pieței unice, a transporturilor durabile și a industriei competitive, care sunt necesare pentru o economie modernă. Astăzi, în aceste vremuri excepționale, respectarea acestor principii și evitarea de noi poveri este mai importantă ca niciodată, pentru a permite cât mai multe companii să supraviețuiască acestei crize și efectelor sale severe.

**Situația din Europa s-a schimbat dramatic datorită pandemiei COVID-19, forțându-ne să reacționăm rapid, să ne adaptăm și să dezvoltăm împreună o viziune pe termen lung pentru o redresare durabilă de succes.** Sectorul transporturilor este crucial pentru atenuarea efectelor crizei actuale, precum și pentru viitorul industriilor noastre și bunăstarea cetățenilor europeni și, de aceea, trebuie susținut.

**Prin urmare, solicităm factorilor de decizie din UE să nu ignore actualele circumstanțe fără precedent și să evite aprobarea dispozițiilor controversate ale Pachetului Mobilitate 1. Pachetul Mobilitate 1 trebuie reevaluat cu atenție și revizuit în mod consecvent, echilibrat și legal, pentru a nu fi în calea redresării economice după pandemia COVID-19 și a tranziției necesare spre o mobilitate durabilă și o creștere economică în toate părțile Europei.**

Semnatar:

Federația Industriilor Germane (BDI)

Confederația Patronală din Letonia (LDDK)

Asociația Industrială Bulgară (BIA)

Confederația poloneză Lewiatan

Confederația Lituaniană a Industriașilor (LPK)

Confederația Patronală din Estonia

Confederației Patronale Concordia - România

Federația Patronală și Industrială din Cipru (OEB)

BUSINESS Ungaria (MGYOSZ)

Camera de Comerț, Întreprinderi și Industrie din Malta (MCCEI)