

Comisia Europeană - Comunicat de presă

Europa în mișcare: Comisia își finalizează agenda pentru o mobilitate sigură, curată și conectată

Bruxelles, 17 mai 2018

Comisia Juncker întreprinde cel de al treilea și ultimul set de acțiuni de modernizare a sistemului european de transport.

În discursul său privind starea Uniunii din septembrie 2017, președintele Juncker a stabilit obiectivul ca UE și industria sa să devină un lider mondial în domeniul inovării, al digitalizării și al decarbonizării. Pornind de la inițiativa „Europa în mișcare” din mai și noiembrie 2017, Comisia Juncker prezintă astăzi o a treia și ultimă serie de măsuri pentru ca acest lucru să devină realitate în sectorul mobilității. Obiectivul este de a permite tuturor cetățenilor europeni să beneficieze de trafic mai sigur, vehicule mai puțin poluante și mai multe soluții tehnologice avansate, sprijinind, în același timp, competitivitatea industriei din UE. În acest scop, inițiativele de astăzi includ o politică integrată pentru viitorul siguranței rutiere și măsuri de siguranță pentru vehicule și infrastructură; **pentru prima oară, standarde în materie de CO2 pentru vehiculele grele**; un plan de acțiune strategic pentru dezvoltarea și producerea de baterii în Europa și o strategie anticipativă în materie de mobilitate conectată și automatizată. Cu această a treia inițiativă „Europa în mișcare”, Comisia este în curs de finalizare a agendei ambițioase de modernizare a mobilității.

Vicepreședintele responsabil cu uniunea energetică, Maroš Šefčovič, a declarat: *„Mobilitatea traversează o nouă graniță tehnologică. Cu acest ultim set de propuneri în cadrul uniunii energetice, ajutăm industria noastră să rămână în prim plan. Prin furnizarea de soluții tehnologice esențiale la scară largă, inclusiv baterii durabile, precum și prin implementarea infrastructurii esențiale, de asemenea, vom ajunge mai aproape de îndeplinirea unui triplu obiectiv: zero emisii, zero congestionare a traficului și zero accidente.”*

Comisarul pentru politici climatice și energie, Miguel Arias Cañete, a afirmat: *„Toate sectoarele trebuie să contribuie la îndeplinirea angajamentelor în materie de schimbări climatice din cadrul Acordului de la Paris. De aceea, pentru prima oară, **propunem standardele UE pentru creșterea randamentului energetic și pentru reducerea emisiilor generate de vehiculele grele noi**. Aceste standarde reprezintă o oportunitate pentru industria europeană să își consolideze poziția actuală de lider privind tehnologiile inovatoare.”*

Comisarul pentru transporturi, Violeta Bulc, a declarat: *„De-a lungul anului trecut, Comisia a prezentat inițiative menite să abordeze problemele actuale și să deschidă calea pentru mobilitatea de mâine. Măsurile adoptate astăzi constituie un ultim și important impuls, astfel încât europenii să poată beneficia de transport sigur, curat și inteligent. Invit statele membre și Parlamentul European să se ridice la nivelul ambițiilor noastre.”*

Comisarul pentru piața internă, industrie, antreprenoriat și IMM-uri, Elżbieta Bienkowska, a afirmat: *„90 % dintre accidentele rutiere sunt cauzate de erori*

umane. Noile caracteristici de siguranță obligatorii pe care le propunem astăzi vor reduce numărul de accidente și vor deschide calea spre un viitor de conducere automată și conectată, fără șofer”.

Cu inițiativele de astăzi, Comisia dorește să asigure o tranziție lină către un sistem de mobilitate care este **sigur, curat, conectat și automatizat**. Prin aceste măsuri, Comisia creează, de asemenea, un mediu care permite societăților din UE să producă cele mai bune, mai ecologice și mai competitive produse.

Mobilitatea sigură

Deși numărul accidentelor rutiere mortale a scăzut la mai puțin de jumătate față de anul 2001, **25 300 de persoane și-au pierdut viața pe drumurile Uniunii Europene în 2017 și alte 135 000 de persoane au fost rănite grav**. Prin urmare, **Comisia** ia măsuri cu o puternică valoare adăugată pentru UE, pentru a contribui la asigurarea siguranței rutiere, precum și la o Europă care protejează. Comisia propune ca noile modele de vehicule să fie echipate cu **dispozitive avansate de siguranță**, cum ar fi frânarea de urgență avansată sau sistemul de asistență la menținerea benzii de rulare pentru automobile și sistemul de detectare a pietonilor și a cicliștilor, destinat camioanelor. În plus, Comisia ajută statele membre să identifice sistematic sectoarele rutiere periculoase și să canalizeze mai bine investițiile. Aceste două măsuri ar putea salva până la 10 500 de vieți și ar putea evita aproape 60 000 de vătămări grave în perioada 2020-2030, contribuind astfel la obiectivul pe termen lung al UE de a se apropia cât mai mult posibil de obiectivul zero decese și vătămări grave până în 2050 („Viziunea Zero”).

Mobilitatea ecologică

Comisia își finalizează agenda pentru un sistem de mobilitate cu emisii scăzute, stabilind pentru **prima dată standarde de emisii de CO2 pentru vehiculele grele**. În 2025, emisiile medii de CO2 generate de noile camioane vor trebui să fie cu 15 % mai mici decât în 2019. Pentru 2030, este propus un obiectiv orientativ de reducere cu cel puțin 30 % față de 2019. Aceste obiective sunt în concordanță cu angajamentele asumate de UE în cadrul Acordului de la Paris și vor permite societăților de transport - în special IMM-urilor - să realizeze economii semnificative datorită consumului mai mic de combustibil (25 000 EUR pe parcursul a cinci ani). Pentru a permite reduceri suplimentare ale emisiilor de CO2, Comisia facilitează conceperea de **camioane mai aerodinamice** și continuă să îmbunătățească **etichetarea pneurilor**. În plus, Comisia propune un **plan de acțiune cuprinzător pentru baterii**, care va contribui la crearea unui „ecosistem” sustenabil și competitiv al bateriilor în Europa.

Mobilitatea conectată și automatizată

Autoturismele și alte vehicule sunt din ce în ce mai des echipate cu sisteme de asistență a șoferului, iar vehiculele complet autonome sunt pe cale să intre pe piață. Astăzi, Comisia propune o strategie care are ca scop să facă din Europa un **lider mondial în domeniul sistemelor de mobilitate complet automatizate și conectate**. Strategia vizează un nou nivel de cooperare între utilizatorii drumurilor, care ar putea aduce beneficii enorme pentru sistemul de mobilitate în ansamblul său. Transportul va fi mai sigur, mai curat, mai ieftin și mai accesibil pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu mobilitate redusă. În plus, Comisia propune să se

stabilească un mediu complet digitalizat pentru schimbul de informații în sectorul transportului de marfă. Acest lucru va reduce birocrația și va facilita fluxurile de informații digitale pentru toate operațiunile logistice.

Context

Acest al treilea Pachet privind mobilitatea vine în continuarea noii **Strategii privind politica industrială** din septembrie 2017 și finalizează procesul inițiat cu **Strategia 2016 privind mobilitatea cu emisii scăzute** și pachetele anterioare „Europa în mișcare” din mai și noiembrie 2017. Toate aceste inițiative formează un singur set de politici coerente care abordează numeroase aspecte interconectate din sistemul nostru de mobilitate. Pachetul de măsuri propus astăzi cuprinde:

- O comunicare care stabilește un nou cadru pentru **politica de siguranță rutieră** pentru perioada 2020-2030. Ea este însoțită de două inițiative legislative privind siguranța pietonilor și a vehiculelor, precum și cu privire la gestionarea siguranței infrastructurii;
- O comunicare privind **Mobilitatea conectată și automatizată** pentru a face din Europa un lider mondial în ceea ce privește sistemele de mobilitate autonome și sigure;
- Inițiative legislative referitoare la **standardele privind emisiile de CO2 pentru camioane**, rezistența lor aerodinamică, etichetarea pneurilor și o metodologie comună de comparare a prețurilor combustibililor. Ele sunt însoțite de un **Plan de acțiune strategic pentru baterii**. Aceste măsuri reafirmă obiectivul UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transporturi și de îndeplinire a angajamentelor asumate în cadrul Acordului de la Paris.
- Două inițiative legislative de instituire a unui **mediu digital pentru schimbul de informații în domeniul transporturilor**.
O inițiativă legislativă pentru a **unifica procedurile de autorizare pentru proiectele privind rețeaua transeuropeană centrală de transport (TEN-T)**.