

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr.3935 /17.08.2018

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**Domnului Lucian ȘOVA- Ministrul Transporturilor**

**Spre știința: Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatul, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale**

**Ref.: observații UNTRR la Proiectul de Ordin MT cuprinzând propuneri privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate**

**Stimate Domnule Ministru,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România a consultat firmele românești de transport rutier de persoane și a primit observații din partea acestora cu privire la *Proiectul de Ordin al Ministrului Transporturilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

În primul rând, reamintim că UNTRR și membrii săi au solicitat în numeroase rânduri Ministerului Transporturilor:

- **liberalizarea transportului rutier național de persoane prin reguli și nu prin haos, începând cu 2019**, în locul următoarei licitații, urmând modelul statelor europene care și-au liberalizat piața națională de transport rutier de persoane și având în vedere propunerile Comisiei Europene privind liberalizarea transportului rutier de persoane, cuprinse în Pachetul privind mobilitatea curată, respectiv în propunerea CE de revizuire a Regulamentului nr.1073/2009 privind accesul la piața europeană de transport cu autocare și autobuze.
- **necesitatea completării legislației românești cu prevederi clare de aplicare a Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport rutier de călători, respectiv obligația de încheiere a contractului de servicii publice de către operatorii de transport rutier de persoane care operează curse regulate**, care asigură transportul local din municipii, transportul local organizat de către Consiliile Județene și transportul interjudețean - pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire. În acest context, semnalăm faptul că începând cu **3 decembrie 2019**, atribuirea de contracte de servicii publice de transport rutier de persoane trebuie să respecte prevederile Regulamentului 1370/2007.

În acest context, vă transmitem mai jos observațiile și solicitările UNTRR cu privire la *Proiectul de Ordin de modificare și completare a Normelor metodologice privind aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cuprinzând propuneri privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate:*

**1. Punctul de vedere al Consiliului Concurenței cu privire la liberalizarea pieței de transport rutier de persoane din România**

La solicitarea UNTRR, Consiliul Concurenței ne-a comunicat punctul său de vedere cu privire la liberalizarea pieței de transport rutier de persoane din România, precizând că *a semnalat în repetate rânduri Ministerului Transporturilor aspecte legate de funcționarea piețelor de transport rutier de persoane județean și interjudețean și că a formulat propuneri de modificare a legislației din domeniu, având ca scop creșterea concurenței pe respectivele piețe.* Vă transmitem alăturat scrisoarea Consiliului Concurenței și vă rugăm să ne indicați propunerile legislative ale Consiliului Concurenței transmise MT având ca scop creșterea concurenței pe piețele de





transport rutier de persoane județean și interjudețean, precizând dacă acestea au fost preluate în actualul Proiect de Ordin al Ministrului Transporturilor privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate.

## **2. Clarificări referitoare la propunerile MT privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate**

Referitor la propunerile cuprinse în actualul Proiect de Ordin al Ministrului Transporturilor privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate și organizarea unei proceduri competitive echitabile de atribuire, vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne răspunde în scris la următoarele întrebări:

**a) Dacă pentru atribuirea traseelor interjudețene MTI trebuie sau nu trebuie să respecte prevederile EU Public Procurements Rules, respectiv directivele privind achizițiile publice: Directiva 2014/23/UE, Directiva 2014/24/UE, Directiva 2004/25/UE și Directiva 2007/66 /CE privind căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, precum și principiile generale ale TFUE și jurisprudența Curții Justiție a UE?**

**b) Dacă prețul este obligatoriu să fie sau nu criteriu de atribuire a traseelor interjudețene?**

**c) Dacă autoritatea contractantă a traseelor interjudețene poate sau nu poate să fie în același timp și autoritate de reglementare?**

## **3. Observații și propuneri privind tranziția spre liberalizarea transportului de persoane**

Vă transmitem mai jos observațiile primite de UNTRR, considerând că propunerea MT privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate reprezintă o perioadă de tranziție de 60 luni spre liberalizare:

- **Propunerea MT din proiectul de modificare a OMTI 980/2011 privind modificarea art. 57 alineatul (1) prin care VEHIMEA PARCULUI devine UNICUL CRITERIU pentru atribuirea unui traseu va conduce la invadarea pieței cu autobuze de 24-29 locuri, fiind cele mai ieftine, iar în consecință - prețul cel mai mic va duce inevitabil la scăderea gradului de confort și de siguranță pentru pasageri. În acest context, considerăm necesar ca pe lângă criteriul privind vechimea parcului, să se acorde punctaj și pentru criteriul privind Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii.**

- **propunerea de completare a Articolului 55, prin introducerea alineatului (2<sup>1</sup>) privind limitarea utilizarea microbuzelor doar la traseele sub 150 km/sens. Considerăm că această prevedere este pozitivă, atât din punct de vedere al confortului, cât și din al siguranței circulației. Pentru a avea cu adevărat efecte, propunem să fie completată cu o nouă separare a capacităților de transport (de ex. între 23-40 locuri și peste 40 locuri). În caz contrar, din considerente în primul rând economice (preț de achiziție), traseele vor fi "invadate" de microbuze noi cu 23-29 locuri, dispărând autocarele și autobuzele interurbane.**

- **De asemenea, propunem MT modificarea art.46 din O.G. 27 care interzice transportatorilor rutieri români, "în cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate[...]îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două localități de pe teritoriul României". Considerăm că MT ar trebui să permită accesul transportatorilor români, nu numai al celor străini, care operează transporturi rutiere internaționale de persoane pe traseele interjudețene, pentru a aduce un plus de calitate, confort și siguranță care va contribui la creșterea calității serviciilor oferite pasagerilor din România.**

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim pentru considerarea observațiilor membrilor UNTRR privind următorul program de transport interjudețean de persoane prin servicii regulate și vă rugăm să primiți, domnule Ministru, expresia înaltei noastre considerații.

Secretar General  
Radu DINESCU

