

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT  
TERESTRU  
DIRECȚIA RUTIERĂ

București

Nr. 26750/02.07.2013

### REFERAT DE APROBARE

**a Ordinului ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005**

În conformitate cu obligațiile României de transpunere și implementare a legislației Uniunii Europene în domeniul omologării vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea, Ministerul Transporturilor trebuie să asigure continuarea armonizării reglementărilor naționale privind omologarea vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea - RNTR 2 cu legislația Uniunii Europene în domeniu care a fost adoptată ulterior ultimei modificări a acestor reglementări.

Directiva cadru 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective a fost modificată prin Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisiei din 14 iulie 2011 de înlocuire a anexei II și de modificare a anexelor IV, IX și XI la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate a fost la rândul lui modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011 al Comisiei din 27 aprilie 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la includerea anumitor regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea de tip a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate, precum și prin Regulamentul (UE) nr. 523/2012 al Comisiei din 20 iunie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la includerea anumitor regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea de tip a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

De asemenea, au fost adoptate 13 Regulamente (UE) de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.

Chiar dacă aceste Regulamente sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct în toate statele membre, sunt necesare anumite modificări ale RNTR 2 pentru a fi clarificat modul de aplicare a legislației în vigoare prin eliminarea prevederilor devenite caduce o dată cu intrarea în vigoare a Regulamentelor respective.

În Jurnalul Oficial al UE nr. L 158 din 10.06.2013 a fost publicată Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013 de adaptare a anumitor directive în domeniul liberei circulații a mărfurilor, având în vedere aderarea Republicii Croația. În conformitate cu prevederile directivei, Statele membre trebuie să adopte și să publice, până la data aderării Republicii Croația la UE, actele normative de transpunere.

De la data adoptării ultimei modificări a RNTR 2 prin OMTI nr. 1.254/2012, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 605/23.VIII.2012, au fost adoptate și publicate Directiva 2012/24/UE a Comisiei din 8 octombrie 2012 de modificare a Directivei 86/297/CEE a Consiliului de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la prizele de putere ale tractoarelor și la protecția acestora, în scopul adaptării dispozițiilor sale tehnice și Directiva 2013/8/UE a Comisiei din 26 februarie 2013 de modificare, în sensul adaptării la dispozițiile sale tehnice, a Directivei 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți. Chiar dacă termenul de transpunere a acestor directive este 31 octombrie 2013, respectiv 1 aprilie 2014, s-a apreciat utilă transpunerea acestora cu această ocazie, pentru a nu mai fi necesară modificarea ulterioară a RNTR 2 numai pentru transpunerea acestor directive.

Au fost de asemenea aduse modificări ale unor prevederi ale RNTR 2 în scopul clarificării modului de aplicare a anumitor prevederi, care au ridicat anumite probleme de interpretare la aplicarea practică.

Deoarece o parte din prevederile care au fost modificate sunt similare cu prevederile existente în OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, este necesară în consecință și modificarea prevederilor din RNTR 7 pentru a se asigura omogenitatea legislativă.

Au fost de asemenea aduse modificări ale unor prevederi ale RNTR 7 în scopul clarificării modului de aplicare a anumitor prevederi, care au ridicat unele probleme de interpretare la aplicarea practică. În acest context au fost înăsprite o serie de prevederi legate de cerințele impuse în cazul modificărilor constructive, în scopul creșterii siguranței rutiere, al protecției mediului și al reducerii posibilității de evitare a unor cerințe administrative și tehnice prin utilizarea acestei proceduri.

Având în vedere considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de ordin de ministru pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, pe care-l supunem spre adoptare.

**DIRECTOR,**  
**LIZETA VOLCINSCHI**