

DI Oleg Kamberski

Delegația Permanentă a IRU
la UE

71 Avenue de Cortenbergh
1000 Bruxelles, Belgia

Subiect: Clarificare privind controalele interdicției de a efectua repausul săptămânal normal în cabină

Stimate domnule Kamberski,

Vă mulțumim pentru e-mailul din 15 aprilie 2019 în care solicitați clarificări cu privire la controalele efectuate de autoritățile naționale de control privind respectarea interdicției ca șoferii să își efectueze repausul săptămânal normal în cabina unui autovehicul.

Comisia dorește să confirme faptul că autoritățile naționale de control nu pot solicita șoferilor să prezinte documente care să dovedească faptul că repausul lor săptămânal normal care precedă inspecția rutieră nu a fost efectuat în autovehicul. Aceasta este în conformitate cu articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014¹, care prezintă o listă exhaustivă a înregistrărilor care trebuie să fie deținute de șofer și care trebuie prezentate la cererea unui ofițer de control autorizat.

Deci, șoferii pot fi amendați pentru nerespectarea acestei interdicții numai atunci când sunt prinși efectuând un repaus săptămânal normal în interiorul autovehiculului la momentul controlului.

Prin urmare, în cazul în care operatorii au fost afectați de practici de control necorespunzătoare, aceștia ar trebui să le conteste la autoritățile naționale competente pentru rambursarea amenzilor aplicate.

Cu stimă,

(e-semnat)

Eddy LIEGEOIS

Șef de unitate

¹ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere