

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„8. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare.”

2. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2003/37/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare”.

3. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„10. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2002/24/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare.”

4. La secțiunea 1 capitolul II punctul 13, după abrevierea „VIN” se introduce o nouă abreviere, abrevierea „VIS”, cu următorul cuprins:

„VIS – ultima secțiune a VIN, care identifică fiecare vehicul”

5. La secțiunea 1 capitolul III, după punctul 15 se introduce un nou punct, punctul 15¹, cu următorul cuprins:

„15.¹ RAR va publica pe site-ul www.rarom.ro informații privind evoluția legislației comunitare aplicabile la omologarea de tip a vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea.”

6. La secțiunea 1 capitolul III, după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21¹, cu următorul cuprins:

„21.¹ RAR acordă producătorilor români WMI, precum și, pentru producătorii care fabrică mai puțin de 500 de vehicule pe an, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS, în conformitate cu prescripțiile ISO 3780:2009. Procedura de acordare se finalizează numai după verificarea îndeplinirii condițiilor stipulate la punctul 1 din Anexa X la Directiva 2007/46/CE. RAR păstrează toate înregistrările privind WMI și VIS acordate producătorilor români.”

7. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 22, subpunctul 22.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.3. Cilindreea motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu modificările ulterioare.”

8. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„23. Anul de fabricație care se înscrie în CIV reprezintă anul codificat de producător în structura VIN sau, dacă acesta nu este prevăzut de producător, anul calendaristic în timpul căruia a fost fabricat vehiculul.

În cazul vehiculelor pentru care anul codificat în structura VIN este ulterior anului calendaristic în care se eliberează CIV, anul de fabricație care se înscrie în CIV este anul calendaristic în care se eliberează CIV.”

9. La secțiunea 2 capitolul I, partea introductivă a punctului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. Definiții

Suplimentar față de definițiile prevăzute la secțiunea 1 cap. II pct. 4, în sensul prezentului capitol și al actelor de reglementare enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune, în ceea ce privește definițiile generale, definirea și criteriile pentru clasificarea categoriilor, tipurilor, variantelor și versiunilor de vehicule, precum și definirea tipurilor de caroserii se aplică definițiile din anexa II la Directiva 2007/46/CE, în ceea ce privește definirea categoriilor de folosință se aplică definițiile din anexa nr. 1 la prezenta secțiune, iar termenii de mai jos au următorul înțeles, dacă în actele de reglementare menționate nu se specifică altfel.”

10. La secțiunea 2 capitolul I punctul 3, litera d) se abrogă.

11. La secțiunea 2 capitolul I punctul 9 alineatele (4) și (5), sintagma „tabelele 4 – 8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4 – 8¹”.

12. La secțiunea 2 capitolul I punctul 18, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) CoC, astfel cum este descris în partea I a anexei IX la Directiva 2007/46/CE pentru vehiculele omologate de tip în conformitate cu pct. 21, trebuie să conțină în titlu expresia „Pentru vehicule complete/completate omologate de tip în serii mici”, iar în imediata sa apropiere trebuie să fie indicat anul de fabricație, urmat de un număr secvențial cuprins între 1 și limita indicată în secțiunea 1 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, specificând, pentru fiecare an de producție, poziția vehiculului în cadrul producției alocate pentru anul respectiv.”

13. La secțiunea 2 capitolul I punctul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) La solicitarea producătorului și în limitele cantitative stabilite în secțiunea 1 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, RAR acordă, în conformitate cu procedura menționată la pct. 6 alin. (4), o omologare CE de tip pentru un tip de vehicul din categoria M₁ sau N₁ care respectă cerințele din apendicele 1 din Anexa IV la Directiva 2007/46/CE. Omologările CE de tip pentru serii mici acordate înainte de 1 noiembrie 2012 își pierd valabilitatea la 31 octombrie 2016. De la această dată, certificatele de conformitate CE pentru vehiculele produse în serii mici nu mai sunt valabile, cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din apendicele menționat anterior.”

14. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În ceea ce privește vehiculele produse în serii mici, numărul vehiculelor cărora li se eliberează CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării în cursul unui singur an nu trebuie să depășească numărul de unități menționate în Partea A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE.”

15. La secțiunea 2 capitolul I punctul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Sub rezerva limitelor fixate în secțiunea B din anexa XII la Directiva 2007/46/CE și doar pentru o perioadă limitată de timp, RAR poate elibera CIV și/sau aplica folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării pentru vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare CE de tip nu mai este valabilă.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule aflate pe teritoriul Uniunii Europene cărora li s-a acordat o omologare CE de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau înregistrate înainte de expirarea valabilității omologării CE de tip.”

16. La secțiunea 2 capitolul I punctul 30 alineatul (1), sintagma „tabelele 4 – 8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4 – 8¹”.

17. La secțiunea 2 capitolul II punctul 1, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), RAR va acorda omologări naționale de tip pentru vehiculele care fac parte din domeniul de aplicare prevăzut la pct. 2 produse în serie mică și după datele prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta secțiune, în conformitate cu prevederile pct. 21.”

18. La secțiunea 2 capitolul II punctul 3, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Suplimentar față de definițiile prevăzute la secțiunea 1 cap. II pct. 4 și la secțiunea 2 cap. I pct. 3, în sensul prezentului capitol și al actelor de reglementare enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune, în ceea ce privește definițiile generale, definirea și criteriile pentru clasificarea categoriilor, tipurilor, variantelor și versiunilor de vehicule, precum și definirea tipurilor de caroserii se aplică definițiile din anexa II la Directiva 2007/46/CE, în ceea ce privește definirea categoriilor de folosință se aplică definițiile din anexa nr. 1 la prezenta secțiune, iar termenii de mai jos au următorul înțeles, dacă în actele de reglementare menționate nu se specifică altfel:”

19. La secțiunea 2 capitolul II punctul 3 alineatul (1), litera b) se abrogă.

20. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, la alineatele (4) și (5) se elimină sintagma „în conformitate cu anexa nr. 4 la prezenta secțiune”

21. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7 alineatele (9) și (10), sintagma „tabelele 4 – 8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4 – 8¹”.

22. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, alineatul (11) se abrogă.

23. La secțiunea 2 capitolul II punctul 9, alineatul (1) se abrogă.

24. La secțiunea 2 capitolul II punctul 9 alineatele (3) și (4), sintagma „alin. (1)” se înlocuiește cu sintagma „alin. (2)”.

25. La secțiunea 2 capitolul II punctul 11 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) de la datele prevăzute în coloana 4 a anexei nr. 4 la prezenta secțiune, pentru vehiculele produse în serii nelimitate”;

26. La secțiunea 2 capitolul II punctul 12, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul vehiculelor produse în serii mici, copia de pe certificatul de omologare națională de tip va fi înlocuită de certificatul de conformitate prevăzut la art. 21 alin. (4¹).”

27. La secțiunea 2 capitolul II punctul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Sub rezerva limitelor fixate în secțiunea B din anexa XII la Directiva 2007/46/CE și doar pentru o perioadă limitată de timp, RAR poate elibera CIV și/sau aplica folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării pentru vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare națională de tip nu mai este valabilă.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule cărora li s-a acordat o omologare națională de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau înregistrate înainte de expirarea valabilității omologării naționale de tip.”

28. La secțiunea 2 capitolul II punctul 21, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul vehiculelor produse în limitele cantitative stabilite în secțiunea 2 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, se aplică prevederile corespunzătoare omologării naționale de tip pentru seriile mici prevăzute în tabelul 3 din anexa nr. 2 la prezenta secțiune.”

29. La secțiunea 2 capitolul III, pozițiile „Componente pentru instalații de alimentare cu GPL”, „Componente pentru instalații de alimentare cu GNC” și „Sisteme speciale de adaptare a autovehiculelor pentru alimentarea cu GPL sau GNC” din tabel se abrogă.

30. La secțiunea 2, anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Definirea categoriilor de folosință

Categoriile de folosință sunt definite după cum urmează:

1. autoturism - autovehicul din categoria M₁, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând;

2. autobuz - autovehicul din categoria M₂ sau M₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând;

2.1. Prin troleibuz se înțelege autobuzul cu alimentare electrică prin fire electrice exterioare;

2.2. Prin microbuz se înțelege autobuzul din categoria M₂ sau M₃, care are o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri șezând sau în picioare, în afara scaunului conducătorului;

3. autoutilitară (autovehicul transport marfă) – autovehicul din categoria N₁, N₂ sau N₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă.

3.1. Prin autovehicul tractor se înțelege autovehiculul din categoria N₁, N₂ sau N₃, care prin concepție și construcție este destinat exclusiv sau în principal tractării de (semi)remorci ;

3.1.1. Prin autoremorcher se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de remorci, altele decât semiremorcile. El poate fi echipat cu o platformă de lezare;

3.1.2. Prin autotractor se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de semiremorci;

4. (semi)remorcă (vehicul tractat) - vehicul fără motor din categoria O₁, O₂, O₃ sau O₄, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

5. vehicul special (vehicul cu destinație specială) - vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale;

6. mașină autopropulsată pentru lucrări – vezi cap. 1 pct. 3 lit. e).”

31. La secțiunea 2 anexa nr. 2, în titlurile tabelelor 1, 4, 5, 7 și 8, se elimină sintagma „și omologarea națională de tip”

32. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 4, 5, 6, 7 și 8, pozițiile N1 – N6 se abrogă.

33. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelele 1 și 8, nota „RO” se abrogă.

34. La secțiunea 2 anexa nr. 2, tabelul 2 și notele de subsol incluse după tabelul 2 se abrogă.

35. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, după poziția 63 se introduc 4 poziții noi, pozițiile 67, 68, 69 și 70, cu următorul cuprins:

„67. Autovehicule care utilizează GPL	R CEE-ONU 67	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾				
68. Sisteme de alarmă pentru vehicule (VAS)	R CEE-ONU 97	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾				
69. Siguranță electrică	R CEE-ONU 100	B	B	B	B	B	B				
70. Componente specifice pentru GNC	R CEE-ONU 110	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾				

36. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, pozițiile N1 – N5 se abrogă.

37. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, poziția N6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„N1. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)	-					RO	RO	RO”				
--	---	--	--	--	--	----	----	-----	--	--	--	--

38. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 3, nota „RO” se modifică și va avea următorul cuprins:

„RO: Se aplică cerințele prevăzute la pct. N1 din prezenta anexă.”

39. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 3, nota „PA” se modifică și va avea următorul cuprins:

„PA: Acest regulament este aplicabil parțial. Prevederile acestuia se aplică întocmai, cu excepția celor referitoare la echiparea cu sisteme electronice de control al stabilității (ESP), indicatoare de selectare a treptei de viteză (GSI), sisteme de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS), sisteme de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDW) și sisteme avansate de frânare de urgență (AEBS).”

40. La secțiunea 2, anexa nr. 2, după tabelul 8 se introduce un nou tabel, tabelul 8¹, cu următorul cuprins:

„Tabelul 8¹ – Omologarea CE de tip a vehiculelor speciale: remorci pentru transportul unor încărcături excepționale

(Se iau în considerare elementele specifice de aplicare menționate în Tabelul 1)

Obiectul omologării	Act de reglementare individual CEE (CE)	Remorcă din categoria O ₄
3. Rezervoare combustibil / Dispozitive protecție spate	70/221	X
4. Spațiu placă număr înmatriculare spate	70/222 R (UE) 1003/2010	X
5. Efort acționare direcție	70/311	X
9. Sistem frânare	71/320	X
10. Compatibilitate electromagnetică	72/245	X
18. Placă producător	76/114 R (UE) 19/2011	X
20. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	76/756	A + N
21. Catadioptri	76/757	X
22. Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de frânare, de poziție laterale și faruri pentru circulație diurnă	76/758	X
23. Lămpi semnalizare direcție	76/759	X
24. Lămpi iluminare placă număr înmatriculare spate	76/760	X
28. Lămpi ceață spate	77/538	X
29. Lămpi mers înapoi	77/539	X
36. Sisteme de încălzire	2001/56	NA
42. Protecție laterală	89/297	A
43. Dispozitive de protecție la împroșcare	91/226 R (UE) 109/2011	A
46. Anvelope	92/23 R (UE) 458/2011	I
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât autoturismele)	97/27	X
50. Dispozitive de cuplare	94/20	X
63. Siguranță generală	R (CE) 661/2009	PA”

41. La secțiunea 2, anexa nr. 2, după tabelul 8¹ și înainte de notele de tabel incluse după tabelul 8¹, se introduce următorul text:

„Notele de tabel menționate în continuare se aplică pentru tabelele 4 – 8¹.”

42. La secțiunea 2, anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 8¹, notele de tabel „PA” și „L” se modifică și va avea următorul cuprins:

„PA - Acest act de reglementare este aplicabil parțial. Obiectivul precis al aplicării este stabilit prin măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare.

L - Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală când vehiculul rulează pe drum. Scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu puncte de ancorare pentru centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt concepute în vederea utilizării când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn însoțit de un text corespunzător.”

43. **La secțiunea 2, anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 8¹, după nota „H” se introduce o nouă notă, nota „I”, cu următorul cuprins:**

„I: Anvelopele trebuie să fie supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 54, chiar dacă viteza maximă constructivă a vehiculului este mai mică de 80 km/h.

Capacitatea de încărcare poate fi adaptată în funcție de viteza maximă constructivă a remorcii, cu acordul producătorului de anvelope.”

44. **La secțiunea 2 anexa nr. 2, titlul tabelului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Tabelul 9 - Lista Regulamentelor CEE-ONU recunoscute ca alternative la Directivele sau Regulamentele (CE)/(UE) menționate în Tabelele 1 – 8¹”

45. **La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 2a, partea introductivă a subpunctului 2a.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„2a.1. Regulamentul (CE) nr. 715/2007, cu modificările ulterioare, precum și Regulamentul (CE) nr. 692/2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007, cu modificările ulterioare, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

46. **La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9, sintagma „Regulamentul (CE) 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011” se înlocuiește cu sintagma „Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare”**

47. **La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 48, subpunctul 48.1.2. se abrogă.**

48. **La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, sintagmele „Regulamentul (CE) 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011” și „Regulamentul (CE) 661/2009” se înlocuiesc cu sintagma „Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare”**

49. **La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, după subpunctul 63.3 se introduc trei noi subpuncte, subpunctele 63.4 - 63.6, cu următorul cuprins:**

„63.4. De la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, la omologarea CE de tip și la omologarea națională de tip, în locul directivelor precizate în tabelul următor se aplică actele de reglementare prevăzute în tabelul următor:

Directivă care nu se mai aplică de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare		Act de reglementare aplicabil de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare	
Obiect	Număr	Obiect	Număr
3. Rezervoare combustibil / Dispozitive protecție spate	70/221	3A. Prevenire riscuri de incendiu (rezervoare combustibil lichid)	R CEE-ONU 34
		3B. Dispozitive protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	R CEE-ONU 58
4. Spațiu placă număr înmatriculare spate	70/222	4A. Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	R (UE) 1003/2010
5. Efort acționare direcție	70/311	5A. Sistem direcție	R CEE-ONU 79
6. Încuietori și balamale uși	70/387	6A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (UE) 130/2012
		6B. Încuietori și balamale uși	R CEE-ONU 11
7. Avertizor sonor	70/388	7A. Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	R CEE-ONU 28
8. Dispozitive vizibilitate indirectă	2003/97	8A. Dispozitive pentru vizibilitate indirectă și instalarea acestora	R CEE-ONU 46

9. Sistem frânare	71/320	9A. Frânarea vehiculelor și a remorcilor	R CEE-ONU 13
		9B. Frânarea autoturismelor și a autovehicule utilitare ușoare	R CEE-ONU 13-H
10. Compatibilitate electromagnetică	72/245	10A. Compatibilitate electromagnetică	R CEE-ONU 10
12. Amenajări interioare	74/60	12A. Amenajări interioare	R CEE-ONU 21
13. Dispozitive de protecție împotriva utilizării neautorizate, dispozitive de imobilizare, sisteme de alarmă	74/61	13A. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R CEE-ONU 18
		13B. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R CEE-ONU 116
14. Comportare dispozitiv de comandă a direcției în caz de impact	74/297	14A. Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact	R CEE-ONU 12
15. Rezistență scaune	74/408	15A. Scaune, ancorajele acestora și orice rezeamătoare de cap (tetiere)	R CEE-ONU 17
		15B. Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R CEE-ONU 80
16. Proeminențe exterioare	74/483	16A. Proeminențe exterioare	R CEE-ONU 26
17. Vitezometru și mers înapoi	75/443	17A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (UE) 130/2012
		17B. Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	R CEE-ONU 39
18. Placă producător	76/114	18A. Placă producător și număr identificare vehicul	R (UE) 19/2011
19. Puncte ancorare centuri de siguranță	76/115	19A. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare Isofix, puncte de ancorare superioare Isofix	R CEE-ONU 14
20. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	76/756	20A. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă pe vehicule	R CEE-ONU 48
21. Catadioptri	76/757	21A. Dispozitive retroreflectorizante (catadioptri)	R CEE-ONU 3
22. Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de frânare, de poziție laterale și faruri pentru circulație diurnă	76/758	22A. Lămpi de poziție față și spate, de frânare și de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 7
		22B. Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule	R CEE-ONU 87
		22C. Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 91
23. Lămpi semnalizare direcție	76/759	23A. Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 6
24. Lămpi iluminare placă număr înmatriculare spate	76/760	24A. Iluminare plăci înmatriculare spate pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 4
25. Faruri (inclusiv becuri)	76/761	25A. Faruri etanșe (SB) pentru autovehicule, care emit un fascicul de lumină de întâlnire asimetrică european sau un fascicul de lumină de drum sau ambele fascicule	R CEE-ONU 31
		25B. Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate, pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 37
		25C. Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	R CEE-ONU 98
		25D. Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice cu descărcare în gaz omologate, pentru autovehicule	R CEE-ONU 99
		25E. Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	R CEE-ONU 112

		25F. Sisteme de iluminare față adaptive pentru autovehicule (AFS)	R CEE-ONU 123
26. Faruri ceață față	76/762	26A. Lămpi de ceață față pentru autovehicule	R CEE-ONU 19
27. Dispozitive de remorcare	77/389	27A. Dispozitiv de remorcare	R (UE) 1005/2010
28. Lămpi ceață spate	77/538	28A. Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 38
29. Lămpi mers înapoi	77/539	29A. Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 23
30. Lămpi parcare	77/540	30A. Lămpi de staționare pentru autovehicule	R CEE-ONU 77
31. Centuri de siguranță și sisteme de reținere	77/541	31A. Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a copiilor și sisteme de reținere a copiilor Isofix	R CEE-ONU 16
32. Câmp de vizibilitate spre înainte	77/649	32A. Câmp de vizibilitate spre înainte	R CEE-ONU 125
33. Identificare comenzi, martori și indicatoare	78/316	33A. Amplasare și identificare comenzi manuale, martori și indicatoare	R CEE-ONU 121
34. Degivrare / Dezaburire	78/317	34A. Sisteme degivrare și dezaburire parbriz	R (UE) 672/2010
35. Ștergătoare / spălătoare de parbriz	78/318	35A. Ștergătoare și spălătoare de parbriz	R (UE) 1008/2010
36. Sisteme de încălzire	2001/56	36A. Sisteme de încălzire	R CEE-ONU 122
37. Apărătoare roți	78/549	37A. Apărătoare roți	R (UE) 1009/2010
38. Rezemătoare de cap (tetiere)	78/932	38A. Rezemătoare de cap (tetiere) încorporate sau neîncorporate în scaune	R CEE-ONU 25
42. Protecție laterală	89/297	42A. Protecție laterală vehicule destinate transportului de bunuri	R CEE-ONU 73
43. Dispozitive de protecție la împrôscare	91/226	43A. Sisteme antistropire	R (UE) 109/2011
44. Mase și dimensiuni (autoturisme)	92/21	44A. Mase și dimensiuni	R (UE) 1230/2012
45. Geamuri de securitate	92/22	45A. Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea geamurilor pe vehicule	R CEE-ONU 43
46. Anvelope	92/23	46A. Instalare anvelope	R (UE) 458/2011
		46B. Anvelope pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) *)	R CEE-ONU 30
		46C. Anvelope pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) *)	R CEE-ONU 54
		46D. Emisii sonore generate de rularea anvelopelor, aderență pe suprafețe umede și rezistență la rulare (clasele C1, C2 și C3) *)	R CEE-ONU 117
		46E. Echipament de rezervă cu utilizare temporară, anvelope/sistem de rulare fără presiune și sisteme de monitorizare a presiunii în anvelope *)	R CEE-ONU 64
47. Limitatoare de viteză	92/24	47A. Limitarea vitezei vehiculelor	R CEE-ONU 89
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât autoturismele)	97/27	48A. Mase și dimensiuni **)	R (UE) 1230/2012
49. Proeminențe exterioare ale cabinei	92/114	49A. Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	R CEE-ONU 61
50. Dispozitive de cuplare	94/20	50A. Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	R CEE-ONU 55
		50B. Dispozitiv scurt de cuplare (CCD); instalarea unui tip omologat de CCD	R CEE-ONU 102

51. Inflamabilitate	95/28	51A. Comportamentul la ardere al materialelor utilizate la amenajarea interioară a anumitor categorii de autovehicule	R CEE-ONU 118
52. Autobuze și autocare	2001/85	52A. Vehicule din categoriile M ₂ și M ₃	R CEE-ONU 107
		52B. Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R CEE-ONU 66
53. Impact frontal	96/79	53A. Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	R CEE-ONU 94
54. Impact lateral	96/27	54A. Protecția ocupanților în caz de coliziune laterală	R CEE-ONU 95
56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91	56A. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	R CEE-ONU 105
57. Protecție antiîmpănare față	2000/40	57A. Dispozitive de protecție antiîmpănare față (FUPDs) și instalarea acestora; protecție anti-împănare față (FUP)	R CEE-ONU 93

*) se aplică în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 523/2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009

**) include și condițiile privind echivalarea unei suspensii cu o suspensie pneumatică.

NOTĂ 1: Categoriile de vehicule la care se aplică actele de reglementare din tabel sunt cele prevăzute în anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

NOTĂ 2: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor CEE-ONU din tabel este cea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare. Seriile de amendamente adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

NOTĂ 3: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor (UE) din tabel este cea care include modificările ulterioare, în funcție de prevederile acestora.

63.5. De la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, în vederea aplicării prevederilor acestuia se aplică și actele de reglementare prevăzute în tabelul următor:

Act de reglementare aplicabil	
Obiect	Număr
64. Indicatori de schimbare a treptei de viteză	R (UE) 65/2012
65. Sistem avansat de frânare de urgență	R (UE) 347/2012
66. Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	R (UE) 351/2012
67. Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	R CEE-ONU 67
68. Sisteme de alarmă ale vehiculelor (VAS)	R CEE-ONU 97
69. Siguranța din punct de vedere electric	R CEE-ONU 100
70. Componente specifice pentru GNC și instalarea lor pe autovehicule	R CEE-ONU 110

NOTĂ 1: Categoriile de vehicule la care se aplică actele de reglementare din tabel sunt cele prevăzute în anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

NOTĂ 2: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor CEE-ONU din tabel este cea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare. Seriile de amendamente adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

NOTĂ 3: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor (UE) din tabel este cea care include modificările ulterioare, în funcție de prevederile acestora.

63.6. La cererea producătorului, omologarea de tip poate fi acordată în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, ca o alternativă la omologările de tip obținute în cadrul rubricilor 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64-70.”

50. La secțiunea 2 anexa nr. 2, punctele N1 - N5 se abrogă.

51. La secțiunea 2 anexa nr. 2, punctul N6 se renumerează ca punctul N1.

52. La secțiunea 2 anexa nr. 2, după ultimul paragraf se introduce un paragraf nou, cu următorul cuprins:

„De la data aderării Republicii Croația la Uniunea Europeană, sunt aplicabile prevederile administrative prevăzute de Directiva 2013/15/CE de modificare a Directivelor 70/157/CEE, 70/221/CEE, 70/388/CEE, 71/320/CEE, 72/245/CEE, 74/61/CEE, 74/408/CEE, 74/483/CEE, 76/114/CEE, 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE, 77/539/CEE, 77/540/CEE, 77/541/CEE, 78/318/CEE, 78/932/CEE, 94/20/CE, 95/28/CE, 2000/40/CE, 2001/56/CE, 2001/85/CE și 2003/97/CE.”

53. La secțiunea 2, anexa nr. 2¹ se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

54. La secțiunea 2, anexele nr. 3 și 5 se abrogă.

55. La secțiunea 3 capitolul II punctul 5, alineatul (6) se abrogă.

56. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 18.1, după subpunctul 18.1.3 se introduce un nou subpunct, subpunctul 18.1.4, cu următorul cuprins:

„18.1.4. Începând cu 1 noiembrie 2013, la omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip a tipurilor noi de vehicule trebuie respectate prevederile Directivei 86/297/CEE, modificată prin Directiva 2012/24/UE.”

57. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 22.5, după subpunctul 22.5.1.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.5.1.2¹, cu următorul cuprins:

„22.5.1.2.¹ Începând cu 1 aprilie 2014, la omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip a tipurilor noi de vehicule trebuie respectate prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE, modificată prin Directiva 2013/8/UE.”

58. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 22.5, după subpunctul 22.5.2.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.5.2.1¹, cu următorul cuprins:

„22.5.2.1.¹ Începând cu 1 aprilie 2014, RAR acordă omologare CE de tip pentru componente pentru orice tip de dispozitiv mecanic de cuplare care îndeplinește cerințele de construcție și cerințele de testare stabilite în anexa IV la Directiva 2009/144/CE, modificată prin Directiva 2013/8/UE.”

59. La secțiunea 3 anexa nr. 2, după ultimul paragraf se introduce un paragraf nou, cu următorul cuprins:

„De la data aderării Republicii Croația la Uniunea Europeană, sunt aplicabile prevederile administrative prevăzute de Directiva 2013/15/CE de modificare a Directivelor 78/764/CEE, 86/298/CEE, 87/402/CEE, 2000/25/CE și 2009/57/CE, 2009/64/CE, 2009/75/CE și 2009/144/CE.”

Art. II. – Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul I subcapitolul I1, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹, cu următorul cuprins:

„5.¹ Vehiculelor înmatriculate temporar (provizoriu) li se aplică cerințele prevăzute în prezentele reglementări pentru vehiculele noi, în cazul în care acestea nu au mai fost înmatriculate permanent sau puse în circulație anterior în România sau în alt stat.”

2. La capitolul I subcapitolul I2 punctul 7, subpunctul 7.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„7.2. vehiculele rutiere utilizate, care nu sunt înmatriculate în România, cu excepția celor care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) au fost omologate comunitar (CE) de tip;
b) au fost înmatriculate ultima dată într-un SM;
c) nu au suferit modificări constructive în raport cu datele înscrise în certificatul de înmatriculare;”

3. La capitolul I subcapitolul I2, punctul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„15. În cazul vehiculelor prevăzute la subpct. 7.2, care au fost înmatriculate ultima dată în alt SM, omologarea va include, în locul activităților menționate la subpct. 8.2, verificarea echivalenței dintre condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat și condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România la data primei înmatriculări a vehiculului (sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută).

În cazul vehiculelor prevăzute la subpct. 7.2, care au fost înmatriculate ultima dată în alt SM și la care se constată modificări constructive în raport cu omologarea inițială, aceste modificări se evaluează în raport cu condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România la data primei înmatriculări a vehiculului în configurația prezentată la omologarea individuală (sau la data efectuării modificării dovedită prin documente emise de autoritățile de omologare sau serviciile tehnice ale SM). În cazul în care modificările respective nu sunt menționate în certificatul de înmatriculare sau într-un document emis de autoritățile de omologare sau serviciile tehnice ale SM, acestea se evaluează prin efectuarea verificărilor prevăzute la subpct. 8.2.

Pentru aplicarea prevederilor prevăzute în primele două paragrafe, RAR va putea cere solicitantului omologării o declarație privind prevederile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat, eliberată de autoritatea competentă a SM care a acordat omologarea individuală sau națională de tip. Verificările menționate la subpct. 8.2 se efectuează în cazul în care nu sunt disponibile informațiile privind prevederile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat ori pentru acele condiții constructive care nu sunt acoperite de omologarea individuală sau națională de tip acordată de autoritatea competentă a SM. RAR nu acordă omologarea doar în cazul în care există motive întemeiate de a considera că condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România în conformitate cu cerințele menționate mai sus.”

4. La capitolul I subcapitolul I2, după punctul 19 se introduce un nou punct, punctul 19¹, cu următorul cuprins:

„19.¹ La cererea solicitantului, în cazul vehiculelor complete din categoriile M₁ și N₁, noi, produse în serie mare în sau pentru țări terțe, se poate acorda omologare CE individuală, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 183/2011.”

5. La capitolul I subcapitolul I4, punctul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„21. CIV conține date despre vehicul și proprietarii pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv. Datele despre vehicul se înscriu de către RAR, iar datele despre proprietari se înscriu de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, potrivit legii. La înstrăinarea vehiculului, ultimul proprietar al acestuia are obligația de a transmite dobânditorului CIV.”

6. La capitolul I subcapitolul I4 punctul 22, subpunctul 22.2 se abrogă.

7. La capitolul I subcapitolul I4, punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„26. În cazurile prevăzute la pct. 25, pentru CIV emise de către titularii omologării de tip/numărului național de registru și care nu au fost utilizate la înmatriculare/înregistrare, o altă CIV va fi emisă de titularul omologării de tip/numărului național de registru. În acest sens, este necesar ca titularul omologării de tip/numărului național de registru să emită o adresă către RAR prin care să solicite anularea CIV inițial și în care să menționeze seria noii CIV emise pentru respectivul vehicul. În cazul în care certificatul de omologare de tip/numărul național de registru nu mai este valabil, nu se mai poate emite o nouă CIV.”

8. La capitolul I subcapitolul I4, după punctul 31 se introduce un nou punct, punctul 31¹, cu următorul cuprins:

„31.¹ În cazul vehiculelor incomplete, nu se aplică folia de securizare pe CIV.”

9. La capitolul I subcapitolul I5 punctul 32, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„32. Pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care au suferit modificări ale caracteristicilor constructive menționate în CIV, trebuie supuse omologării și modificării CIV. Completarea și carosarea unui vehicul de bază sau incomplet sunt asimilate modificărilor care fac obiectul prezentului subcapitol.”

10. La capitolul I subcapitolul I5, punctul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

„34. Modificările menționate la pct. 32 pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați de RAR, conform legislației în vigoare, în baza unei variante constructive avizate de către RAR, după caz.

Varianta constructivă a unui vehicul reprezintă setul de caracteristici comune ce permit gruparea vehiculelor modificate în vederea identificării și asigurării trasabilității descrierilor tehnice ale acestora.

Avizarea variantei reprezintă activitatea de analiză și evaluare a descrierii tehnice a unui vehicul modificat ce urmează a fi supus omologării individuale.”

11. La capitolul I subcapitolul I5, după punctul 35 se introduce un nou punct, punctul 35¹, cu următorul cuprins:

„35.¹ Omologarea autovehiculelor echipate cu postul de conducere pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al vehiculului și care au suferit modificări ale caracteristicilor constructive menționate în CIV, se acordă numai dacă postul de conducere se schimbă pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al vehiculului.”

12. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„42. Viteza maximă constructivă a vehiculelor rutiere, puterea netă a motorului și cilindrarea motorului care se înscriu în CIV sunt cele indicate de producător.

Pentru autovehiculele din categoriile M și N, prevăzute cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, în CIV se va înscrie viteza maximă care nu poate fi depășită constructiv, datorită limitatorului de viteză sau sistemului integrat de limitare a vitezei, și care este declarată de către solicitantul omologării/eliberării CIV în documentele tehnice prezentate în vederea omologării/eliberării CIV.

Cilindrarea motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu modificările ulterioare, sau prin Directiva 70/220/CEE, cu modificările ulterioare.

În cazul constatării unor neconcordanțe majore între caracteristicile tehnice ale vehiculului și datele indicate de producător și/sau de solicitantul omologării/eliberării CIV, RAR poate proceda la verificarea și, după caz, modificarea acestor date pe bază de documente, rapoarte de încercare sau testare.”

13. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

„43. Anul de fabricație care se înscrie în CIV reprezintă anul codificat de producător în structura VIN sau, dacă acesta nu este prevăzut de producător, anul calendaristic în timpul căruia a fost fabricat vehiculul.

În cazul vehiculelor pentru care anul codificat în structura VIN este ulterior anului calendaristic în care se eliberează CIV, anul de fabricație care se înscrie în CIV este anul calendaristic în care se eliberează CIV.”

14. La capitolul I subcapitolul I6 punctul 45, ultimul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Vehiculele utilizate de către entitățile prevăzute la primul paragraf vor putea fi utilizate în alt scop numai după reomologarea de către RAR. La reomologare se vor aplica cerințele tehnice care erau în vigoare la data fabricației vehiculului respectiv.”

15. La capitolul I subcapitolul I6, după punctul 45 se introduce un nou punct, punctul 45¹, cu următorul cuprins:

„45.¹ Autovehiculele speciale din categoria M pot fi SA autorulotă, SB blindat, SC ambulanță, SD funerar, SH vehicul accesibil scaunelor rulante, precum și SG alte activități pentru vehiculele precizate la pct. 45.

Un vehicul poate fi considerat că are destinație specială numai dacă vehiculul în sine îndeplinește o funcție determinată de existența pe vehicul a unor adaptări și/sau echipamente speciale. În situația în care modificarea vehiculului constă numai în adaptări care facilitează transportul unui echipament special mobil, urmând ca el să fie folosit la locul de muncă detașat de pe vehicul, acest vehicul nu va fi considerat cu destinație specială, întrucât rolul lui este numai pentru transportul respectivului echipament.

La omologarea acestor vehicule se au în vedere, pe lângă verificările efectuate conform prezentelor reglementări, și respectarea cerințelor privind încadrarea în categoria de omologare, precum și prescripțiile specifice pentru adaptările și/sau pentru montajul echipamentelor speciale cuprinse în documentația de omologare CE de tip a vehiculului de bază sau în manualul de carosare al acestuia. De asemenea, vor fi luate în considerare și precizările/derogările privind omologarea vehiculelor cu destinație specială prevăzute în anexa XI la Directiva 2007/46/CE, cu modificările ulterioare.”

16. Capitolul II se modifică și va avea următorul cuprins:

„Metodologia de certificare a autenticității

1. Certificarea autenticității se efectuează de către RAR pentru:
 - 1.1. vehiculele rutiere utilizate care sunt sau au fost ultima dată înmatriculate într-un alt stat și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;
 - 1.2. vehiculele rutiere utilizate care nu sunt supuse înmatriculării în țara de proveniență și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;
 - 1.3. vehiculele rutiere utilizate care sunt sau au fost ultima dată înmatriculate în România și care își schimbă deținătorul;
 - 1.4. orice vehicul rutier, la cerere.
2. Sunt exceptate de la certificarea autenticității autovehiculele destinate competițiilor sportive și vehiculele istorice.
3. Certificarea autenticității se efectuează prin metode nedistructive, în spații dotate cu echipamente specifice.
4. Certificarea autenticității este condiționată de completarea de către solicitant a formularului „Cerere activitate RAR” cu date privind identitatea sa, a vehiculului și a deținătorului acestuia. Cererea se completează de către solicitant pe propria răspundere, se semnează de către acesta în prezența angajatului RAR care efectuează prestația și rămâne în arhiva RAR conform prevederilor legale.
5. Pentru vehiculele precizate la subpct. 1.1 și 1.2, la certificarea autenticității se verifică dacă:
 - 5.1. principalele elemente de identificare ale vehiculului sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;
 - 5.2. formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic. Verificarea formularului-tip se face pentru vehiculele care se supun înmatriculării în țara de proveniență și numai pentru documentele al căror model etalon se regăsește în baza de date a RAR;
 - 5.3. vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan internațional la data efectuării certificării autenticității și eliberării certificatului de autenticitate, potrivit bazei de date puse la dispoziția RAR de autoritățile competente din România.
6. Pentru vehiculele prevăzute la subpct. 1.3, la certificarea autenticității se verifică dacă:
 - 6.1. se mențin principalele elemente de identificare și caracteristicile constructive ale vehiculului în aceeași configurație ca la momentul omologării/eliberării CIV;
 - 6.2. vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern la data efectuării certificării autenticității și eliberării certificatului de autenticitate, potrivit bazei de date puse la dispoziția RAR de autoritățile competente din România;
 - 6.3. vehiculul figurează cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate.
7. Pentru cazul precizat la subpct. 1.4, la certificarea autenticității se utilizează prevederile aplicabile ale pct. 5 și 6, în funcție de statutul vehiculului.
8. Pentru vehiculele care corespund din punct de vedere al certificării autenticității, RAR emite certificatul de autenticitate. Acest document este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării sale. Certificatul de autenticitate poate conține mențiuni cu privire la anumite particularități referitoare la circumstanțele eliberării sale.
9. Pentru vehiculele care nu corespund din punct de vedere al certificării autenticității, RAR nu emite certificatul de autenticitate, iar în raportul de verificare eliberat se menționează motivele deciziei RAR. Fac excepție situațiile în care instanțele de judecată, parchetele sau organele de

urmărire penală dispun în mod expres eliberarea certificatului de autenticitate, caz în care RAR va menționa în certificatul de autenticitate documentul prin care s-a dispus eliberarea acestuia.”

17. La capitolul III punctul 2, subpunctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.1. vehiculul inițial deține CIV, cu excepția CIV cu valabilitate limitată de 30 zile, sau cel puțin este înmatriculat în România;”

18. La capitolul III, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 10¹, cu următorul cuprins:

„10.¹ Nu se acordă omologarea pentru vehiculele echipate cu șasiuri/caroserii provenite de la vehicule care figurează ca date în urmărire pe plan intern sau internațional.”

19. La capitolul III¹, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Eliberarea atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări**”

20. La capitolul III¹, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. La cerere, RAR poate elibera în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări un atestat tehnic, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10.”

21. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.1. Masele maxime tehnic admisibile (totală, pe axe, remorcabile, în autotren, pe cârligul de remorcare, pe plafon, după caz), sunt cele stabilite de către producătorul vehiculului și/sau menționate în documentele de omologare. Masa proprie a vehiculului se stabilește prin cântărire.”

22. La capitolul IV punctul 2, după subpunctul 2.1 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 2.1¹ și 2.1², cu următorul cuprins:

„2.1.¹ Începând cu 01.11.2014 vehiculele noi trebuie să respecte cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr.1230/2013.

2.1.² Vehiculele utilizate și, până la data de 31.10.2014, cele noi, trebuie să respecte cerințele prevăzute la pct. 2.2 – 2.6, după caz.”

23. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.4.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.4.3. Autovehiculele trebuie să poată dezvolta o putere de cel puțin 5 kW pe fiecare tonă din masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului. În cazul autoremorcherelor, valoarea trebuie să fie de cel puțin 2,2 kW/t.”

24. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.8. Modificarea masei maxime tehnic admisibile a unui vehicul se acceptă dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele cerințe:

2.8.1. respectivul tip de vehicul este omologat și la valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile, fapt dovedit prin prezentarea certificatului de omologare în conformitate cu Directiva 92/21/CE sau Directiva 97/27/CEE, după caz;

2.8.2. valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile nu determină schimbarea categoriei de omologare a vehiculului.

2.8.3. producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia în România procedează la înlocuirea plăcuței inițiale a producătorului cu o alta care conține valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile;

2.8.4. analiza tehnică și verificările efectuate demonstrează faptul că eventualele modificări aduse vehiculului mențin gradul de siguranță rutieră și protecție a mediului impus de prezentele reglementări pentru categoria respectivă de vehicul.”

25. La capitolul IV punctul 3, subpunctele 3.1 - 3.3 și 3.5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„3.1. Dimensiunile vehiculului sunt cele stabilite de către producătorul vehiculului și/sau menționate în documentele de omologare.

3.2. Vehiculele utilizate și, până la data de 31.10.2014, cele noi, trebuie să respecte cerințele de mai jos:

DIMENSIUNI MAXIME ADMISE		(m)
<i>Lungime</i>		
Autovehicul		12,00

Remorcă	12,00
Autobuz cu 2 axe	13,50
Autobuz cu 3 axe	15,00
Autobuz articulat	18,75
<i>Lățime</i>	
Autovehicule M ₁	2,50
Toate vehiculele, cu excepția autovehiculelor M ₁ , a vehiculelor izoterme și frigorifice	2,55
Vehicule izoterme și frigorifice	2,60
<i>Înălțime</i> – toate vehiculele	4,00
Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00
Distanța maximă măsurată orizontal între axa pivotului și orice punct din partea din față a semiremorcii	2,04

3.3. Prin derogare de la prevederile pct. 3.2, se poate acorda omologarea pentru vehiculele care depășesc dimensiunile maxime impuse, în cazul vehiculelor cu adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale care nu permit încadrarea în aceste dimensiuni sau în cazul vehiculelor destinate efectuării de transporturi pentru încărcături indivizibile.

3.5. Modificările dimensiunilor unui vehicul sunt acceptate numai în limitele stabilite de către producător. În cazul în care aceste limite au fost depășite, omologarea individuală se poate acorda numai dacă rezultatele încercărilor de manevrabilitate efectuate conform prevederilor Directivei 97/27/CE sunt favorabile.”

26. La capitolul IV punctul 3, după subpunctul 3.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 3.1¹, cu următorul cuprins:

„3.1.¹ Începând cu 01.11.2014 vehiculele noi trebuie să respecte cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1230/2013.”

27. La capitolul IV punctul 7, subpunctul 7.2 se abrogă.

28. La capitolul IV punctul 7, subpunctul 7.16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„7.16. Instalarea pe autovehicul a unui sistem sau a unei componente de reducere a emisiilor poluante este menționată în CIV numai dacă această modificare determină încadrarea într-o altă normă de poluare EURO în raport cu cea stabilită la omologarea inițială, în sensul trecerii la o normă de poluare EURO care exprimă reducerea emisiilor poluante, și cu respectarea următoarelor condiții:

a) se pune la dispoziția RAR o copie de pe certificatul de omologare/conformitate eliberat de către o autoritate competentă dintr-un SM care atestă încadrarea în noua normă de poluare EURO;

b) se pune la dispoziția RAR un extras din raportul de încercare întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, care să conțină informații cu privire la valorile emisiilor poluante obținute în funcție de tipul testului efectuat pentru un autovehicul sau un motor reprezentative pentru familiile din care acestea fac parte;

c) se pune la dispoziția RAR documentul de instalare pe autovehicul emis de atelierul care a făcut modificarea;

d) sistemul sau componenta respectivă este instalată pe autovehicul în conformitate cu certificatul de omologare/conformitate prevăzut la lit. a);

e) sunt respectate cerințele privind emisiile poluante prevăzute la pct. 8 din anexa nr. 2 la RNTR 1.

În cazul în care cerințele menționate la lit. a) – d) nu sunt îndeplinite, stabilirea normei de poluare EURO se realizează numai în baza prezentării unui raport de încercare pentru autovehiculul

sau motorul în cauză, întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană, care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, cu respectarea valorilor limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și norma de poluare EURO.”

29. La capitolul IV punctul 7, după subpunctul 7.16 se introduc trei noi subpuncte, subpunctele 7.17 - 7.19, cu următorul cuprins:

„7.17. Calibrarea sau recalibrarea software-ului unității de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului în vederea reducerii emisiilor poluante este menționată în CIV numai dacă prin această operațiune se obține modificarea normei de poluare EURO în raport cu cea stabilită la omologarea inițială, în sensul trecerii la o normă de poluare EURO care exprimă reducerea emisiilor poluante, și cu respectarea următoarelor condiții:

a) se pune la dispoziția RAR o copie de pe certificatul de omologare/conformitate eliberat de către o autoritate competentă dintr-un SM care atestă încadrarea în noua normă de poluare EURO prin referire la actul de reglementare specific noii norme;

b) se pune la dispoziția RAR documentul de calibrare/recalibrare a software-ului unității de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului emis de atelierul care a efectuat modificarea sau o confirmare a acestei modificări emisă de către producător sau reprezentantul acestuia în România;

c) unitatea de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului asupra căreia s-a efectuat calibrarea/recalibrarea software-ului poate fi identificată sau această modificare poate fi identificată pe autovehicul;

d) sunt respectate cerințele privind emisiile poluante prevăzute la pct. 8 din anexa nr. 2 la RNTR 1.

În cazul în care cerințele menționate la lit. a) - c) nu sunt îndeplinite, stabilirea normei de poluare EURO se realizează numai în baza prezentării unui raport de încercare pentru autovehiculul sau motorul în cauză, întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană, care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, cu respectarea valorilor limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și norma de poluare EURO.”

7.18. În cazul înlocuirii unui mas cu un mac sau a unui mac cu un mas, pentru autovehiculele din categoriile M_1 și N_1 cu o masă de referință de cel mult 2840 kg și care respectă cel puțin norma de poluare Euro 3 sau Euro III (menționată în CIV), norma de poluare EURO se stabilește pe baza unui raport de încercare întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană care atestă efectuarea testului de tip I din Anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din Anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu respectarea valorilor limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și a normei de poluare EURO inițiale a autovehiculului care a fost modificat.

7.19. Omologarea individuală a autovehiculelor înmatriculate în România și la care s-a efectuat înlocuirea motorului acestora este admisă numai dacă se menține cel puțin același nivel al emisiilor poluante.”

30. La capitolul IV punctul 8, după subpunctul 8.1 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 8.1¹ și 8.1², cu următorul cuprins:

„8.1.¹ Pentru vehiculele din categoria M_1 este necesar ca suprafața exterioară a acestora să nu conțină nici părți ascuțite sau tăioase, nici proeminențe îndreptate spre exterior care, din cauza formei, a dimensiunilor, a orientării sau durității lor, pot spori riscul sau gravitatea leziunilor corporale cauzate unei persoane lovite sau atinse de caroserie în caz de coliziune. Este necesar ca suprafața exterioară a vehiculelor să nu comporte părți orientate spre exterior care pot acroșa pietonii, bicicliștii sau motocicliștii. Aceste cerințe se verifică atunci când vehiculul este cu ușile, gemurile și capacele de acces în poziție închisă. Cerințele nu se aplică acelor părți ale suprafeței

exterioare a vehiculului care se găsesc la peste doi metri înălțime, sub linia podelei sau amplasate astfel încât, atât în condiții statice, cât și în condiții de funcționare, să nu poată fi atinse de o sferă cu un diametru de 100 mm.

8.1.² Cerințele de la pct.8.1.¹ se aplică și cabinelor vehiculelor din categoria N, cu excepția părților suprafeței exterioare a autovehiculului care se găsesc la peste doi metri înălțime, sub un plan orizontal trecând prin centrul roților față sau sub un plan orizontal situat la 50 cm deasupra solului, cel mai jos fiind luat în considerare.”

31. La capitolul IV punctul 8, după subpunctul 8.5 se introduce un nou subpunct, subpunctul 8.5¹, cu următorul cuprins:

„8.5.¹ Omologarea unui vehicul din categoria N₁ obținut prin modificarea unui vehicul din categoria M₁ este admisă numai dacă:

- vehiculul din categoria M₁ supus modificării este derivat dintr-un vehicul din categoria N₁ și
- vehiculul final din categoria N₁ respectă cerințele în vigoare pentru încadrarea în categoria N₁.

Prin vehicul din categoria M₁ derivat din categoria N₁ se înțelege acel vehicul a cărui parte anterioară montantului caroseriei aflat în spatele geamurilor laterale față (montantul B) este identică cu cea a unui tip de vehicul preexistent din categoria N₁ având o caroserie tip BB fără geamuri laterale în spatele montantului B.”

32. La capitolul IV, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. Condiții privind amenajarea interioară

9.1. Autovehiculele trebuie dotate cu centuri de siguranță conform Anexei nr.6.

9.2. Centurile de siguranță trebuie să fie inscripționate lizibil, cu claritate și de neșters cu marca de omologare în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16 sau cu Directiva 77/541/CEE. Condiția se consideră îndeplinită și de către centurile de siguranță care sunt marcate conform normelor SAE sau DOT.

9.3. Scaunele autovehiculelor din categoriile M și N obținute prin modificarea unor autovehicule de bază din categoriile M sau N, trebuie să fie omologate și să poarte marcajul de omologare conform Regulamentului CEE-ONU nr. 80, Regulamentului CEE-ONU nr. 17 sau Directiva 74/408 CEE, cu modificările ulterioare.

9.4. Începând cu 01.01.2014, soluțiile tehnice utilizate pentru ancorajul centurilor de siguranță ale scaunelor autovehiculelor din categoriile M și N obținute prin modificarea unor autovehicule de bază sau incomplete din categoriile M sau N, trebuie să respecte prescripțiile de rezistență specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 14 sau Directiva 76/115/CEE, cu modificările ulterioare. Prescripțiile de rezistență se consideră respectate dacă sunt disponibile certificate de omologare sau rapoarte de încercări care confirmă soluția de ancorare a centurilor utilizată pe tipul respectiv de vehicul. Rapoartele de încercări ce conțin metode de încercare virtuală, sunt de asemenea acceptate.

9.5. Autovehiculele din categoriile M₂ și M₃ trebuie să respecte prevederile care afectează direct siguranța activă și pasivă, precum și pe cele privind amenajarea interioară din Regulamentul CEE – ONU nr. 107. Aceste cerințe se consideră îndeplinite pentru autovehiculele omologate CE de tip în conformitate cu Directiva 2001/85/CE.”

33. La capitolul IV, punctele 14 - 16 se abrogă.

34. La capitolul V, punctul 2, subpunctul 2.3 se abrogă.

35. La capitolul V, punctul 14 se abrogă.

36. La capitolul VI, punctul 12 se abrogă.

37. Anexa nr. 6 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul ordin.

38. Anexa nr. 8 la reglementări se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul ordin.

39. La anexa nr. 10 la reglementări punctul 16 „Mențiuni”, se introduce subpunctul 16.1, cu următorul cuprins:

„16.1 Viteza maximă constructivă:”

Art. III - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV - Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării sale în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezentul ordin transpune Directiva 2012/24/UE a Comisiei din 8 octombrie 2012 de modificare a Directivei 86/297/CEE a Consiliului de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la prizele de putere ale tractoarelor și la protecția acestora, în scopul adaptării dispozițiilor sale tehnice, Directiva 2013/8/UE a Comisiei din 26 februarie 2013 de modificare, în sensul adaptării la dispozițiile sale tehnice, a Directivei 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți și Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013 de adaptare a anumitor directive în domeniul liberei circulații a mărfurilor, având în vedere aderarea Republicii Croația.

MINISTRU INTERIMAR

VICTOR VIOREL PONTA

**SECRETAR DE STAT
CRISTIAN GHIBU**

**SECRETAR GENERAL
TIBERIU BĂRBULEȚIU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ SI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

**DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT
ȘI AFACERI EXTERNE
DIRECTOR GENERAL
IONUȚ GEORGESCU**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
LIZETA VOLCINSCHI**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN
DIRECTOR GENERAL
GEORGE-ADRIAN DINCĂ**

(față)

CERTIFICAT DE CONFORMITATE
pentru vehicule omologate național și produse în serie mică
Nr.^{a)} din^{b)}

Subsemnatul,certific că vehiculul:
(numele, prenumele și funcția)

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

Variantă (a):

Versiune (a):

0.2.1. Denumirea comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare:

Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea națională de serie mică

(numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii)

acordată la

(data eliberării)

și poate fi înmatriculat permanent în România.

(Locul) (Data):

(Semnătura):

a) Numerotarea certificatelor de conformitate începe cu numărul 001.

b) Se trece anul emiterii documentului.

<p>Caracteristici constructive generale</p> <p>1. Numărul de axe:</p> <p>3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):</p> <p>.....</p> <p>Dimensiuni principale</p> <p>4. Ampatament: mm</p> <p>4.1. Ampatamentul între axe:</p> <p>1-2: mm; 2-3: mm; 3-4: mm etc</p> <p>5. Lungime: mm</p> <p>6. Lățime: mm</p> <p>7. Înălțime: mm</p> <p>Mase</p> <p>13. Masa vehiculului în stare de funcționare:kg</p> <p>16. Masele maxime tehnic admisibile</p> <p>16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg</p> <p>16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:</p> <p>1. kg 2. kg 3. kg etc.</p> <p>16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg</p> <p>18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii în cazurile următoare:</p> <p>18.1. Remorcă cu proțap: kg</p> <p>18.2. Semiremorcă: kg</p> <p>18.3. Remorcă cu axă centrală: kg</p> <p>18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg</p> <p>19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare:kg</p> <p>Motor</p> <p>20. Producătorul motorului:.....</p> <p>21. Codul tehnic al motorului/Codul motorului marcat pe acesta:</p> <p>22. Principiul de funcționare:</p> <p>23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾</p> <p>23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾</p> <p>25. Cilindree: cm³</p> <p>26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN–biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾</p> <p>26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾</p> <p>27. Putere netă maximă: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW</p> <p>Transmisie și viteză maximă</p> <p>29. Viteza maximă: km/h</p> <p>29-1. Modalitatea de acționare a cutiei de viteze (manuală/automată/secvențială/variator continuu de turație):.....</p> <p>Axe și suspensie</p> <p>30. Ecartamentul axei (axelor):</p> <p>1. mm; 2. mm; 3. mm</p> <p>35. Combinația anvelopă/roată (jantă):</p> <p>36-1. Tipul suspensiei (mecanică/pneumatică/echivalent pneumatică/fără) pentru fiecare axă:</p> <p>1.....; 2.....; 3.....</p>	<p>Caroserie</p> <p>38. Codul caroseriei:</p> <p>40. Culoarea vehiculului:</p> <p>41. Numărul și configurația ușilor:</p> <p>42. Numărul total de locuri</p> <p>42.a Numărul de locuri șezând (inclusiv al conducătorului auto):</p> <p>42.b Numărul de locuri în picioare:.....</p> <p>42.c Numărul de locuri șezând pe primul rând (față):.....</p> <p>42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:</p> <p>42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:</p> <p>Performanțe ecologice</p> <p>46. Nivel sonor</p> <p>În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹</p> <p>În mers: dB(A)</p> <p>47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare: Euro</p> <p>48. Emisii de gaze de evacuare (2):</p> <p>Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:.....</p> <p>1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾</p> <p>CO: HC: NO_x:</p> <p>HC + NO_x: Particule:</p> <p>Opacitatea (ELR): (m⁻¹)</p> <p>1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]</p> <p>CO: THC: NMHC: NO_x:</p> <p>THC + NO_x: Particule (masa):</p> <p>Particule (număr):</p> <p>2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)</p> <p>CO: NO_x: NMHC: THC:</p> <p>CH₄: Particule:</p> <p>48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)</p> <p>49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică (2):</p> <p>1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice</p> <p>Emisiile de CO₂/Consumul de combustibil</p> <p>Condiții urbane: g/km 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾</p> <p>Condiții extraurbane: g/km 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾</p> <p>Condiții mixte: g/km 1/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾</p> <p>Ponderat, condiții mixte g/km 1/100 km</p> <p>2. vehicule pur electrice și vehicule electrice hibride cu sursă de alimentare externă (OVC)</p> <p>Consumul de energie electrică (ponderat, condiții mixte)..... Wh/km</p> <p>Autonomia electrică km</p> <p>Diverse</p> <p>51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II la Directiva 2007/46/CE:</p> <p>51-1. Filtru de particule: da / nu ⁽¹⁾</p> <p>52. Observații (inclusiv echiparea cu anvelope opționale):</p>
---	---

(1) Se barează cu o linie mențiunea inutilă.

(2) Se completează numai acele rubrici care corespund tipului de motorizare al autovehiculului.

Condiții minimale de echipare cu centuri de siguranță a autovehiculelor

Începând cu 14.04.1992 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută).

M₁ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile laterale spate.

M₂ și M₃ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

Începând cu 01.10.1994 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

M₁ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate precum și pentru locurile transversale.

M₂ și M₃ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față, centuri cu două sau trei puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară) și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile transversale.

Începând cu 01.01.1998 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

M₁ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi centuri cu două puncte de ancorare).

M₂, M₃, N₁, N₂ și N₃ – centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M₂ și M₃ – centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

Autovehiculele cu scaune amplasate transversal față de direcția de mers trebuie prevăzute cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri.

Începând cu 29.06.1999 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

M₁ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate.

M₂, M₃, N₁, N₂ și N₃ – centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M₂ și M₃ – centuri cu două sau trei puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

M, N - centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri pentru locurile transversale.

Începând cu 15.04.2002 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

M₁ - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi centuri cu două puncte de ancorare).

$M_2 \leq 3,5$ tone - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare, cu excepția locurilor îndreptate spre înapoi;

$M_2 > 3,5$ tone, M_3 , N_1 , N_2 și N_3 - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M_2 și M_3 – centuri cu două sau trei puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

M , N - centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri pentru locurile transversale.

Începând cu 18.05.2003 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

M_1 - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare și retractor pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare cu sau fără retractor pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi centuri cu două puncte de ancorare cu sau fără retractor).

$M_2 \leq 3,5$ tone - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare și retractor pentru toate locurile îndreptate spre înainte și cu două puncte de ancorare și retractor, pentru locurile îndreptate spre înapoi;

$M_2 > 3,5$ tone și M_3 - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înainte și centuri cu două puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înapoi (este admis montajul centurii de siguranță cu două puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înainte dacă în fața locului respectiv se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară)).

N_1 - centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare și retractor pentru locurile laterale din față. Locul centru față trebuie echipat cu centură de siguranță cu două sau trei puncte de ancorare. Locurile din spate îndreptate spre față trebuie echipate cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare dacă locurile în cauză sunt în mod particular expuse. Pentru locurile îndreptate spre înapoi nu este obligatorie montarea centurilor de siguranță.

N_2 și N_3 - pentru locurile laterale din față centuri de siguranță cu trei puncte de ancorare și retractor sau cu două puncte de ancorare. Locurile centrale și cele din spate îndreptate spre față trebuie echipate cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare dacă locurile în cauză sunt în mod particular expuse. Pentru locurile îndreptate spre înapoi nu este obligatorie montarea centurilor de siguranță.

La autovehiculele cu scaune amplasate transversal față de direcția de mers este obligatorie fie montarea de centuri de siguranță cu două puncte de ancorare, fie montarea de cotiere la fiecare două locuri.

Începând cu 16.09.2004 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

Categorie vehicul	Locuri orientate spre înainte				Locuri orientate spre înapoi
	Locuri laterale		Locuri centrale		
	Față	Altele decât cele față	Față	Altele decât cele față	
M_1	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m (până la 31.12.2006) Ar4, Ar4m (de la 01.01.2007)	B, Br3, Br4m
$M_2 \leq 3,5$ t	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm
$M_2 > 3,5$ t M_3	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm

N ₁	Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau nici una Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau A, Ar4m, Ar4Nm	B,Br3, Br4m, Br4Nm sau nici una Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	Nici una
N ₂ N ₃	B,Br3, Br4m, Br4Nm sau A,Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, sau nici una Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau A, Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau nici una Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	Nici una

Notă: În toate cazurile se pot instala centuri de siguranță de tip S (speciale) în locul unei centuri de tip A sau B.

A: centură de siguranță în trei puncte (subabdominală și diagonală)

B: centură de siguranță în două puncte (subabdominală)

r: retractor

m: retractor cu blocare de urgență cu sensibilitate multiplă

3: retractor cu blocare automată

4: retractor cu blocare de urgență

N: prag înalt de reacție

Un „loc expus” este acela unde nu există nici un panou de protecție în fața scaunului.

Note generale

Nota 1 : Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru locurile autovehiculelor din categoriile M₂ și M₃, clasele I, II sau A.

Nota 2: Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru locurile destinate exclusiv utilizării pe perioada de staționare a autovehiculelor

Nota 3: Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru scaunele rabatabile

Nota 4: Dacă în locul datei primei înmatriculări se utilizează anul de fabricație, se vor aplica prevederile în vigoare la data de 1 ianuarie a anului de fabricație.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE INDIVIDUALĂ A VEHICULULUI
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE



Ștampila autorității de omologare
Stamp of approval authority

Comunicare privind
omologarea individuală pentru un vehicul complet / completat⁽¹⁾
cu privire la Directiva 2007/46/CE modificată ultima dată prin
Communication concerning
Individual approval of a complete / completed vehicle⁽¹⁾
with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by
Număr omologare individuală
Individual approval number

SECȚIUNEA I
SECTION I

- 0.1. Marcă (denumire comercială a producătorului) - *Make (trade name of manufacturer)*
-
- 0.2. Tip - *Type*
-
- 0.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) - *Commercial name(s)*
-
- 0.4. Categorie vehicul - *Category of vehicle*
-
- 0.5. Nume și adresă producător vehicul complet / completat⁽¹⁾ - *Name and address of manufacturer of the complete / completed vehicle⁽¹⁾*
-
- Nume și adresă producător vehicul de bază - *Name and address of manufacturer of the base vehicle*

Număr identificare vehicul – *Vehicle identification number:* _____

SECȚIUNEA II
SECTION II

Subsemnatul/Subsemnata certific prin prezenta acuratețea descrierii realizate de producător / solicitant pentru vehiculul prezentat mai sus.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's / applicant's description of the vehicle described above.

Vehiculul **îndeplinește** cerințele tehnice din actele de reglementare prevăzute în lista anexată.
*The vehicle **meets** the technical requirements of the relevant regulatory acts mentioned in the attached list.*

Omologarea individuală se **acordă**.
*Individual approval is **granted**.*

Loc - *Place* _____

Data - *Date* _____

Semnătură - *Signature* _____

⁽¹⁾ Se șterge ce nu este valabil / *Delete where not applicable*

La prezentul certificat sunt anexate – *To this certificate are annexed:*

1. Lista actelor de reglementare aplicate – *The list of the applied regulatory acts*
2. Cartea de identitate a vehiculului cu informațiile necesare completării cererii de înmatriculare – *The identification vehicle card containing the information necessary to complete the application for registration*
3. Date privind emisiile de CO₂ (numai pentru vehiculele completate din categoria N₁) – *The information regarding the CO₂ emissions (only for the N₁ completed vehicles)*