

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT
TERESTRU
DIRECȚIA RUTIERĂ**

București

Nr. 5524/14.02.2014

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării autorizațiilor CEMT

Ministerul Transporturilor este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor internaționale în domeniul transporturilor rutiere inclusiv în ceea ce privește Acordul CEMT.

În prezent în ceea ce privește modul de utilizare a cotelor multilaterale CEMT este folosit Ghidul de utilizare a cotelor multilaterale CEMT (ediția 2009) care conține, printre altele, următoarele modele de certificate tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT:

- certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul „EURO III sigur”, „EURO IV sigur, sau EURO V sigur”;
- certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă/semiremorcă;
- certificat CEMT de inspecție tehnică pentru autovehicule și pentru remorci/semiremorci.

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.523/2008 pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă, în categorii de poluare și de siguranță a circulației stabilește modul de eliberare și modelul certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri. Acest ordin este armonizat cu prevederile Ghidului de utilizare a cotelor multilaterale CEMT (ediția 2009).

De la 1 ianuarie 2014 a intrat în vigoare o nouă ediție a Ghidului de utilizare a cotelor multilaterale CEMT (ediția 2014) ca urmare a introducerii în sistem a categoriei de autovehicule EURO VI. Astfel acest ghid conține noul model de certificat CEMT de conformitate cu cerințele

tehnice și de siguranță pentru un autovehicul „EURO IV sigur”, „EURO V sigur”, „EEV sigur” sau EURO VI sigur”.

Pentru punerea în aplicare a noului ghid este necesară modificarea prevederilor existente din OMT nr. 1.523/2008 precum și introducerea noului model de certificat CEMT menționat mai sus. De asemenea se are în vedere și eliminarea prevederilor privind încadrarea în categorii naționale de poluare și de siguranță a circulației. Deoarece schimbările care ar trebui aduse acestui ordin sunt substanțiale și pentru claritate legislativă, se propune abrogarea OMT nr. 1.523/2008 și elaborarea unui ordin de ministru nou.

Având în vedere considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de ordin de ministru privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării autorizațiilor CEMT, pe care-l supunem spre adoptare.

**DIRECTOR GENERAL,
ADRIANA KALAPIS**