

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor

În temeiul prevederilor art. 85 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. – Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 114 din 14 februarie 2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009

și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență de transport, licență comunitară, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe transportului rutier, licență de traseu, autorizație de transport internațional și/sau documentul de transport/documentul de control specific tipului de transport efectuat, după caz, ori lipsa de la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional/documentului de transport/documentului de control, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri sau de persoane de către un operator de transport rutier străin având ca țară de tranzit sau de destinație România, ori transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat în alte zile și la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație, după caz;

2. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier având licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe, licența de traseu, autorizația de transport internațional și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat retrase sau suspendate, după caz;

3. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu deține copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz sau efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport, a unei copii conforme a licenței comunitare ori a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu necorespunzătoare tipului de transport efectuat, retrase sau suspendate, după caz;

4. utilizarea de către operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 8 alin. (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 și/sau ale art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 privind efectuarea operațiunilor de cabotaj;

6. înstrăinarea către o altă întreprindere de transport rutier în cont propriu/un alt operator de transport rutier/un alt operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a licenței de transport/licenței comunitare și/sau a autorizației de transport internațional, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, după caz, sau a oricăror alte documente necesare efectuării transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;

7. efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare;

8. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului în trafic rutier/neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;

9. sustragerea de la control/obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați, după caz;

10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a se asigura că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 10 zile, un număr de copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită;

12. nerespectarea de către un operator de transport rutier dintr-un stat din afara Uniunii Europene a prevederilor art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 ori nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

13. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, punți, roți, anvelope și suspensie, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului și/sau limitatorul de viteză, stabilite potrivit legislației în vigoare;

14. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

15. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a nu permite intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză și/sau a obligației de a monta numai prin operatori economici autorizați limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;

18. angajarea sau menținerea în funcție de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/scoala de conducători auto a persoanelor cu funcții care concură la siguranța rutieră fără contract individual de muncă, aviz medical și/sau aviz psihologic valabile, după caz;

19. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a permite accesul nediscriminatoriu operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

20. nerespectarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați a obligației de a efectua activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă;

21. efectuarea activității de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto autorizat, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, sau retrasă, după caz;

22. efectuarea unor tipuri de cursuri de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere fără a deține autorizație de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere valabilă pentru tipurile de cursuri respective, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată sau retrasă, după caz;

23. conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin atestat/certificat de competență profesională;

24. utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și/sau în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare.”

2. Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 4. - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier în baza licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu/licenței pentru activități conexe/licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare și/sau copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu declarat/e pierdut/e, după caz;
2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de returnare a atestatului de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
3. efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la utilizarea unor vehicule suplimentare;
5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, referitoare la completarea foii de parcurs;
6. nerestituirea de către operatorul de transport rutier, conform reglementărilor în vigoare, a foilor de parcurs completate autorității emitente, în cazul operațiilor de cabotaj efectuate sub formă de servicii ocazionale;
7. efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;
8. efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;
9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;
10. îmbarcarea persoanelor în alte puncte decât cele menționate în comandă/contractul cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
11. nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1)-(3) și/sau ale art. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;
12. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;
13. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și 16 ore în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;
14. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aferente licențelor de traseu;
15. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri asigurând un sistem de fixare a încărcăturii conform reglementărilor în vigoare;
16. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul rutier de mărfuri respectă următoarele condiții:

16.1. uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

16.2. încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;

17. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligaţiei de a efectua transportul rutier de mărfuri numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este suficient de rezistent pentru siguranţa transportului;

18. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligaţiei de a se asigura că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

18.1. îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;

18.2. sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

18.3. nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

18.4. sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

19. nerespectarea de către conducătorii auto angajaţi ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligaţiei de a permite urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie/legitimaţii eliberate de beneficiarul transportului sau a persoanelor care sunt menţionate în documentul de transport/documentul de control, după caz;

20. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligaţiei de a deţine la sediul menţionat în certificatul de transport rutier în cont propriu unul sau mai multe documente dintre următoarele:

20.1. certificatul de transport rutier în cont propriu, în original;

20.2. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;

20.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;

20.4. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concurează la siguranţa circulaţiei;

20.5. toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

20.6. formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;

20.7. dovada verificării tahografelor şi limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;

20.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent;

20.9. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;

21. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligaţiei de a efectua transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

22. efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheaţă ori polei cu vehicule care au montate pe roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligaţiei de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilităţi la transportul rutier contra cost de persoane;

24. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligaţiei de a depune licenţa de transport/licenţa comunitară şi/sau copiile conforme ale

acesteia, certificatul de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia, după caz, la sediul inspectoratului teritorial al Inspectoratului de Stat pentru Controlul Transportului Rutier (I.S.C.T.R.) în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii de suspendare a acestor documente;

25. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

26. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, și de cel puțin 60 de zile, în cazul transporturilor județene, de la data comunicării de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a deciziei privind retragerea licenței de traseu sau de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

27. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a readuce gratuit persoanele transportate la punctul de plecare, în cazul în care acesta nu mai poate asigura călătoria până la destinație;

28. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul/cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a cererii de renunțare la licența de traseu respectivă;

29. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

30. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Direcției generale reglementări în transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport rutier internațional contra cost de persoane;

31. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Autorității Rutiere Române - A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

32. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate;

33. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu renunțarea la efectuarea serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;

34. lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul vehiculelor operatorilor de transport rutier la serviciile acesteia sau a unor copii ale acestor contracte;

35. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:

35.1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

35.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

35.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

35.4. documentul de transport;

35.5. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

36. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul menționat în licența de transport/licența comunitară unul sau mai multe documente dintre următoarele, după caz:

- 36.1. licența de transport/licența comunitară, în original;
- 36.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
- 36.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
- 36.4. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;
- 36.5. toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere;
- 36.6. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- 36.7. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- 36.8. tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;
- 36.9. scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;
- 36.10. documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
- 36.11. documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;
- 36.12. documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;
- 36.13. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier;
- 36.14. documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;
- 36.15. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;
- 36.16. copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
- 36.17. certificate de clasificare/certificate de agreere ale vehiculelor, după caz, în copie conformă cu originalul;

37. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:

- 37.1. copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;
- 37.2. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- 37.3. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;
- 37.4. documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport de persoane prin servicii regulate speciale;

- 37.5. documentele prevăzute la art. 6 alin. (6) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
- 37.6. documentele care să conțină elementele prevăzute la art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, în cazul efectuării unei operațiuni de cabotaj;
- 37.7. certificatul de clasificare/certificatul de agreere al vehiculului, după caz, în original, eliberat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 37.8. documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.
38. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în procesul de pregătire, a duratei minime de pregătire și a numărului de ore de pregătire prevăzute de reglementările în vigoare, corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate;
39. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligațiilor ce le revin, potrivit reglementărilor în vigoare, privind înscrierea cursanților și păstrarea la sediu a tuturor documentelor aferente pregătirii acestora;
40. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a asigura lectorii/formatorii necesari desfășurării cursurilor, conform programelor de pregătire;
41. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare, conform reglementărilor în vigoare;
42. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a repartiza cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;
43. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a întocmi programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
44. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a primi și de a înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
45. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a încheia contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport și fără a depăși capacitatea autogării;
46. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a aplica, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
47. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a transmite on-line I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acesta, efectuarea curselor și traseelor, pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceștia au încheiat contract;
48. permiterea de către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate speciale sau ocazionale;

49. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a deține la sediu un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate, pentru anul în curs și anul precedent;

50. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;

51. nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

52. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a înlocui managerul de transport în termen de 30 de zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

53. efectuarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto autorizați a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără respectarea duratei minime de pregătire teoretică și practică și a numărului de ore de pregătire prevăzute de reglementările în vigoare;

54. nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor în vigoare privind înscrierea cursanților, păstrarea la sediu a evidenței cursanților și a documentelor acestora, păstrarea la sediu a documentelor personalului care asigură pregătirea teoretică și practică a cursanților și a documentelor care atestă pregătirea teoretică și practică a cursanților;

55. nerespectarea de către școlile de conducători auto a obligației de a desfășura activitatea numai în spațiile care au fost autorizate în acest sens;

56. utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a personalului care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;

57. efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără a deține la bordul vehiculului, pe toată durata efectuării pregătirii, unul sau mai multe documente prevăzute de legislația în vigoare;

58. nerespectarea de către instructorii auto autorizați a obligației de a depune în momentul finalizării pregătirii practice a cursantului, la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de prestări de servicii, copii ale foilor zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;

59. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier a obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

60. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, a obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

61. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a transporta, în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitare la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;

62. nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate.”

3. Art. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 5. - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011:

1. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:

1.2. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

1.3. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

1.4. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

2. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:

2.1. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;

2.2. contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

2.3. certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

3. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale autorizației de transport internațional și/sau ale graficului de circulație;

4. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de comunicare către autoritatea emitentă a licenței de transport/licenței comunitare a oricăror modificări intervenite privind managerul de transport și/sau a termenului prevăzut la art. 12 alin. (2) și la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, după caz;

5. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura la bordul vehiculului, pe durata efectuării transportului rutier de persoane, placa de traseu, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a tipului de transport, a traseului/a capetelor de traseu, a orarului și/sau a tarifului de transport, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu/autorizației de transport internațional, după caz, astfel încât aceste informații să fie disponibile tuturor utilizatorilor;

6. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura vânzarea biletelor de călătorie la capetele traseului sau în vehicul, inclusiv cu anticipație;

7. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de comunicare prevăzute la art. 10 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

8. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier, potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;

9. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări a obligației de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

9.1. ora de plecare/sosire;

9.2. numărul de circulație;

9.3. traseul;

9.4. operatorul de transport rutier;

9.5. observații;

10. completarea necorespunzătoare a comenzii/contractului cu beneficiarul sau completarea necorespunzătoare a documentului de transport de către operatorul de transport rutier, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

11. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a informa autoritatea emitentă, cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare/licenței de traseu/certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu/autorizației, după caz, în termen de maxim 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;

12. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime autorizate ale acestora;

13. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

14. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

14.1. de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

14.2. prin mijloace audiovizuale;

14.3. prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme;

15. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a cerinței de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

15.1. desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

15.2. respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;

16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto/instructorul auto autorizat a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, a licenței de traseu, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia sau a autorizației, după caz, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

17. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a notifica Autorității Rutiere Române - A.R.R., în scris, schimbarea sediului social, în termen de 28 de zile de la data înscrierii noului sediu la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

18. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. licența de transport/licența comunitară și copia/copiile conforme ale acesteia, certificatul de transport în cont propriu și copia/copiile conforme ale acestuia, după caz, în cazul schimbării sediului social, în termen de 5 zile de de la data înscrierii noului sediu la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

19. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

20. prezentarea la control de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/conducătorul auto a documentelor emise de către autoritatea competentă în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;

21. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a remedia deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

22. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a afișa la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;

23. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - a obligației de a monta la peroane afișaje care să conțină informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;

24. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a utiliza spațiile destinate activității de pregătire și perfecționare exclusiv în scopul pentru care au fost autorizate;

25. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a comunica Direcției Generale Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și I.S.C.T.R. pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației;

26. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni, sancțiuni rămase definitive, a aceluiași conducător auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

27. nerespectarea de către conducătorul auto a prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional;

28. sancționarea de 3 ori în ultimele 12 luni, sancțiuni rămase definitive, a aceluiași conducător auto angajat al operatorului de transport rutier pentru nerespectarea obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie sau emiterea de bilete/legitimații de călătorie necorespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

29. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;

30. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura parcare vehiculelor deținute numai în spații special amenajate;

31. efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase în cazul verificărilor privind identificarea vehiculului, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante și echipamentele electrice, alte echipamente de siguranță, emisiile poluante și/sau în cazul verificărilor suplimentare pentru vehiculele agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, stabilite potrivit legislației în vigoare.”

4. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 6. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 3 se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei.

- (2) Sancțiunile contravenționale se aplică:
- a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine sau persoanei fizice/juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 1-7 și 9-18;
 - b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 8 și 23;
 - c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9, 10 și 19;
 - d) școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9, 20 și 21;
 - e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/persoanei fizice sau juridice, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 3 pct. 9 și 22;
 - f) persoanei care utilizează legitimațiile de călătorie tip card fără drept sau în alte condiții decât cele reglementate de legislația în vigoare, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 24;
 - g) furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile, după caz, pentru fapta prevăzută la art. 3 pct. 9.”

5. Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 7. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 4 se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei.

- (2) Sancțiunile contravenționale se aplică:
- a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1-9, 11-18, 20-33 și 35-37;
 - b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 10, 19 și 59-62;
 - c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 1, 34 și 42-52;
 - d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 53-57;
 - e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 38-41;
 - f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 4 pct. 53, 57 și 58.”

6. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 8. – (1) Contravențiile prevăzute la art. 5 se sancționează:

- a) cu avertisment;
 - b) cu amendă de la 500 lei la 2.000 lei, în cazul în care în ultimele 6 luni contravenientul a fost sancționat cu avertisment pentru una dintre contravențiile prevăzute la art. 5.
- (2) Sancțiunile contravenționale se aplică:
- a) operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 1-8, 10-14, 16-18, 20, 26, 28, 30 și 31;
 - b) conducătorului auto român sau străin, după caz, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 27 și 29;
 - c) operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 9, 15 și 19-23;
 - d) școlii de conducători auto, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11 și 16;

- e) centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 16, 24 și 25;
- f) instructorului auto autorizat, pentru faptele prevăzute la art. 5 pct. 11 și 16.”

7. La articolul 17, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul utilizării la efectuarea transportului rutier a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, punți, roți, anvelope și suspensie, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului, tahograful și limitatorul de viteză, conform reglementărilor în vigoare, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii aplică și măsura de suspendare.”

8. La articolul 20, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, 4-7, 10 și 11 și la art. 4 pct. 1, 2, 5, 7, 26, 28, 32 și 36 pentru subpct. 36.1, 36.2, 36.5 și 36.9-36.15;”

9. La articolul 20, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale licenței de transport/licenței comunitare deținute de către un operator de transport rutier, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

- a) operatorul de transport rutier sau managerul de transport al acestuia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
- b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”

10. La articolul 22, alineatele (2) – (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care managerul de transport al operatorului de transport rutier a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite operatorului de transport rutier o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.”

11. La articolul 28, litera a) a alineatului (1) se modifică si va avea următorul cuprins:

“a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2-4, 7, 10 16 si 17 și la art. 4 pct. 35 pentru subpct. 35.1-35.4;”

12. La articolul 28, alineatul (5) se modifică si va avea următorul cuprins:

„(5) I.S.C.T.R. suspendă 10% din copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu deținute de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau managerul de transport al acesteia a fost sancționat/condamnat pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9.”

13. La articolul 30, alineatele (2) – (4) se modifică si vor avea următorul cuprins:

“(2) În cazul în care managerul de transport al întreprinderii de transport rutier în cont propriu a fost sancționat/condamnat în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și/sau a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite întreprinderii de transport rutier în cont propriu o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport sancționat/condamnat, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.

(3) În cazul în care întreprinderea de transport rutier a fost sancționată/condamnată pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 13-16 și/sau la pct. 1, 4-6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru înlocuirea managerului de transport, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.

(4) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a fost sancționată/condamnată în unul sau mai multe state membre ale Uniunii Europene pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 14 și/sau la pct. 4 și 6 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2011, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.”

14. La articolul 38, alineatele (2) si (3) se modifică si vor avea următorul cuprins:

“(2) În cazul în care constată că există riscul ca operatorul de transport rutier să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește condițiile de autorizare și/sau nu sunt respectate condițiile de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale, I.S.C.T.R. va informa în acest sens Direcția Generală Transport si Infrastructură – Direcția Rutieră din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, care va notifica operatorului de transport rutier faptul că neremedierea acestei situații în termen de cel mult 30 de zile de la data notificării va conduce la retragerea autorizației de transport internațional.

(3) În cazul în care constată că în termenul prevăzut la alin. (2) nu s-a remediat situația pentru care operatorul de transport a fost notificat, I.S.C.T.R. va retrage autorizația de transport internațional, care va fi transmisă Direcției Generale Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

15. Articolele 39 și 40 se abrogă.

16. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 41. - I.S.C.T.R. retrage licența pentru activități conexe transportului rutier în următoarele cazuri:

- a) operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a fost sancționat de două ori într-un interval de 12 luni, sancțiuni rămase definitive, pentru una sau mai multe dintre încălcările prevăzute la art. 3 pct. 10 și 19 și la art. 4 pct. 45, 47, 48, 50 și 51;
- b) operatorul economic a furnizat, în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier, documente conținând informații incorecte;
- c) când operatorul economic își încetează activitatea conexasă transportului rutier.

17. Articolul 43 se abrogă.

18. La articolul 45, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 20 și la art. 4 pct. 53-56.”

19. La articolul 46, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“c) școlii de conducători auto i s-a aplicat de două ori, în ultimele 12 luni, sancțiunea suspendării autorizației ori școala de conducători auto a efectuat activități de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere având autorizația suspendată.

d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9;”

20. La articolul 48, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) pentru încălcările prevăzute la art. 4 pct. 38-41.”

21. Articolul 49 se modifică și va avea următorul cuprins:

“I.S.C.T.R. retrage autorizația centrului de pregătire în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 6 luni prevăzut la art. 48 alin. (2), după suspendarea autorizației centrului de pregătire pentru perioade succesive de 30 de zile, nu a fost remediată situația în cauză;

b) centrul de pregătire a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii autorizației;

c) centrului de pregătire i s-a aplicat de două ori, în ultimele 12 luni, sancțiunea suspendării autorizației ori centrul de pregătire a efectuat cursuri de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere având autorizația suspendată;

d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9;

e) când se constată că titularul autorizației și-a încetat activitatea sau la cererea acestuia.”

22. La articolul 51, litera b) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 20 și la art. 4 pct. 53 și 57.”

23. La articolul 52, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) instructorului auto autorizat i s-a aplicat de două ori, în ultimele 12 luni, sancțiunea suspendării autorizației ori instructorul auto autorizat a efectuat activități de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere având autorizația suspendată;

d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 9;”

24. La articolul 55, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), care va avea următorul cuprins:

„(3) În cazul în care I.S.C.T.R. retrage licența de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu, licența pentru activități conexe transportului rutier, autorizația scoli de conducători auto, autorizația instructorului auto autorizat și/sau autorizația centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, titularul documentului retras nu mai poate solicita un nou document identic cu cel retras pentru o perioadă de 1 an de la data rămânerii definitive a deciziei de retragere.”

25. La articolul 56, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 4 pct. 21 are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.”

26. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 57. – (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 3-5 și aplicarea sancțiunilor se fac de către:

a) inspectori;

b) polițiști rutieri, în cazul efectuării controlului în trafic în lipsa personalului prevăzut la lit. a), în cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 3 pct. 1, 3, 6-8, 14, 17 și 20, la art. 4 pct. 10, 13, 19, 27, 35, 37, 60 și 61 și la art. 5 pct. 1, 2, 5, 12 și 14.

(2) În cazul în care inspectorii aplică sancțiuni conducătorului auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pentru una sau mai multe dintre contravențiile prevăzute la art. 3-5, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. din care face parte agentul constator notifică în scris angajatorul contravenientului cu privire la sancțiunile aplicate, în termen de 5 zile lucrătoare de la data procesului-verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazul în care polițiștii rutieri aplică sancțiuni conducătorului auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pentru una sau mai multe dintre contravențiile prevăzute la art. 3-5, serviciul rutier/brigada rutieră din care face parte agentul constator notifică în scris angajatorul contravenientului și I.S.C.T.R. cu privire la sancțiunile aplicate, în termen de 5 zile lucrătoare de la data procesului-verbal de constatare a contravenției.

(4) În cazul în care, la finalizarea controlului în trafic, inspectorii/polițiștii rutieri rețin unul sau mai multe documente dintre cele prezentate la control de către conducătorul auto, documentele reținute sunt menționate într-un proces-verbal de reținere, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 1 și 2, după caz, la prezenta hotărâre.

(5) Procesul-verbal de reținere prevăzut la alin. (4) se întocmeste în două exemplare, dintre care unul se înmânează conducătorului auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.”

Art. II. – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. – Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul oficial al României, Partea I.

**PRIM-MINISTRU
VICTOR PONTA**