În cazul operatorilor economici stabiliţi în România, dacă:

**c)în cazul operatorilor economici stabiliţi în România, dacă:**

(i)nu sunt declaraţi inactivi conform prevederilor art. 781 din Ordonanţa Guvernului nr. [92/2003](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00104506.htm) privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, sau nu se află în inactivitate temporară, înscrisă în registrul comerţului, potrivit legii;

(ii)nu beneficiază de alte compensaţii pentru activitatea de transport desfăşurată cu vehiculele eligibile;

(iii)atât la momentul depunerii cererii de înregistrare în Registrul vehiculelor şi al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize, cât şi la momentul depunerii cererii de restituire de accize, nu înregistrează obligaţii fiscale restante la bugetul general consolidat, astfel cum rezultă din certificatul de atestare fiscală, eliberat de organul fiscal competent din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, precum şi din certificatul de atestare fiscală privind impozitele şi taxele locale eliberat de organul fiscal competent din cadrul autorităţii administraţiei publice locale. Această condiţie se consideră îndeplinită şi dacă:

1.operatorul economic are depuse la organul fiscal deconturi cu suma negativă de TVA cu opţiune de rambursare şi/sau cereri de restituire, iar suma obligaţiilor de plată este mai mică sau egală cu suma de rambursat/restituit; şi/sau

2.în certificatul de atestare fiscală emis de organul fiscal competent din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală operatorul economic are înscrise obligaţii de plată, dar are înscrise menţiuni cum ar fi eşalonare/plan de reorganizare, aprobat, în curs de derulare, şi/sau, după caz, în certificatul de atestare fiscală privind impozitele şi taxele locale operatorul economic are înscrise obligaţii de plată, însă din conţinutul certificatului ori al altui document eliberat de organul fiscal competent din cadrul autorităţii administraţiei publice locale reiese că acestea sunt eşalonate, amânate la plată ori există un plan de reorganizare, aprobat, în curs de derulare; şi/sau

3.în certificatul de atestare fiscală emis de organul fiscal competent din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală operatorul economic are înscrise obligaţii de plată, iar conform certificatului acestea sunt mai mici sau egale cu sumele certe, lichide şi exigibile pe care acesta le are de încasat de la autorităţile contractante;

*C:\Users\user\sintact 4.0\cache\Legislatie\l.gif(la data 27-oct-2014 Art. 4, alin. (1), litera C. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din* [*Hotarirea 906/2014*](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00166386.htm#do|ari|pt4) *)*

**d)nu au fost emise împotriva lor decizii de recuperare a unui ajutor de stat sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea nu au fost executate conform prevederilor legale în vigoare;**

**e)sunt înregistraţi în registrul prevăzut la art. 8;**

**f)alimentează vehiculele eligibile:**

1.(i)de la staţiile de distribuţie înregistrate în baza art. 20669 alin. (6) din [Codul fiscal](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00070193.htm), utilizând un card de gestiune a alimentărilor;

1.(i)de la staţiile de distribuţie înregistrate în baza art. 20669 alin. (6) din [Codul fiscal](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00070193.htm), utilizând un card de gestiune a alimentărilor sau un inel emiţător/receptor;

*C:\Users\user\sintact 4.0\cache\Legislatie\l.gif(la 27-oct-2014 Art. 4, alin. (1), litera F., punctul 1. din capitolul II modificat de Art. I, punctul 5. din* [*Hotarirea 906/2014*](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00166386.htm#do|ari|pt5) *)*

2.(ii)din rezervoarele pentru consum propriu deţinute la punctele lor de alimentare, prin intermediul unor dispersoare electronice pentru distribuţie, în cazul operatorilor economici stabiliţi în România. Operatorii economici trebuie să ţină în format electronic evidenţa intrărilor/ieşirilor de motorină aferente fiecărui rezervor propriu, din care să rezulte cantităţile de motorină cu care au fost alimentate vehiculele eligibile în cursul trimestrului care face obiectul cererii de restituire, să deţină pentru aceste rezervoare certificate de calibrare eliberate de Biroul Român de Metrologie Legală sau de un laborator de metrologie agreat de acesta, iar rezervoarele să fie dotate cu dispersoare electronice pentru distribuţie. Prin dispersor electronic pentru distribuţie se înţelege pompa de motorină care are integrat un debitmetru electronic şi are cel puţin următoarele specificaţii tehnice:

1.accesul se realizează prin cheie magnetică sau cod PIN;

2.există posibilitatea de a introduce numărul de înmatriculare al vehiculului şi kilometrajul, înainte de a alimenta;

3.există posibilitatea înregistrării datei şi orei la care se face alimentarea;

4.dispune de o memorie locală care înregistrează alimentările, iar datele se transferă pe unităţi electronice de stocare cu ajutorul unei chei magnetice sau direct prin cablu cu ajutorul unui convertor.

**g)nu intră în categoria întreprinderilor în dificultate potrivit prevederilor cap. 2 secţiunea 2.1 din Comunicarea Comisiei, definite potrivit art. 2 alin. (18) din Regulament;**

**h)nu se află în procedură de executare silită, faliment, orice formă de reorganizare judiciară, dizolvare, închidere operaţională sau lichidare;**

*C:\Users\user\sintact 4.0\cache\Legislatie\l.gif(la data 27-oct-2014 Art. 4, alin. (1), litera F. din capitolul II completat de Art. I, punctul 6. din* [*Hotarirea 906/2014*](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00166386.htm#do|ari|pt6) *)*

**(2)În sensul prezentei hotărâri sunt consideraţi operatori licenţiaţi în România:**

**a)în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu prevăzut la art. 1 alin. (3) lit. a), operatorii economici deţinători ai certificatului de transport în cont propriu definit la art. 3 pct. 9 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare;**

**b)în cazul transportului rutier de mărfuri pentru alte persoane prevăzut la art. 1 alin. (3) lit. a), operatorii economici deţinători ai licenţei comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare;**

**c)în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (3) lit. b), operatorii economici deţinători ai licenţei comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.**

**(3)În sensul prezentei hotărâri sunt consideraţi operatori licenţiaţi în alte state membre ale Uniunii Europene:**

**a)în cazul transportului rutier de mărfuri în cont propriu, operatorii care prezintă o declaraţie pe propria răspundere, din care să rezulte că efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, precum şi o listă a vehiculelor eligibile utilizate în acest scop, care trebuie să conţină cel puţin numărul de înmatriculare al vehiculului şi statul membru în care este înmatriculat;**

**b)în cazul transportului rutier de mărfuri pentru alte persoane prevăzut la art. 1 alin. (3) lit. a), operatorii economici deţinători ai licenţei comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr.** [**1.072/2009**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\12012404.htm) **al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri;**

**c)în cazul transportului de persoane prevăzut la art. 1 alin. (3) lit. b), operatorii economici deţinători ai licenţei comunitare definite la art. 3 pct. 21 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare, prevăzută de Regulamentul (CE) nr.** [**1.073/2009**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\12012405.htm) **al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr.** [**561/2006**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\12013468.htm)**.**

**(4)În scopul restituirii de accize operatorii economici licenţiaţi în alt stat membru al Uniunii Europene pot să îşi desemneze un reprezentant în baza unei cereri depuse la Administratorul schemei. Cererea trebuie însoţită de acceptul scris al persoanei propuse ca reprezentant, din care să reiasă îndeplinirea obligaţiilor ce îi revin conform prezentei proceduri de restituire a accizelor.**

**(5)În sensul alin. (1) lit. b), prin deţinător al vehiculelor eligibile se înţelege proprietarul, respectiv locatarul acestora, în calitate de titular al unui contract de leasing sau al unui contract de închiriere/subînchiriere a unui vehicul încheiat potrivit art. 3 pct. 10 din Ordonanţa Guvernului nr.** [**27/2011**](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1051048\00142439.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.**

**(6)În sensul prezentei hotărâri, prin card de gestiune a alimentărilor se înţelege dispozitivul electronic personalizat pentru fiecare vehicul, utilizat ca modalitate de alimentare, specific pentru achiziţia de motorină pentru care se solicită restituirea de accize. Cardul de gestiune a alimentărilor este valabil doar pentru alimentarea vehiculului eligibil pentru care este utilizat.**

**(6)În sensul prezentei hotărâri, prin card de gestiune a alimentărilor cu carburant, respectiv inel emiţător/receptor se înţelege dispozitivele electronice personalizate pentru fiecare vehicul, utilizate ca modalitate de alimentare şi care sunt valabile doar pentru alimentarea vehiculului eligibil pentru care sunt utilizate.**