

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMANIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr.478/13.03.2020

CAMERA DEPUTAȚILOR

În atenția Domnului Ion-Marcel CIOLACU - Președintele Camera Deputaților

Ref. Măsuri fiscale urgente pentru industria transporturilor, ca măsură de prevenire a blocării activității firmelor de transport rutier generată de pierderile provocate de măsurile administrative privind stoparea răspândirii virusului COVID – 19

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită Camerei Deputaților, măsuri fiscale și nefiscale identice luate de celelalte state din UE pentru a proteja industria de transport rutier în urma pierderilor provocate de răspândirea virusului COVID – 19, în numele transportatorilor rutieri de marfă și persoane (cod CAEN 494 și 493), dar și în numele producătorilor, exportatorilor și importatorilor din România,

UNTRR atrage atenția că firmele de transport rutier din România sunt deja grav afectate din cauza epidemiei cu noul coronavirus iar evoluția răspândirii COVID – 19 care, în următoarele 60-90 de zile, când se estimează că epidemia va atinge vârful în România va determina blocarea activității firmelor de transport și falimentarea acestora, **dacă Parlamentul, Guvernul și Autoritățile naționale nu vor lua măsuri identice cu celelalte state din UE pentru a proteja industria de transport.**

Astfel, UNTRR estimează că:

- în cazul transportului rutier național de persoane – linii regulate – numărul de pasageri a scăzut deja cu 50%, iar pentru transportul de persoane ocazional scăderea va atinge chiar 100%. În relația cu Italia, firmele de transport rutier românești de persoane deja au oprit total activitatea, iar în relațiile cu restul țărilor scăderea este semnificativă și se accentuează.
- în cazul transportului rutier de mărfuri internațional, volumele au suferit o scădere generală de aproape 15%, iar firmele care operează în zonele roșii sunt afectate chiar cu până la 30%.

Printre măsurile imediate solicităm să eliminați măsura de punere în autoizolare 14 zile pentru șoferii români de camioane care fac transport internațional spre România.

Menținerea acestei măsuri va scădea drastic capacitatea de transport, cu efect imediat - în următoarea săptămână, și cu consecințe catastrofale - generate de lipsa mărfurilor, dar și de închiderea unităților de producție, și reducerea considerabilă a comerțului - ceea ce va produce mai multe victime în timp foarte scurt, decât coronavirus în următoarele 90 zile.

Italia, deși în criză acută, nu a interzis accesul camioanelor, nu a oprit producția și nici comerțul pentru că ar intra imediat în colaps.



Italia este al doilea partener comercial al României, pe cale rutieră se transportă 2 milioane de tone anual, ceea ce înseamnă 277 camioane pe zi.

Suntem de acord cu monitorizarea șoferilor, cu verificarea temperaturii și simptomelor, cu completarea formularelor (pe formularele actuale nu se specifică meseria) și numai în cazul în care există simptome certe, șoferii trebuie puși în izolare sau carantină.

Această solicitare vine în contextul în care în România există o criză accentuată de șoferi, lipsesc 45.000 șoferi profesioniști pentru vehicule de transport marfă de peste 3,5t și pentru vehiculele de transport persoane de peste 1+8 locuri.

În industrie sunt exploatate cca 200.000 autovehicule licențiate pentru transport mărfuri și persoane - contra cost și în cont propriu care asigură funcționarea capacităților de producție și a întregii economii naționale.

În aceste condiții, UNTRR solicită sprijin:

- **ca autoritățile locale să proroge termenul de plată a impozitului pe clădiri, terenuri și mijloace de transport pentru 120 de zile, ca măsură de prevenire a intrării în faliment a firmelor de transport rutier- cod CAEN 493, 494 în urma pierderilor provocate de răspândirea virusului COVID – 19;**
- **Suspendarea plății creditelor – pentru finanțare vehicule transport comerciale- pe perioada restricțiilor impuse de epidemie;**
- **suspendarea plății contribuțiilor sociale de către firmele afectate;**
- **suspendarea plății creditelor ipotecare de către personalul firmelor de transport aflate în dificultate;**
- **reducerea TVA pentru operațiunile de transport.**

Solicităm toate aceste măsuri, cu caracter urgent pentru evitarea blocării activității de transport rutier, principalul element în lanțul logistic de aprovizionare al capacităților de producție cu materii prime și materiale și al populației cu mărfuri de strictă necesitate, alimente și medicamente.

Blocarea activității de transport rutier va atrage imediat intrarea în colaps a economiei naționale

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți, stimate Doamnă Președinte al Camerei Deputaților, expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

Președinte UNTRR,

Constantin ISAC