NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Hotărâre pentru completarea Hotararii Guvernului nr. 1373/2008, cu modificările şi completările ulterioare, privind reglementarea furnizarii si transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din Romania	
Secțiunea 2 Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	Prin Hotărârea Guvernului nr.432/20.05.2011, au fost aduse o serie de modificări şi completări la Hotărârea Guvernului nr.1373/2008 privind reglementarea furnizării şi transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România. Modificările intrate în vigoare în luna mai 2011, vizează în mod direct şi: - producători agricoli, deorece includ în categoria bunurilor divizibile şi materialele vrac transportate fara ambalaj, provenite din exploatări agricole sau depozite de produse agricole si introduc obligativitatea dotării, în punctele de încărcare a recoltei din camp, cu instalații de cântărire care sa elibereze in regim automat, la finalizarea cântăririi/încărcării, tichetul de cântar pentru fiecare vehicul verificat. De asemenea se instituie obligativitatea ca instalațiile de cântărire a vehiculelor din dotarea furnizorilor, adica a producatorilor agricoli, să permită memorarea în baza de date a aplicației instalației de cântărire, a tuturor elementelor de personalizare a tichetului de cântar. Imposibilitatea dotării producatorilor agricoli, în punctele de încărcare a recoltei din camp, cu instalații de cântărire care sa elibereze in regim automat rezultă din următoarele motive: - din cele 3.856.000 de exploatatii agricole (conform datelor Recensamantului General Agricol -2010) din care se incarca productia obtinuta, predominante sunt fermele mici, fără capacitate financiară şi cu teren fărâmițat; - activitatea de recoltare este sezonieră, având loc în anumite perioade calendaristice relativ scurte; - existența în campania de recoltare, fie si in cadrul unei singure exploatatii, a numeroase puncte de lucru, care ar necesita mijloace de cântărire la fiecare punct de încărcare din câmp a recoltei în vehiculele rutiere. -dificultatea financiară, tehnică şi administrativă a amplasării cîntarelor electronice în câmp: mobilizarea de resurse financiare semnificative pentru achiziția si insatalarea acestora (costul mediu al unui cântar electronic este de circa 15000 euro + costurile cu lucrarile de constructie care constau in fundatie, poduri, zidarie, etc., instalarea ajunge la 50.000 euro), precum si necesitatea asigurării pazei. Având în vedere că prevederile legale referitoare la

	furnizarea şi transportul bunurilor divizibile reprezentate de produsele agricole sunt în vigoare şi produc efecte, se poate anticipa că activităţile din viitoarea campanie de recoltare, care incepe in cursul lunii iunie a.c., poate fi blocata, cu riscul unor pierderi semnificative de recoltă, datorită nerecoltării la timp sau recoltării în condiţii meteo nefavorabile şi cu implicaţii negative în asigurarea securităţii alimentare a populaţiei şi in funcţionarea pieţei produselor agricole. In prezent in Romania doar 30% din spatiile de depozitare autorizate in conformitate cu prevederile OUG 12/2006 pentru stabilirea unor măsuri de reglementare a pieţei pe filiera cerealelor şi a produselor procesate din cereale, au in dotare intalatii de cantarire care elibereaza tichet de cantar in regim automat;
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de hotarare a Guvernului se urmareste, în principal, modificarea şi completarea prevederilor Hotărarii Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării şi transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, respectiv: - obligativitatea furnizorilor de bunuri divizibile rezultate din exploataţiile agricole de a înscrie în avizul de însoţire al mărfii locul de încărcare şi locul de cântărire; - obligativitatea utilizatorului care transportă bunuri divizibile de a efectua transportul având tichet de cântar sau, după caz, avizul de însoţire al mărfii completat conform prevederilor prezentei hotărâri; - se introduc excepţii de la prevederile lit.a) şi c) ale alin.(1) pentru furnizorii de bunuri divizibile provenite din exploataţiile agricole sau din depozite de produse agricole. În aceste cazuri pentru transportul bunurilor divizibile provenite din exploataţiile agricole sau din depozite de produse agricole, furnizorii au obligaţia să asigure pe o rază de 70 de km de la punctul de încărcare, instalaţii de cântărire a bunurilor divizibile cu emitere automată a tichetelor; - se modifică elementele de identificare ale tichetului de cântar în sensul introducerii denumirii şi datelor de identificare ale locaţiei unde s-a efectuat cântărirea. -eliminarea atribuţiilor de control ale CNADNR SA privind activitatea de inspecţie şi control în trafic pe reţeaua internă de drumuri naţionale, urmare a înfiinţării Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) şi a preluării acestor atribuţii de către acesta, conform art.7, lit.e) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a ISCTR, care constituie Anexa nr.1 la H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea ISCTR. -obligativitatea dotării punctelor de cântărire a bunurilor provenite din exploataţii agricole şi forestiere cu instalaţii de cântărire cu emitere automată a tichetelor , până la data de 30.05.2013.

3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea 3 Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1[1]. Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Asigurarea securității alimentare a populației, prin desfăşurarea în condiții legale a campaniei de recoltare a anului 2012, fara pierderi de recolta. De prevederile acestei hotarari beneficiaza 3.856.000 fermieri.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea 4 Impactul financiar asupra bugetului general consolidat	
Nu este cazul	
Secțiunea 5 Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: **a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;** **b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.**	Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizării şi transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu contravine dispozițiilor Convenției europene a drepturilor omului şi ale protocoalelor adiționale la aceasta, ratificate de România, precum şi cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului.
Secțiunea 6 Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au avut loc consultări cu reprezentanții Ligii Asociatiei Producatorilor Agricoli din Romania si ai Asociatiei Depozitarilor de Cereale din Romania.

2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Ligii Asociatiei Producatorilor Agricoli din Romania este structura asociativă reprezentativă în sectorul cereale, plante tehnice si oleaginoase, din care fac parte marea majoritate a fermierilor care practică aceste culturi. Asociatia Depozitarilor de Cereale din Romania este structura reprezentativa in domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic şi Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi transmis spre avizare Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea 7 Activități de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională. Acțiunea de informare se face prin afişarea pe site-ul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea 8 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale şi /sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, s-a întocmit prezentul proiect de hotărâre pentru modificarea şi completarea Hotararii Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea furnizarii si transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din Romania, pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

MINISTRU
Ovidiu Ioan SILAGHI

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ŞI INTERNELOR

MINISTRU
Ioan RUS

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

MINISTRU
Florin GEORGESCU

MINISTRUL AGRICULTURII ŞI DEZVOLTĂRII RURALE

MINISTRU
Daniel CONSTANTIN

MINISTERUL MEDIULUI ŞI PĂDURILOR

MINISTRU
Rovana PLUMB

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MINISTRU
Titus CORLATEAN

SECRETAR DE STAT

Septimiu BUZAŞU

SECRETAR GENERAL

Tiberiu BARBULETIU

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ŞI RESURSE UMANE

DIRECTOR GENERAL

Bianca Mirela CATINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ, TRANSPORT MULTIMODAL şi PARTICIPAREA SECTORULUI PRIVAT

DIRECTOR GENERAL

Dana GALBEN