

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMANIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 2013/06.11.2017

**Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale**  
**Domnului Lucian ȘOVA - Ministru**

**Ref: implementarea unui sistem de Info Trafic în România**

**Stimate Domnule Ministru,**

Încă din anul 2010, asociația noastră a realizat numeroase demersuri pentru dezvoltarea unui sistem de Info Trafic în România, conform modelelor europene de Info Trafic disponibile la bordul vehiculelor rutiere, prin transmitere RDS (Radio Data Systems) și TMC (Traffic Management Channel).

Inițiativa UNTRR a primit numeroase **răspunsuri de susținere din partea autorităților române și a organismelor de specialitate**, care și-au exprimat interesul de a contribui cu expertiza necesară pentru implementarea unui sistem de Info Trafic în România, respectiv:

- **Ministerul Transporturilor**, prin direcția sa de infrastructură (2011) și-a exprimat interesul de a încadra această inițiativă UNTRR în arealul domeniilor prioritare care permit utilizarea **sistemelor inteligente de transport (ITS) în domeniul transportului rutier**
- **Ministerul Administrației și Internelor (MAI)** și-a exprimat disponibilitatea de a contribui la această inițiativă UNTRR prin coordonarea acesteia cu proiectul derulat la acel moment (2010) de MAI, alături de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale privind implementarea unui **Sistem de informare de urgență prin mesaje scrise RDS**
  - o **Inspectoratul General al Poliției Române - Direcția Rutieră** a apreciat deosebit de utilă inițiativa UNTRR pentru îmbunătățirea fluenței circulației și creșterea gradului de siguranță pe drumurile publice, exprimându-și întreaga disponibilitate de a colabora în vederea realizării acestui proiect important pentru țara noastră.
- **Societatea Națională de Radiocomunicații și Serviciul de Telecomunicații Speciale** și-au exprimat disponibilitatea de a colabora în direcția sincronizării acestei inițiative UNTRR cu proiectele existente - sistem de informare a conducătorilor auto utilizând sistemul RDS (amintit și de MAI) și pentru un **viitor sistem TMC sau Traffic Announcement**
- **Administrația Națională de Meteorologie (ANM)** și-a exprimat disponibilitatea de a participa la realizarea unui sistem de Info Trafic în România, arătând că ANM poate contribui nu numai cu avertizări legate de fenomenele meteorologice severe, dar și cu **prognoze specializate pe sectoare de drum**.





Având în vedere răspunsurile pozitive primite și proiectele deja existente la nivelul Ministerelor mai sus menționate și organismelor lor de specialitate, și apreciind utilitatea deosebită a integrării acestora pentru transmiterea de informații privind traficul în timp real către operatorii de transport rutier, **vă rugăm să ne sprijiniți în realizarea demersurilor necesare pentru implementarea unui sistem de Info Trafic în România.** Implementarea se poate realiza etapizat, după cum urmează:

**1 - Într-o primă etapă, sistemul de Info Trafic poate fi bazat pe transmitere radio** (voce și RDS) a informațiilor cu privire la situațiile dificile ale traficului rutier din toată țara, în baza informațiilor primite de la:

- **Poliția Rutieră și Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU):** informații referitoare la accidente, incidente rutiere datorită cărora traficul este perturbat, conducători care merg pe autostrada pe contrasens,
- **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR):** informații referitoare la situația drumurilor (drumuri blocate, lucrări, circulație pe o bandă, semaforizări, etc),
- **Administrația Națională de Meteorologie (INM):** atunci când sunt prezente fenomene meteo deosebite (ceață foarte deasă, carosabil inundat după ploi puternice, zăpadă, grindină, etc), cu precizarea sectoarelor de drum afectate.

**2 - Într-o a doua etapă, dezvoltarea TMC (Traffic Management Channel) care permite utilizarea sistemelor de navigație în mod eficient,** prin afișarea informațiilor disponibile încă din etapa 1, și în plus - posibilitatea calculării unor trasee ocolitoare.

Considerăm că implementarea acestui sistem de Info Trafic conform modelului european, va contribui și în România la creșterea siguranței rutiere și la îmbunătățirea eficienței activității operatorilor de transport rutier, care sunt încorsetați de reglementari extrem de dure în zona timpilor de conducere și de odihnă, și totodată supuși unor presiuni concurențiale uriașe la nivel european.

*Spre exemplu dacă pe Info Trafic sau pe display navigație este indicat un blocaj peste 30-50 km, fie se utilizează o rută ocolitoare dacă este disponibilă, fie șoferii profesioniști pot opri în locuri special amenajate, pentru a efectua pauza obligatorie conform Regulamentului european 561/2006 și a nu își compromite timpul de conducere aferent zilei respective, blocați în trafic.*

Având în vedere beneficiile mai sus menționate pentru sectorul transporturilor rutiere, apelăm la dumneavoastră pentru a asigura implicarea activă a Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale în realizarea unui sistem de Info Trafic în România, inclusiv prin **integrarea proiectelor deja existente și atragerea fondurilor disponibile pentru utilizarea ITS în domeniul transporturilor rutiere** - demersuri care să faciliteze implementarea acestui proiect în perioada următoare.

Asigurându-vă de toată colaborarea asociației noastre, vă rugăm să primiți, Domnule Ministru, expresia înaltei noastre considerații.

Secretar General

Radu DINESCU

