

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor

2. Motivele emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	Potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2013 pentru stabilirea unor măsuri privind asigurarea funcționalității administrației publice locale, a numărului de posturi și reducerea cheltuielilor la instituțiile și autoritățile publice din subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea Guvernului ori a ministerelor se desființează posturile vacante, iar numărul posturilor ocupate aferente Ministerului Transporturilor și instituțiilor publice aflate în subordine se reduce cu 4%.
2.Schimbări preconizate	<p>Prin actul normativ propus se are în vedere modificarea numărului de posturi în cadrul Ministerului Transporturilor prin reducerea posturilor vacante, cu excepția celor prevăzute de ordonanță, și a 4% din numărul posturilor ocupate la nivelul ministerului și a instituțiilor publice din subordine și se actualizează prevederile care nu mai erau în concordanță cu noul cadru legislativ în domeniul rețelei medicale din transporturi.</p> <p>Menționăm că reducerea posturilor ocupate prevăzute în cuprinsul prezentei hotărâri corespunde cerințelor dispozițiilor art.2 coroborate cu anexa nr.2 la O.U.G nr.77/2013.</p> <p>De asemenea, precizăm că structura funcțională prevăzută în anexa la prezenta hotărâre respectă standardele minime prevăzute de art.3 din O.U.G nr.77/2013 cu privire la numărul total al funcțiilor de conducere prevăzute la alin.(1), precum și structura funcțională a instituțiilor publice prevăzută la alin.(3) al aceluiași articol.</p> <p>În aparatul Ministerului Transporturilor, din 485 de posturi aprobate prin HG nr.24/2013, s-au redus 20 de posturi vacante și 2 posturi ocupate existente la data intrării în vigoare a O.U.G. nr.77/2013, rezultând un număr final de 463 de posturi, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetului ministrului.</p> <p>Nu au fost reduse din aparatul ministerului următoarele posturi vacante conform excepțiilor prevăzute de OUG nr.77/2013, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- 3 posturi prevăzute la cabinetele demnitarilor, conform art.1, alin.2, lit.f)- 27 posturi prevăzute în cadrul Autorității de

Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport conform prevederilor art.1, alin.2, lit.1)

- 10 posturi de conducere conform prevederilor art.1, alin.2, lit.g)

- 10 posturi vacante pentru care au fost începute procedurile de ocupare până la data intrării în vigoare a OUG nr.77/2013, conform art.1, alin.2, lit.c).

La instituțiile publice din subordinea ministerului, finanțate de la bugetul de stat, din venituri proprii, din venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, din totalul de 3.312 posturi aprobate, s-au redus 194 posturi vacante și 126 posturi ocupate, rezultând 2.992 posturi care vor fi cuprinse în noile structuri organizatorice.

La instituțiile mai sus menționate, nu au fost reduse 325 posturi conform excepțiilor prevăzute de OUG nr.77/2013 (posturi unice, posturi pentru care au fost declanșate proceduri de ocupare, posturi de conducere).

La litera A și C din Anexa nr.2 la HG nr.24/2013 se modifică Notele de subsol prin modificarea numărului maxim de posturi care poate fi utilizat de fiecare instituție ca urmare a aplicării OUG nr.77/2013.

Prin proiectul de hotărâre propus se respectă procentul maxim de 12% pentru funcțiile de conducere din numărul total al posturilor și prevederile privind constituirea compartimentelor din cadrul organigramei.

La definitivarea structurii organizatorice s-a avut în vedere și completarea organigramei cu „Direcția Comunicare, Relații cu Parlamentul și Sindicatele” care a fost înființată prin Ordin al ministrului transporturilor, conform art.7, alin.(2) din HG nr.24/2013.

Potrivit art.1, alin.(1) și art.4, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, o parte din unitățile sanitare cu paturi aflate în subordinea Ministerului Transporturilor au trecut în subordinea Ministerului Sănătății, s-a desființat Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, iar Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor nu reflectă acest aspect, astfel că, se actualizează HG nr.24/2013, în sensul modificării lit.B și eliminării lit.E din anexa nr.2 la această hotărâre.

Pentru instituțiile publice care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, finanțate integral din venituri proprii se stabilește numărul maxim de posturi care poate fi utilizat de fiecare instituție publică prin

	completarea tabelului prevăzut la litera D din Anexa nr.2 la HG nr.24/2013 cu o Notă de subsol în care este prevăzut numărul maxim de posturi pentru fiecare unitate în parte.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic

1. Impactul macroeconomic	Acest proiect de hotărâre nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
INDICATORI	- Mii lei -					
3. Impact financiar, plus sau minus, din care:	2013	2014	2015	2016	2017	Media pe 5 ani
	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu are impact asupra bugetului					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din	Nu este cazul

care decurg angajamente	
6.Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de hotărâre Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul
6.Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Măsurile de punere în aplicare care vor fi luate de către Ministerul Transporturilor cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL INTERIMAR AL TRANSPORTURILOR

VICTOR-VIOREL PONTA

Avizăm favorabil:

**VICEPRIM – MINISTRU,
MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE
DANIEL CHIȚOIU**

**MINISTRU DELEGAT PENTRU
BUGET**

LIVIU VOINEA

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE
MARIANA CÂMPEANU**

**AGENȚIA NAȚIONALĂ A
FUNCȚIONARILOR PUBLICI
PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT
EUGEN COIFAN**

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI
PUBLICE
LIVIU NICOLAE DRAGNEA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ROBERT MARIUS CAZANCIUC**

SECRETAR DE STAT
NICUȘOR MARIAN BUICĂ

SECRETAR GENERAL
TIBERIU BĂRBULEȚIU

DGJRU
DIRECTOR GENERAL

DGEA
DIRECTOR GENERAL

DGSMAE
DIRECTOR GENERAL
IONUȚ GEORGESCU

SRU
ȘEF SERVICIU
Mărculeț Petru