

Text proiect act normativ	Text propus	Motivație
<p>Art.1. - (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul României, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecției mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare ale țării.</p> <p>(2) Prin prezenta ordonanță se creează cadrul legal general pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumite în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, respectiv Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 1</p> <p>(1) Prezenta lege reglementează domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane.</p> <p>(2) Exceptând dispozițiile speciale, transporturile rutiere reglementate de prezenta lege se referă la transporturile care au ca punct de plecare sau de destinație teritoriul României.</p> <p>(3) Dispozițiile prezentei legi se aplică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. accesului la profesia de operator de transport,</li> <li>b. accesului la profesia de conducător auto,</li> <li>c. accesului la piața de transport rutier și derulării activităților de transport și a activităților conexe acestora,</li> <li>d. pregătirii profesionale a personalului cu atribuții în domeniul siguranței rutiere,</li> <li>e. omologării în vederea punerii în circulație a vehiculelor de peste 3,5 tone și peste nouă locuri, inclusiv locul conducătorului auto,</li> <li>f. construcției și accesului la infrastructura de transport rutier.</li> </ul>	<p>Considerăm că partea introductivă a dispozițiilor generale trebuie să fie la obiect, bine sistematizată, concisă, clară și precisă. De asemenea, ca urmare a faptului că în capitolul de dispoziții finale se precizează aceleași elemente ca și în alineatul (2) considerăm că acesta nu își are rostul la acest articol.</p>

<p>(3) Transportul rutier și activitățile conexe acestuia se desfășoară cu respectarea reglementarilor în vigoare privind condițiile de lucru ale conducătorilor auto, condițiile de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației rutiere.</p> <p>(4) În toate raporturile generate de transportul rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.</p>		
<p>Art.2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică:</p> <p>a) întreprinderilor care efectuează transport rutier contra cost;</p> <p>b) întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu.</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Ca urmare a propunerii de modificare a articolului 1 acest articol nu mai este necesar.</p>
	<p>Propunem introducerea unui nou articol astfel:</p> <p>Articolul ....</p> <p>(1) În aplicarea dispozițiilor prezentei legi, este considerat transport public orice tip de transport de mărfuri sau persoane care se efectuează contra cost, cu excepția celui în cont propriu organizat de o persoană fizică sau juridică, precum și cele reglementate de alte acte normative.</p> <p>(2) Transportul rutier este parte integrantă din sistemul național și european de transport.</p> <p>(3) Scopul acestui sistem este de a satisface nevoile utilizatorilor și de a face posibil ca orice persoană, chiar dacă are mobilitate redusă sau suferă de un handicap, să se poată deplasa liber și să-și aleagă mijlocul de transport, precum și de a-i permite să-și transporte singură produsele sau să încredințeze transportul acestora unei întreprinderi liber aleasă.</p> <p>(4) Realizarea obiectivului de la</p>	<p>Acest nou articol definește transportul public și cel în cont propriu, apartenența transportului rutier la sistemul de transport, scopul acestui sistem și modul de realizare a acestuia.</p>

	alineatul 3 se face în condițiile economice, sociale și de mediu cele mai avantajoase pentru colectivitate și cu respectarea condițiilor de reducere a riscurilor, accidentelor și a poluării fonice și atmosferice.	
Art. 3. - Transportul public local efectuat în interiorul unei localități, precum și serviciul public de transport persoane, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, se reglementează prin legi speciale.	Propunem adăugarea alineatului (2) cu următorul cuprins: (2) Dispozițiile prezentei ordonanțe referitoare la accesul la profesia de operator de transport sunt direct aplicabile transportului local.	Introducerea acestui nou alineat vine în completarea alineatului (1) extinzând astfel condițiile de acces la profesie și pentru operatorii de transport care efectuează transport local. Introducerea sa are ca scop eliminarea oricărei posibile interpretări, precizând faptul că singurele elemente aferente transportului local care urmează a se reglementa prin legi speciale se referă doar la modul de efectuare a transportului și nu la reglementarea accesului la profesie.
	Propunem introducerea a cinci noi articole astfel: Articolul ..... Utilizatorul are dreptul de a fi informat asupra mijloacelor care îi sunt oferite pentru transport și a modului în care acestea sunt utilizate.  Articolul ..... Pentru utilizatorii cu mobilitate redusă sau care prezintă handicap, precum și pentru însoțitorii acestora, pot fi luate măsuri speciale care să vină în sprijinul deplasării acestora.  Articolul .... Elaborarea și punerea în practică a politicii în domeniul transportului rutier se asigură împreună de către autoritățile centrale și cele locale implicate, alături de reprezentanții tuturor părților interesate.  Articolul .....	Aceste noi articole au ca scop stabilirea unor dispoziții generale cu privire la dreptul utilizatorului la informare și a sprijinirii utilizatorilor cu mobilitate redusă. În plus, se prevede necesitatea colaborării între autoritățile centrale și cele locale, alături de părțile interesate, în elaborarea și punerea în practică a politicii de transport rutier a României. Totodată, se prevede faptul că autoritățile nu au voie să folosească informațiile cu caracter economic ale întreprinderilor decât în scopurile în care acestea au fost culese.

	<p>(1) În exercitarea atribuțiilor care le revin în conformitate cu prezenta lege, autoritățile statului au acces la informații cu caracter economic ale întreprinderilor.</p> <p>(2) Pentru asigurarea protecției acestor informații, ele nu vor putea fi făcute publice decât cu acordul întreprinderilor cărora le aparțin.</p>	
	<p>Propunem introducerea unui nou articol astfel:  Articolul .....</p> <p>(1) Planificarea rețelei naționale de transport rutier are la bază dispozițiile Legii nr. 203 din 16 mai 2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial nr. <u>361 din 27 mai. 2003</u>, republicată, de Planul național de amenajare a teritoriului și ale Legii nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, publicată în Monitorul Oficial nr. 373 din 10 iulie 2001, cu ultimele modificări.</p> <p>(2) Această planificare servește ca document de referință autorităților centrale și locale în vederea armonizării programării investițiilor în domeniul infrastructurii de transport rutier. Totodată, planificarea are ca scop asigurarea unei rețele de drumuri coerente la nivel național și să evalueze impactul asupra mediului și a economiei.</p> <p>(3) Planificarea rețelei naționale de transport rutier este prezentată de către Guvern, spre informare, Parlamentului o dată în cursul fiecărei legislaturi.</p>	<p>Acest nou articol vine să întărească dispozițiile Legii 203/2003 în privința infrastructurii rutiere, prevăzând totodată și informarea legislativului, o dată în cursul fiecărei legislaturi, asupra stadiului planificării și realizării rețelei naționale de transport rutier.</p> <p>Propunerea vine ca urmare a faptului că s-a constatat că dispozițiile Legii menționate nu sunt utilizate de autorități în planificarea și realizarea infrastructurii de transport, deși aceasta reprezintă, în fapt, strategia de planificare și realizare a infrastructurii în România.</p>
<p>Art. 4. - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:  1. activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;</p>	<p>Propunem eliminarea următoarelor definiții și introducerea:</p>	

<p>2. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>3. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>4. autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;</p> <p>5. autorizație de transport internațional - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport internațional pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>6. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.</p> <p>7. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;</p> <p>8. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea</p>	<p>Eliminarea definiției autoturismului,</p> <p>21) autobuz urban - autobuz la care majoritatea locurilor sunt în picioare;</p> <p>Eliminarea definițiilor autobuzului și autocarului</p>	<p>Propunerea survine ca urmare a faptului că autoturismele nu fac obiectul prezentei ordonanțe.</p> <p>Propunerea are ca scop definirea unui tip special de autobuz care nu se regăsește nici în legislația română, nici în cea europeană.</p> <p>Eliminarea celor două definiții este propusă deoarece acestea se regăsesc atât în legislația europeană specifică transporturilor rutiere (de ex. omologarea vehiculelor rutiere) cât și în cea românească. În plus, cele două definiții se regăsesc în acordul Interbus.</p>
---	---	---

<p>profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>9. certificat de transport în cont propriu - document care permite exercitarea ocupației de întreprindere de transport rutier în cont propriu;</p> <p>10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioada determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;</p> <p>11. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu – document în baza căruia se efectuează transport rutier în cont propriu, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu;</p> <p>12. copia conformă a licenței comunitare – document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost.</p> <p>13. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport persoane;</p>	<p>1. contract de asociere – act încheiat, în formă autentică, între operatorii de transport care formează un grup de operatori, în vederea executării în comun în calitate de subcontractanți a unui serviciu regulat sau a unui serviciu regulat special de transport persoane, pe un traseu;</p> <p>12. copia conformă a licenței de transport – document eliberat, la cerere, de autoritatea competentă pentru autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute de operatorul de transport, în condițiile prezentei legi, care sunt utilizate pentru efectuarea operațiunilor de transport public;</p>	<p>Propunerea de introducere a acestei definiții are ca scop clarificarea acestui termen care se regăsește în textul ordonanței.</p> <p>Propunem înlocuirea definiției copiei conforme a licenței comunitare cu definiția copiei conforme a licenței de transport întrucât aceasta din urmă, deși este identică cu licența comunitară, este singura utilizată în textul ordonanței.</p>
--	--	---

<p>14. document de transport - document care</p>	<p>131) Decizia 2009/992/UE - Decizia Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier,</p> <p>132) Directiva 1999/62 - Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu ultimele modificări</p> <p>133) Directiva 2002/15 - Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului, din 11 martie 2002, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu ultimele modificări;</p> <p>134) Directiva 2003/59 – Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului cu ultimele modificări</p> <p>135) Directiva 2006/22 - Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului</p>	<p>Propunerea de introducere la definiții a denumirilor deciziilor, directivelor și regulamentelor europene, precum și a actelor normative românești la care se face trimitere de mai multe ori în text are ca scop reducerea repetării denumirilor acestora pe parcursul textului ordonanței.</p>
--	---	--

<p>se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;</p> <p>15. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;</p> <p>16. grup de persoane dinainte constituit - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoană fizică este responsabilă cu încheierea contractului și plata serviciului ocazional, înainte de plecarea în cursă. Pe tot parcursul transportului respectiv componența grupului trebuie să rămână aceeași;</p> <p>17. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;</p> <p>18. intermediere în transporturile rutiere - activitatea unei întreprinderi cu scop</p>	<p>161) grup de operatori de transport – doi sau mai mulți operatori de transport, care se angajează, pe bază de contract, în calitate de subcontractanți, să efectueze cursele integral în cadrul serviciului regulat de transport persoane pe un traseu atribuit grupului de operatori;</p> <p>Eliminarea definiției inspecției tehnice periodice</p>	<p>Propunem introducerea acestei definiții datorită utilizării în textul ordonanței a acestui termen.</p> <p>Eliminarea acestei definiții este propusă deoarece aceasta se regăsește atât în legislația europeană specifică transporturilor rutiere, cât și în cea românească.</p>
--	---	--



<p>patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;</p> <p>19. întreprindere – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p> <p>20. licența pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;</p> <p>21. licența comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;</p> <p>22. licența de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;</p> <p>23. masa totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;</p>	<p>22) licență de traseu - document care dă dreptul operatorului de transport rutier de persoane sau grupului de operatori să efectueze serviciul regulat de transport persoane în trafic județean sau interjudețean pe un anumit traseu, conform programului de transport;</p> <p>222) manager de transport – orice persoană fizică care îndeplinește pentru întreprindere condiția de buna reputație și competență profesională și care :</p> <p>i) conduce permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii ;</p> <p>ii) are o legătură autentică cu întreprinderea, respectiv angajat, director, proprietar sau acționar al acesteia sau administrează întreprinderea sau în cazul întreprinderii persoana fizică, este însăși persoana respectivă ;</p> <p>iii) este rezident în unul din statele membre.</p>	<p>Propunem reformularea acestei definiții pentru includerea grupului de operatori și a tipurilor de trafic.</p> <p>Introducerea acestei definiții este conformă cu Regulamentul 1071/2009 și elimină necesitatea definirii termenului ulterior în textul ordonanței.</p>
---	--	---

<p>24. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;</p> <p>25. ocupația de operator de transport de mărfuri – conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;</p> <p>26. ocupația de operator de transport de persoane – conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;</p> <p>27. operator de transport rutier – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;</p> <p>28. operator de transport rutier român - operator de transport rutier stabilit în România;</p> <p>29. operator de transport rutier străin - operator de transport rutier stabilit în alt stat;</p> <p>30. operator pentru activități conexe transportului rutier - orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;</p> <p>31. operațiune de cabotaj – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 și Regulamentul (CE) nr.1073/2009, după caz;</p> <p>32. manager de transport - conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;</p>	<p>Propunem eliminarea definițiilor de la nr. 25 - 27</p> <p>Propunem eliminarea definițiilor de la nr. 28 - 29</p> <p>Propunem eliminarea definițiilor de la nr. 31-32</p> <p>Propunem introducerea următoarei definiții: 321) Ordonanța Guvernului 19/1997 - Ordonanța Guvernului nr. 19 din 18 august 1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr. 197 din 4 noiembrie 1998, republicată, cu ultimele modificări,</p>	<p>Propunerea vine ca urmare a faptului că acești termeni sunt deja definiți în Regulamentul 1071/2009</p> <p>Considerăm că acești termeni nu trebuie definiți ca urmare a faptului că nu clarifică nimic.</p> <p>Propunerea vine ca urmare a faptului că acești termeni sunt deja definiți în Regulamentul 1071/2009</p> <p>Propunerea de introducere la definiții a denumirilor deciziilor, directivelor și regulamentelor europene, precum și a actelor normative românești la care se face trimitere de mai multe ori în text are ca scop reducerea repetării denumirilor acestora pe parcursul textului ordonanței.</p>
--	--	--

<p>33. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este data de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;</p>	<p>Propunem introducerea următoarelor definiții:</p> <p>331) program de transport interjudețean - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă pe baza opțiunilor transportatorilor;</p> <p>332) program de transport județean - program întocmit și aprobat de consiliul județean, pe baza opțiunilor transportatorilor, cu avizul autorității competente;</p> <p>Propunem introducerea următoarelor definiții:</p> <p>333) Regulamentul 1071/2009 - Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului,</p> <p>334) Regulamentul 1072/2009 - Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al</p>	<p>Propunerea survine ca urmare a utilizării acestor termeni în textul ordonanței</p> <p>Propunerea de introducere la definiții a denumirilor deciziilor, directiveilor și regulamentelor europene, precum și a actelor normative românești la care se face trimitere de mai multe ori în text are ca scop reducerea repetării denumirilor acestora pe parcursul textului ordonanței.</p>
--	--	---

<p>34. serviciu regulat – conform definiției din Regulamentul nr. 1073/2009, aplicabilă și transportului rutier național</p> <p>35. serviciu regulat special - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;</p>	<p>Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;</p> <p>335) Regulamentul 1073/2009 - Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006,</p> <p>336) Regulamentul 1370/2007 - Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului</p> <p>337) Regulamentul 3821/1985 - Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier cu ultimele modificări</p> <p>338) Regulamentul 561/2006 - Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului cu ultimele modificări</p> <p>Propunem eliminarea definițiilor nr. 34 - 36</p>	<p>Propunerea vine ca urmare a faptului că acești termeni sunt deja definiți în Regulamentul 1073/2009</p>
--	---	--

<p>36. serviciu ocazional - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009; 37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații</p>	<p>Propunem introducerea a două noi definiții: 371) stat membru – stat aflat în componența Uniunii Europene sau a Spațiului Economic European; 372) stat terț – alt stat decât un stat membru;</p>	<p>Propunerea are ca scop clarificarea celor doi termeni, în special datorită faptului că Regulamentele 1071/2009, 1072/2009 și 1073/2009 se aplică statelor SEE și nu doar statelor membre UE.</p>
<p>38. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale.</p>	<p>Propunem completarea definiției traseului : 38) traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport public de persoane prin servicii regulate sau servicii speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect serviciile regulate sunt asimilate traseelor locale. Traseele dintre municipiul București și alte județe sunt trasee interjudețene, cu excepția traseelor dintre municipiul</p>	<p>Propunerea are ca scop precizarea faptului că traseele dintre București și localitățile din județul Ilfov nu sunt trasee locale. Aceasta survine din dorința de clarificare a acestor trasee și de eliminare a oricăror ambiguități.</p>

<p>39. transport rutier – deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;</p> <p>40. transport rutier contra cost – transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natura ori în servicii</p> <p>41. transport rutier în cont propriu de mărfuri – transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.</p> <p>42. transport rutier în cont propriu de persoane – transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale și nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 2 pct. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.</p> <p>43. transport agabaritic - transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise.</p> <p>44. transport rutier național - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;</p>	<p>București și localitățile din județul Ilfov, care sunt asimilate traseelor județene;</p> <p>Propunem eliminarea definițiilor nr. 40 - 42</p>	<p>Propunerea vine ca urmare a faptului că acești termeni sunt deja definiți în Regulamentele 1071/2009 și 1073/2009, în timp ce definiția transportului rutier este superfluă.</p>
--	---	---

<p>45. transport rutier internațional – conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1072/2009 sau definiției din Regulamentul (CE) nr.1073/2009, după caz.</p> <p>46. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între doua localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;</p> <p>47. transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a doua județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul Bucuresti și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul Bucuresti și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;</p> <p>48. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul</p>	<p>Propunem eliminarea definiției transportului rutier internațional</p> <p>Propunem introducerea unei noi definiții: 451) transport fraudulos – transport interzis efectuat cu autovehiculele prevăzute de prezenta lege, precum și de legile speciale privind transporturile locale, fără documentele corespunzătoare obligatorii, cu documente care conțin informații false, fără aparatele de înregistrare din dotarea obligatorie a vehiculului sau cu manipularea înregistrărilor efectuate cu ajutorul acestora, precum și alte cazuri stabilite prin Norme;</p> <p>Propunem modificarea definiției astfel: 47. transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a doua județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe.</p> <p>Propunem eliminarea definiției vehiculului rutier</p>	<p>Propunerea vine ca urmare a faptului că acești termeni sunt deja definiți în Regulamentele 1072/2009 și 1073/2009</p> <p>Ca urmare a faptului că acest termen este utilizat în textul ordonanței</p> <p>Propunerea ține cont de clarificarea făcută la definiția traseului.</p> <p>Eliminarea acestei definiții este propusă deoarece aceasta se regăsește atât în legislația europeană specifică transporturilor rutiere, cât și în cea românească.</p>
--	--	---

<p>prezentei ordonanțe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, sunt considerate vehicule rutiere, fiind definite astfel:</p> <p>a) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circula pe sine și a autovehiculelor cu doua sau 3 roți;</p> <p>b) remorca - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;</p> <p>c) semiremorca - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axa de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercita o forță verticala semnificativa;</p> <p>d) tractor - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;</p> <p>49. vehicule istorice - vehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației acestora, pentru care s-a utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, acestea fiind originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme aprobate conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>Propunem introducerea unui nou alineat:</p> <p>(2) În sensul prezentei legi termenii care nu se regăsesc la alineatul (1) sunt utilizați cu aceleași înțelesuri cu cel dat prin definițiile din regulamentele, decizia și directivele menționate la articolul 92.</p>	<p>Propunerea are ca scop clarificarea termenilor folosiți în textul ordonanței dar care nu au fost definiți în acest articol.</p>
<p>Art. 5. - În sensul prezentei ordonanțe, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:</p> <p>A. categorii de transport rutier:</p> <p>a) clasificarea din punct de vedere al ariei</p>		



<p>de desfășurare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier național;</li> <li>2. transport rutier internațional;</li> </ol> <p>b) clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier contra cost;</li> <li>2. transport rutier în cont propriu;</li> </ol> <p>B. tipuri de transport rutier:</p> <p>a) transport rutier de mărfuri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier de mărfuri generale;</li> <li>2. transport rutier de mărfuri perisabile;</li> <li>3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;</li> <li>4. transport rutier de deșeuri;</li> <li>5. transport rutier de animale vii;</li> <li>6. transport rutier agabaritic;</li> </ol> <p>b) transport rutier de persoane:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. transport rutier prin servicii regulate;</li> <li>2. transport rutier prin servicii regulate speciale;</li> <li>3. transport rutier prin servicii ocazionale.</li> </ol>	<p>Propunem introducerea unei noi clasificări la paragraful A litera b) punctul 3 astfel:</p> <p>A. Categoriile de transport rutier:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>b) clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:</li> <li>3. transport rutier ca serviciu public.</li> </ol>	<p>Propunerea are ca scop introducerea acestui tip de transport deoarece acesta este diferit atât de transportul comercial, cât și de transportul în cont propriu.</p>
<p>Art. 6. - În sensul prezentei ordonanțe, activitățile conexe transporturilor rutiere se clasifică după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. activitate de autogară</li> <li>2. activitate de intermediere în transportul contra cost de mărfuri sau în transportul contra cost de persoane efectuat prin servicii ocazionale.</li> </ol>	<p>Propunem reformularea și mutarea acestui text la un articolul 53</p>	<p>Pentru asigurarea coerenței textului</p>
<p>Art. 7. - (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de</p>	<p>Propunem reformularea articolului 7 astfel:</p> <p>Articolul 7</p> <p>(1) Autoritatea competentă pentru punerea în aplicare a prezentei legi și pentru supravegherea respectării dispozițiilor sale este ministerul însărcinat cu transporturile, denumit în continuare „Ministerul”.</p> <p>(2) Suplimentar față de dispozițiile articolului 10 din Ordonanța Guvernului nr.</p>	<p>Propunerea urmărește evitarea modificării actului normativ pe măsura schimbării numelui instituției</p> <p>Propunerea are ca scop eliminarea repetării dispozițiilor OG 19/1997</p>

<p>specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;</p> <p>b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;</p> <p>c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;</p> <p>d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;</p> <p>e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;</p> <p>f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/întreprinderi, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;</p> <p>g) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;</p> <p>i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;</p> <p>j) stabilește condițiile tehnice și</p>	<p>19/1997 republicată, Ministerul, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>Eliminarea literelor c), d), e) și g)</p> <p>(3) Suplimentar față de dispozițiile articolului 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 republicată, Ministerul, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții: Eliminarea literei a)</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea repetării dispozițiilor OG 19/1997</p>
--	---	---

<p>metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;</p> <p>k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:</p> <p>a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;</p> <p>b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;</p> <p>c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;</p> <p>d) elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;</p> <p>e) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;</p> <p>f) autorizează activitățile de transport rutier contra cost și în cont propriu, național și/sau internațional, și eliberează în acest sens</p>	<p>Eliminarea literei h)</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea repetării dispozițiilor OG 19/1997</p>
---	------------------------------	---



<p>permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;</p> <p>l) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;</p> <p>m) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;</p> <p>n) evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;</p> <p>o) certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;</p> <p>p) omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;</p> <p>q) autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;</p> <p>r) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea</p>		
---	--	--

<p>acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;</p> <p>s) autorizează desfășurarea activităților conexe transporturilor rutiere prin acordarea licenței pentru activități conexe transportului rutier, supraveghează și controlează desfășurarea acestora;</p> <p>t) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și certificării autenticității acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;</p> <p>u) clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort și vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;</p> <p>v) acordă operatorilor de transport rutier străini autorizații de transport internațional valabile pe teritoriul României.</p>		
<p>Art. 8. – (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice transporturilor rutiere și vehiculelor rutiere, care să asigure inclusiv inspecția și controlul tehnic de specialitate.</p> <p>(2) Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la alin. (1), care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 8  (1) Ministerul poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice transporturilor rutiere și vehiculelor rutiere, care să asigure inclusiv inspecția și controlul tehnic de specialitate.  (2) Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la alin. (1), care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.</p>	<p>Propunerea urmărește evitarea modificării actului normativ pe măsura schimbării numelui instituției</p>
<p>Art. 9. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere, la care</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 9  Ministerul este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale,</p>	<p>Propunerea urmărește evitarea modificării actului normativ pe măsura schimbării numelui instituției</p>

România este parte.	din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.	
Art. 10. - Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderile trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.	Propunem reformularea astfel: Articolul 10 (1) Transportul rutier poate fi transport rutier public sau transport rutier în cont propriu. (2) Transportul rutier public se efectuează în baza licenței de transport sub rezerva îndeplinirii de către întreprindere a cerințelor de sediu, bună reputație, capacitate financiară și competență profesională.	Propunerea urmărește clarificarea textului prin precizarea clară a condițiilor de acces la profesie
Art. 11. - (1) Autorizarea întreprinderilor în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier, se face prin înregistrarea acestora în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă. (2) Modul de întocmire, completare și gestionare a Registrului prevăzut la alin (1), precum și înscrierea datelor aferente operatorilor de transport, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.	Propunem reformularea astfel: Articolul 11 (1) Se înființează registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul 1071/2009. (2) Registrul cuprinde informațiile prevăzute în anexa la Decizia 2009/992/UE. (3) Modul de gestionare a Registrului prevăzut la alineatul (1), precum și înscrierea datelor aferente întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, se stabilește de către Minister prin norme. (4) Ministerul desemnează prin ordin punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu statele membre privind aplicarea Regulamentului 1071/2009, precum și pentru luarea măsurilor necesare pentru interconectarea și accesibilitatea la nivel comunitar a registrelor electronice naționale.	Propunerea are la bază faptul că datele minime care trebuie înscrise în Registrul sunt deja definite prin Decizia 2009/992 care este direct aplicabilă României.
	Propunem introducerea unui nou articol astfel: Articolul ..... (1) Se înființează Registrul electronic al	Propunerea are ca obiect continuarea utilizării registrului electronic al conducătorilor auto instituit deja prin OG 27/2010.

	<p>conducătorilor auto, care cuprinde informații despre pregătirea profesională, rezultatele evaluărilor medicale și psihologice, precum și sancțiunile aplicate potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(2) Ministerul eliberează, la cererea conducătorului auto, cazierul profesional al acestuia, care cuprinde informațiile prevăzute la alineatul (1).</p> <p>(3) Conținutul, modul de întocmire, completare și gestionare a Registrului prevăzut la alineatul (1), precum și înscrierea datelor aferente conducătorilor auto, se stabilește de către Minister prin norme.</p> <p>(4) Forma și modul de eliberare a cazierului profesional al conducătorului auto vor fi stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile prezentei legi.</p>	
<p>Art. 12. - În conformitate cu prevederile art. 1 alin (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</p> <p>a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;</p> <p>b) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate;</p> <p>c) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;</p> <p>d) transportul de mărfuri în regim taxi;</p> <p>e) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;</p> <p>f) transporturi funerare;</p> <p>g) deplasări efectuate cu vehicule istorice;</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 12</p> <p>(1) Nu necesită licență de transport în conformitate cu dispozițiile prezentei legi următoarele întreprinderi:</p> <p>i. care își desfășoară activitatea de operator de transport rutier de marfă numai cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone;</p> <p>ii. care își desfășoară activitatea de operator de transport rutier de persoane numai cu ajutorul unor autovehicule a căror capacitate nu depășește 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>iii. care își desfășoară activitatea de operator de transport rutier numai cu ajutorul autovehiculelor cu o viteză maximă autorizată care nu depășește 40 km/h;</p> <p>(2) Nu necesită licență de transport și sunt scutite de la orice autorizare transporturile și deplasările fără încărcătură</p>	<p>Transporturile care nu necesită licență sunt clar definite în Regulamentele 1071/2009, 1072/2009 și 1073/2009</p>



<p>h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p>i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;</p> <p>j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;</p> <p>k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;</p> <p>l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;</p> <p>m) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deținute de acestea, indiferent de capacitate;</p> <p>n) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;</p> <p>o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.</p>	<p>efectuate în conexiune cu acestea prevăzute la articolul 1 alineatul (5) al Regulamentului 1072/2009.</p>	
<p>Art. 13. – (1) Întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează un manager de transport în condițiile respectării prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.</p> <p>(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat, se comunică autorității competente de către operatorul de transport, în maxim 15 zile de la data modificării.</p>	<p>Propunem reformularea articolelor 13-16 și transferul textului acestora în completarea articolul 10 astfel:</p> <p>(3) Cerința de sediu se consideră îndeplinită în cazul în care sunt respectate condițiile prevăzute la articolul 5 din Regulamentul 1071/2009.</p> <p>(4) Cerința de bună reputație se consideră îndeplinită în cazul în care sunt respectate condițiile prevăzute la articolul 6</p>	<p>Considerăm că legea nu trebuie să lase această problemă pentru a fi rezolvată prin norme ci trebuie să definească cu exactitate condițiile minime pentru aceste cerințe de acces la profesie.</p>

<p>Art. 14. - Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind sediul.</p>	<p>alineatul (1) literele a) și b) din Regulamentul 1071/2009.</p>	
<p>Art. 15. – (1) Cerința privind buna reputație trebuie îndeplinită de către întreprindere și de către managerul de transport al întreprinderii.</p> <p>(2) Autoritatea competentă stabilește prin norme:</p> <p>a) modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind buna reputație;</p> <p>b) procedura administrativă prin care se constată pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport;</p> <p>c) măsurile cu efect echivalent măsurii de reabilitare pentru îndeplinirea cerinței privind buna reputație.</p>	<p>(5) Cerința de capacitate financiară se consideră îndeplinită în cazul în care sunt respectate condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul 1071/2009.</p> <p>(6) Prin derogare de la dispozițiile alineatului (5), cerința de capacitate financiară mai poate fi dovedită și prin printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprindere printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul 1071/2009.</p> <p>(7) Garanția bancară precizată la alineatul (6) reprezintă în fapt o descoperire de cont garantată de bancă și are ca destinație asigurarea posibilității întreprinderii de a putea, în orice moment, să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.</p> <p>(8) Asigurarea prevăzută la alineatul (6) are același scop cu garanția bancară iar Ministerul împreună cu Comisia pentru Supravegherea Asigurărilor stabilește prin norme condițiile minime care trebuie incluse în poliță.</p> <p>(9) Cerința de competența profesională se consideră îndeplinită în cazul în care sunt respectate condițiile de formare profesională prevăzute la articolul 8 alineatele (1) și (2) din Regulamentul 1071/2009.</p>	
<p>Art. 16. - Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind capacitatea financiară.</p>		
<p>Art. 17. – (1) Certificatul de competență profesională a managerului de transport se obține în baza pregătirii profesionale inițială,</p>	<p>Propunem reformularea articolul 17 și transferul acestuia la articolul...care tratează formarea profesională:</p>	<p>Propunerea are ca scop definirea cu claritate a obligațiilor de formare profesională a managerilor de transport</p>

<p>urmată de o examinare, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(2) Deținătorii de certificate de competență profesională au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează prin susținerea unui examen, în condiții stabilite de către autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Deținătorii de certificate de competență profesională, care nu au mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă sau o întreprindere de transport rutier de persoane în ultimii 5 ani au obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează prin susținerea unui examen, în condiții stabilite de către autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(4) În vederea actualizării cunoștințelor pe care le dețin, managerii de transport au obligația să urmeze cursuri pentru pregătirea profesională continuă care se finalizează prin susținerea unui examen, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Articolul .....</p> <p>(1) Managerii de transport au obligația de a deține un certificat de competență profesională. Acesta se obține în urma absolvirii unui curs în cadrul unui centru de formare profesională autorizat de Minister.</p> <p>(2) Sunt exceptate de la cursurile de formare profesională și de la examinare persoanele care fac dovada că au condus permanent o întreprindere de transport rutier, în unul sau mai multe state membre, pentru o perioadă de 10 ani înainte de 4 decembrie 2009.</p> <p>(3) Persoanele care au urmat o formă de învățământ tehnic în România care acoperă materiile enumerate în anexa I la Regulamentul 1071/2009 sunt exceptate de la examinarea materiilor respective.</p> <p>(4) Pentru a garanta menținerea la curent a managerilor de transport cu evoluțiile din domeniu, aceștia au obligația ca, o dată la 10 ani, să urmeze o formare periodică într-un centru de formare profesională autorizat de Minister.</p> <p>(5) Formarea periodică trebuie să acopere domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul 1071/2009.</p> <p>(6) Modelul certificatului de competență profesională este conform cu modelul prevăzut în anexa III la Regulamentul 1071/2009.</p>	
<p>Art. 18. - Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 18</p> <p>(1) Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către o întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu sub rezerva îndeplinirii de către întreprindere a cerințelor de sediu și competență profesională</p>	<p>Propunerea are la bază faptul că o întreprindere care efectuează transporturi în cont propriu trebuie să aibă un sediu fizic unde să poată identificată, respectiv vehicule pentru desfășurarea acestei activități și spații de parcare pentru acestea, precum și să dovedească capacitatea profesională necesară derulării activității de transport și asigurării siguranței rutiere.</p>

<p>Art. 19. - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 3,5 tone și/sau cu vehicule rutiere destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură.</p>	<p>Propunem reformularea articolelor 19-20 și 22-23 și cuprinderea acestora în articolul 18 cu următorul cuprins:</p> <p>(2) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prezentat în anexa ... la prezenta lege.</p> <p>(3) Certificatul de transport în cont propriu este valabil pentru o perioadă de maxim 10 ani și doar atâta timp cât întreprinderea îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia.</p> <p>(4) Întreprinderii i se eliberează, la cerere, un număr de copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu care nu poate depăși numărul de vehicule deținute de acesta.</p> <p>(5) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu au aceeași valabilitate cu certificatul de transport în cont propriu .</p> <p>(6) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate cu denumirea operatorului de transport, un număr de înregistrare dat de Minister, semnătura și ștampila Ministerului.</p> <p>(7) Tarifele percepute pentru eliberarea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia sunt constituite în conformitate cu articolul 15 alineatul (9).</p>	<p>Propunerea are ca scop stabilirea cu claritate a detaliilor referitoare la certificatul de transport în cont propriu și, pentru asigurarea coerenței textului, se consideră necesar ca aceste informații să fie transferate la articolul 18 care tratează transportul în cont propriu.</p>
<p>Art. 20. - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</p> <p>a) transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;</p> <p>b) transportul de mărfuri cu autovehicule a</p>		<p>Conform propunerii de la articolul 19. Prin adoptarea acestei propuneri se elimină necesitatea existenței articolului 20, precum și eliminarea unei discriminări a transporturilor naționale față de cele internaționale.</p>

<p>căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;</p> <p>c) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;</p> <p>d) transporturi funerare;</p> <p>e) deplasări efectuate cu vehicule istorice;</p> <p>f) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p>g) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;</p> <p>h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;</p> <p>i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică;</p> <p>j) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;</p> <p>k) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule deținute de acestea, indiferent de capacitate;</p> <p>l) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;</p> <p>m) transporturi de lapte și stupi de albine</p>		
<p>Art. 21. - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul electronic</p>	<p>Propunem transferul articolul 21 alături de cele referitoare la înființarea registrului electronic național pentru transportul public</p>	<p>Pentru asigurarea coerenței textului actului normativ se propune gruparea dispozițiilor referitoare la registrele electronice.</p>

<p>național al întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, ținut de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a Registrului prevăzut la alin (1), precum și înscrierea datelor aferente întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>și a registrului electronic național al conducătorilor auto și gruparea acestora</p>	
<p>Art. 22. – (1) Certificatul de transport în cont propriu se acordă de către autoritatea competentă în urma îndeplinirii condițiilor de buna reputație și de competență profesională.</p> <p>(2) Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor de buna reputație și de competență profesională, precum și modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia.</p>	<p>Se propune eliminarea</p>	<p>Conform propunerii de la articolul 19 numai este necesar acest articol.</p>
<p>Art. 23. – (1) Întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu desemnează un manager de transport în condițiile respectării prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.</p> <p>(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat, se comunică autorității competente de către întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu, în maxim 15 zile de la data modificării.</p>	<p>Se propune eliminarea</p>	<p>Conform propunerii de la articolul 19 numai este necesar acest articol.</p>
<p>Art. 24. - Accesul la piața transportului rutier contra cost de mărfuri și persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călători și siguranța rutieră, fiind prioritară.</p>	<p>Propunem adăugarea unui alineat (2) și transferul acestui articol la dispozițiile generale ale ordonanței:</p> <p>(2) Punerea în practică a dispozițiilor prezentei ordonanțe are ca scop să permită utilizatorilor transportului rutier să se deplaseze în condiții rezonabile de acces,</p>	<p>Propunerea vine ca o completare logică a alineatului (1) precizând scopul esențial al acestuia.</p>

	calitate, de preț și de costuri pentru colectivitate, în special prin folosirea mijloacelor publice de transport.	
<p>Art. 25. - (1) Transportul rutier contra cost de mărfuri și persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.</p> <p>(2) Licența comunitară este eliberată de autoritatea competentă cu o valabilitate de 10 ani și se păstrează la sediul întreprinderii.</p> <p>(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă este de minim un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare.</p> <p>(4) Copiile conforme ale licenței comunitare nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.</p> <p>(5) Modalitatea de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea articolului 25 și transferul acestuia după articolul 10 care definește accesul la profesia de operator de transport:</p> <p>Articolul</p> <p>(1) Modelul licenței de transport este conform cu modelul stabilit în anexa II la Regulamentul 1072/2009, pentru transportul de marfă, și cu modelul stabilit în anexa II la Regulamentul 1073/2009, pentru transportul de persoane.</p> <p>(2) Elementele de siguranță pentru licența de transport sunt cele prevăzute la anexa I la Regulamentul 1072/2009, pentru transportul de marfă, și cu modelul stabilit în anexa I la Regulamentul 1073/2009, pentru transportul de persoane.</p> <p>(3) Licența de transport este valabilă pentru o perioadă de maxim 10 ani și doar atâta timp cât operatorul de transport îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării ei.</p> <p>(4) Întreprinderii i se eliberează, la cerere, un număr de copii conforme ale licenței de transport care nu poate depăși numărul de vehicule deținute de acesta și capacitatea financiară dovedită.</p> <p>(5) Modelul copiei conforme a licenței de transport este conform cu modelul stabilit în anexa II la Regulamentul 1072/2009, pentru transportul de marfă, și cu modelul stabilit în anexa II la Regulamentul 1073/2009, pentru transportul de persoane.</p> <p>(6) Elementele de siguranță pentru copia conformă a licenței de transport sunt cele prevăzute la anexa I la Regulamentul</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea confuziilor, respectarea regulamentelor europene și asigurarea coerenței textului.</p>

	<p>1072/2009, pentru transportul de marfă, și cu modelul stabilit în anexa I la Regulamentul 1073/2009, pentru transportul de persoane.</p> <p>(7) Copiile conforme ale licenței de transport au aceeași valabilitate cu licența de transport.</p> <p>(8) Copiile conforme ale licenței de transport nu sunt transmisibile și sunt personalizate cu denumirea operatorului de transport, un număr de înregistrare dat de Minister, semnătura și ștampila Ministerului.</p> <p>(10) În cazul unei combinații cuplate de vehicule, copia conformă însoțește autovehiculul. Aceasta acoperă combinația cuplată de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.</p> <p>(11) În cazul în care operatorul de transport face dovada capacității financiare pentru importul unui vehicul nou achiziționat, acestuia i se poate elibera o copie conformă pentru vehiculul respectiv.</p>	
<p>Art. 26. - (1) Transportul rutier național contra cost se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.</p> <p>(2) Transportul rutier internațional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe.</p> <p>(3) Transportul rutier contra cost se poate efectua în afara spațiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile</p>	<p>Propunem reformularea astfel</p> <p>Articolul 26</p> <p>(1) Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier de mărfuri, național sau internațional, numai cu autovehicule înmatriculate în România, în baza licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu.</p> <p>(2) Transportul rutier de mărfuri sau de persoane se poate efectua numai în condițiile respectării dispozițiilor Regulamentului 561/2006 sau ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv ale</p>	<p>Propunerea are ca scop precizarea modului de efectuare a diferitelor tipuri de transporturi naționale și asigurarea coerenței textului.</p>



acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

anexelor la acesta, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994, după caz.

(3) Transportul rutier al mărfurilor perisabile se efectuează numai în condițiile respectării dispozițiilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (A.T.P.), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999, și a reglementărilor specifice în vigoare.

(4) Transportul rutier de mărfuri periculoase se efectuează numai în condițiile respectării dispozițiilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare, și a reglementărilor specifice în vigoare.

(5) Transportul rutier al deșeurilor periculoase se efectuează numai în condițiile respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(6) Transportul de animale vii se realizează doar cu vehicule specializate omologate în acest scop de autoritatea competentă și cu respectarea reglementărilor în vigoare din domeniul sanitar veterinar și al protecției animalelor.

(7) Transportul rutier de agabaritic se realizează doar în condițiile respectării prezentei legi și a dispozițiilor Ordonanței Guvernului 43/1997.

(8) Este interzis întreprinderilor care dețin certificat de transport în cont propriu să efectueze transporturi publice de mărfuri.

<p>Art. 27. - Operatorii de transport rutier pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, fără a deține certificat de transport în cont propriu.</p>		
<p>Art. 28. - Operațiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj se efectuează de către operatorii de transport rutier din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și sub rezerva dispozițiilor tranzitorii specifice prevăzute de tratatele de aderare la Uniunea Europeană</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 28  Serviciile de cabotaj pe teritoriul României pot fi realizate de operatorii de transport din statele membre în conformitate cu dispozițiile Tratatului de Aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană și ale capitolului III al Regulamentului 1072/2009, pentru transportul de marfă, respectiv ale capitolului V al Regulamentului 1073/2009, pentru transportul de persoane.</p>	<p>Propunerea are ca scop precizarea cu claritate a modului de efectuare a cabotajului rutier.</p>
<p>Art. 29. - Operațiunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj se efectuează de către operatorii de transport rutier din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.</p>	<p>Propunem comasarea într-un singur alineat cu transportul de marfă la articolul 28.</p>	<p>Urmărește asigurarea coerenței textului.</p>
<p>Art. 30. - Operațiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din țările din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prevăd altfel.</p>	<p>Propunem reformularea și transformarea în alineatul (2) de la articolul 28:  (2) Serviciile de cabotaj pe teritoriul României realizate de operatorii de transport din statele terțe sunt interzise.</p>	<p>Urmărește asigurarea coerenței textului.</p>
<p>Art. 31. - Autoritatea competentă desemnează prin ordin al ministrului punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, precum și de luarea măsurilor necesare pentru interconectarea și accesibilitatea la</p>		

<p>nivelul Uniunii Europene a registrelor electronice naționale, precum și instituția responsabilă cu întocmirea și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr . 1071/2009.</p>		
<p>Art. 32. - Transportul rutier național contra cost de mărfuri se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanțe, precum și ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene și naționale în domeniu</p>		
<p>Art. 33. - (1) Transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1072/2009, ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene și naționale în domeniu, precum și ale prezentei ordonanțe. (2) Transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanțe, ale celorlalte reglementări naționale în domeniu, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p>		
<p>Art. 34. - Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora.</p>	<p>Propunem reformularea astfel: Articolul 34 Ministerul va stabili prin ordin criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora.</p>	<p>Propunerea urmărește evitarea modificării actului normativ pe măsura schimbării numelui instituției</p>
<p>Art. 35. - (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de</p>		

<p>traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p>		
<p>Art. 36. - Transportul rutier contra cost de persoane cu autobuze se poate realiza prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) servicii regulate;</li> <li>b) servicii regulate speciale;</li> <li>c) servicii ocazionale.</li> </ul>		
<p>Art. 37. - (1) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu național, se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza programelor de transport și a licenței de traseu eliberată de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice, vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.</p> <p>(3) Licența de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost se eliberează pentru fiecare cursă, iar pentru transportul rutier județean, pentru fiecare traseu.</p>	<p>Propunem reformularea articolului 37 și adăugarea a cinci noi articole astfel:</p> <p>Articolul 37</p> <p>(1) Transportul de persoane prin servicii regulate la nivel național este deschis tuturor, fiind supus, după caz, rezervării obligatorii.</p> <p>(2) Organizarea de servicii paralele sau temporare care deservește același public ca și serviciile regulate existente, nedeservirea anumitor stații și deservirea de stații suplimentare în serviciile regulate existente sunt guvernate de aceleași norme ca și serviciile regulate existente.</p> <p>(3) Transportul de persoane prin servicii regulate la nivel național se efectuează în baza unei licențe de traseu eliberate de Minister.</p> <p>(4) Licențele de traseu sunt eliberate pe numele operatorului de transport și nu sunt transmisibile. Cu toate acestea, un operator de transport care a primit o licență de traseu poate, cu aprobarea Ministerului, să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant. În acest caz, licența de traseu indică numele subcontractantului și rolul acestuia.</p> <p>(4) Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul 1073/2009.</p> <p>(5) În cazul întreprinderilor asociate în</p>	<p>Propunerea are ca obiect reglementarea transportului național de persoane în condițiile impuse de Regulamentul 1073/2009</p>

scopul operării unor servicii regulate, licența de traseu se emite în numele tuturor întreprinderilor și indică numele tuturor operatorilor. Aceasta este acordată întreprinderii care conduce operațiunea, urmând ca celorlalte întreprinderi să le fie distribuite copii ale acestei autorizații.

(5) Perioada de valabilitate a licenței de traseu este de cinci ani. La cererea solicitantului aceasta poate fi stabilită la o perioadă mai scurtă.

(6) Licența de traseu precizează următoarele:

- a) tipul serviciului;
- b) traseul serviciului, menționând în special punctul de plecare și punctul de destinație;
- c) perioada de valabilitate a licenței de traseu;
- d) opririle și orarul.

(7) Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza vehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în licența de traseu menționată la alineatul (6). În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului:

- a) o copie a licenței de traseu a serviciului regulat;
- b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent;
- c) o copie conformă cu licența de transport eliberată operatorului de transport care furnizează vehiculele suplimentare pentru

serviciu.

Articolul 371

(1) Cererile pentru obținerea licenței de traseu pentru serviciile regulate se prezintă Ministerului.

(2) Persoanele care solicită licența de traseu furnizează Ministerului toate informațiile pe care le consideră relevante sau pe care Ministerul le solicită, în special un program de conducere care să facă posibilă verificarea conformității cu dispozițiile legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și perioadele de repaus și o copie a licenței de transport.

(3) Ministerul poate cere operatorului de transport orice documentație relevantă pentru a evalua corespunzător cererea pentru obținerea licenței de traseu.

Articolul 372

(1) Ministerul comunică decizia sa cu privire la cererea operatorului de transport, în termen de două luni. Acest termen se calculează de la data primirii cererii pentru obținerea licenței de traseu, indicată în confirmarea de primire. În cazul în care decizia primită din partea Ministerului este negativă, aceasta se motivează în mod corespunzător. În cazul în care operatorul de transport nu primește răspuns în termen de două luni, se consideră că Ministerul și-a dat acordul.

(2) Licența de traseu nu se acordă în cazul în care:

- a) solicitantul nu poate oferi, cu echipamentul care se află în mod direct la dispoziția sa, serviciul care face obiectul cererii;
- b) solicitantul nu se conformează legislației naționale sau

	<p>internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind licențierea pentru serviciile de transporturi naționale sau internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației comunitare în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>c) tarifele practicate de operatorul de transport pe traseul respectiv nu acoperă costurile de operare;</li><li>d) în cazul unei cereri de reînnoire a licenței de traseu, nu sunt îndeplinite condițiile de licențiere;</li><li>e) Ministerul decide pe baza unei analize detaliate că serviciul în cauză ar afecta serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice în conformitate cu legislația comunitară pe secțiunile direct implicate;</li><li>f) Ministerul decide pe baza unei analize detaliate că scopul principal al serviciului nu este acela de a transporta persoane între stațiile menționate de operatorul de transport.</li></ul> <p>(3) În eventualitatea în care un serviciu autorizat existent afectează serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice, în conformitate cu legislația comunitară pe secțiunile direct implicate, din motive excepționale care nu ar fi putut fi prevăzute în momentul acordării</p>	
--	---	--

licenței de traseu, Ministerul poate suspenda sau retrage licența de traseu de operare a serviciului de transport regulat, cu un preaviz de șase luni comunicat operatorului de transport.

(4) Faptul că un operator de transport oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport sau faptul că legătura în chestiune este deja operată de alți operatori de transport rutieri nu constituie în sine o justificare pentru respingerea cererii.

(5) Ministerul poate refuza cererile numai pe baza motivelor prevăzute în prezenta lege.

(6) După încheierea procedurii stabilite la alineatele (1) - (3), Ministerul acordă licența de traseu sau respinge cererea în mod oficial.

(7) Deciziile de respingere a unei cereri sunt motivate. Ministerul asigură operatorului de transport posibilitatea de a-și prezenta punctul de vedere în cazul în care cererea este respinsă.

#### Articolul 373

(1) Ministerul ia o decizie, în termen de două luni de la primirea solicitării operatorului de transport, decizie care produce efecte după treizeci de zile de la data primirii solicitării. Prevederile acestui alineat se aplică, mutatis mutandis, cererilor de reînnoire a autorizațiilor sau de modificare a condițiilor în care trebuie efectuate serviciile care fac obiectul licenței de traseu.

(2) În cazul unei modificări minore a condițiilor de operare, în special ajustarea intervalelor, tarifelor și orarelor, operatorul de transport trebuie să transmită Ministerului numai informațiile cu privire la modificare.



#### Articolul 374

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor Regulamentului 1370/2007, o licență de traseu pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după trei luni de la primirea de către Minister a notificării din partea titularului acesteia cu privire la intenția acestuia de a retrage serviciul. Această notificare este motivată în mod corespunzător.

(2) Nerespectarea prevederilor licenței de traseu duce la anularea acesteia, cu o notificare prealabilă de 30 de zile a operatorului de transport.

(3) Titularul licenței de traseu comunică, prin mijloace adecvate de publicitate, utilizatorilor respectivului serviciu retragerea serviciului de pe piață a acestuia, cu o lună înainte de data respectivă.

#### Articolul 375

(1) Cu excepția cazurilor de forță majoră, până la expirarea licenței de traseu, operatorul unui serviciu regulat ia toate măsurile necesare pentru a garanta un serviciu de transport care să îndeplinească standardele de continuitate, regularitate și capacitate și care să respecte celelalte condiții stabilite de Minister în conformitate cu articolul 37 alineatul (6).

(2) Operatorul de transport afișează traseul serviciului, stațiile de autobuz, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor.

(3) Fără a aduce atingere Regulamentului 1370/2007, este posibilă modificarea de către Minister, de comun acord și cu acordul titularului licenței de traseu, a condițiilor de operare care

	reglementează un serviciu regulat.	
<p>Art. 38. – (1) Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea competentă, acestea fiind armonizate cu programele de transport persoane aferente celorlalte moduri de transport.</p> <p>(2) Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație se armonizează pentru a nu se suprapune cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.</p>	<p>Propunem adăugarea unui nou alineat (1) și renumerotarea celor existente astfel:  Articolul 38  (1) Pentru asigurarea coerenței la nivel național și pentru informarea călătorilor, autoritățile publice locale și centrale colaborează în realizarea programelor de transport rutier de persoane.  (2) Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea competentă.  (3) Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație se armonizează pentru a nu se suprapune cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.</p>	<p>Pentru stabilirea cu claritate a necesității programelor de transport.  În ceea ce privește armonizarea cu programele de transport ale celorlalte moduri, considerăm că această armonizare se poate realiza de către operatorii de transport respectivi, statul având rolul de a asigura schimbul de informații cu privire la programele de transport și nu de a le impune.</p>
<p>Art. 39. - Serviciul regulat de transport național de persoane contra cost se efectuează cu autobuze, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p>	Propunem eliminarea	Propunerea are la bază articolele anterioare care reglementează serviciile naționale de transport persoane.
<p>Art. 40. – La efectuarea transportului rutier județean, interjudețean sau internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului</p>		
<p>Art. 41. - (1) Transportul rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de a transmite date on-line.</p> <p>(2) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de</p>	Propunem eliminarea	<p>Considerăm că nu este viabilă această dispoziție, aparatele fiscale de marcat electronice cu transmisie online nefiind utilizate în UE și nici măcar în transportul local subvenționat.  Este posibil ca această dispoziție să fie viabilă în cazul în care se va extinde la toate modurile de transport persoane și cu sprijinul statului pentru achiziționarea unor astfel de echipamente.</p>

<p>călătorie.</p> <p>(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de facilități la transportul rutier național au obligația de a utiliza legitimație de transport tip card atât la urcarea, cât și la coborârea acestora în/din autovehicul.</p> <p>(4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărâre a Guvernului.</p>		<p>În plus, în conformitate cu legislația fiscală în vigoare, activitatea întreprinderii este suspendată pentru o perioadă de trei luni în cazul în care se constată că nu a fost folosită corespunzător casa de marcat fiscală sau nu a fost emis 1 bilet de către conducătorul auto, ceea ce poate duce la eliminarea de pe piață a întreprinderii respective.</p> <p>Pe de altă parte, impunerea dotării vehiculelor cu dispozitive tip POS pentru a fi utilizate de persoanele care beneficiază de facilități este, de asemenea, o măsură care contravine bunelor practici din domeniu. Considerăm că această problemă ar putea fi soluționată prin colaborarea dintre ministerele interesate (Ministerul Muncii, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Sănătății, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Apărării Naționale) fără a institui o nouă povară asupra transportatorilor rutieri.</p>
<p>Art. 42. - (1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale.</p> <p>(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt acordate, în condițiile legii.</p> <p>(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește unitar prin ordin al ministrului finanțelor publice.</p> <p>(4) Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.</p>		
<p>Art. 43. – Autoritatea competentă stabilește prin norme:</p> <p>a) condițiile pentru efectuarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 43  (1) Serviciile regulate speciale includ:  a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;</p>	<p>Considerăm că legea trebuie să stabilească modul de efectuare a transporturilor și nu să lase la nivel de norme acest lucru.  În plus, propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009.</p>

<p>transport rutier de persoane;</p> <p>b) modul de întocmire și aprobare a programelor de transport;</p> <p>c) modul de atribuire a traseelor cuprinse în programele de transport;</p> <p>d) modelul licenței de traseu și al graficului de circulație;</p> <p>e) obligațiile operatorilor de transport rutier în cazul efectuării serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;</p> <p>f) condițiile de efectuare a operațiunilor de cabotaj în cazul transportului contra cost de persoane.</p>	<p>b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.</p> <p>(2) Faptul că un serviciu special poate fi diversificat conform necesităților utilizatorilor nu afectează clasificarea acestuia ca serviciu regulat.</p> <p>(3) Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. Cu toate acestea, organizarea serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun licențierii în conformitate cu procedurile stabilite la articolele 37-372.</p> <p>(4) În cazul serviciilor speciale regulate, contractul sau o copie a acestuia, certificată pentru conformitate de către operatorul de transport și beneficiar, servește ca document de control.</p> <p>(5) Serviciile regulate speciale pot fi prestate de un operator de transport sau de un grup de operatori de transport în condiții similare celor de la articolul 37.</p>	
<p>Art. 44. - (1) Serviciile ocazionale contra cost de transport rutier de persoane se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport, vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.</p>	<p>Propunem reformularea astfel: Articolul 44</p> <p>(1) Serviciile ocazionale se efectuează pe baza unei foi de parcurs. Cu toate acestea, organizarea serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun licențierii în conformitate cu procedurile stabilite la articolele 22-24.</p> <p>(2) Operatorii de transport care operează servicii ocazionale trebuie să completeze o foaie de parcurs înaintea fiecărei plecări.</p> <p>(3) Foaia de parcurs trebuie să cuprindă</p>	<p>Considerăm că legea trebuie să stabilească modul de efectuare a transporturilor și nu să lase la nivel de norme acest lucru.</p> <p>În plus, propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009.</p>

	<p>cel puțin următoarele informații:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tipul serviciului;</li> <li>2. itinerarul principal;</li> <li>3. operatorul de transport sau operatorii de transport în cauză.</li> </ol> <p>(4) Ministerul eliberează carnete cu foi de parcurs operatorilor de transport.</p> <p>(5) Ministerul stabilește formatul foilor de parcurs și al carnetelor cu foi de parcurs și modul de utilizare a acestora.</p> <p>(6) Serviciile ocazionale pot fi prestate de un grup de operatori de transport care acționează în numele aceluiași contractant, iar persoanele se pot îmbarca într-o legătură pe traseu, oferită de un operator de transport diferit din cadrul aceluiași grup;</p> <p>(7) Deplasările întreprinse de vehicule goale în legătură cu operațiunile de transport menționate în prezentul articol, nu necesită autorizare.</p>	
<p>Art. 45. - (1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor Regulamentului (CE) nr.1073/2009, ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene în domeniu, precum și ale prezentei ordonanțe.</p> <p>(2) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor prezentei ordonanțe și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Serviciile regulate și serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza</p>	<p>Propunem reformularea alineatelor (1) și (2) astfel:</p> <p>Articolul 45</p> <p>(1) Transportul de persoane prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale între România și statele membre se realizează în conformitate cu Regulamentul 1073/2009, precum și ale prezentei ordonanțe.</p> <p>(2) Transportul de persoane prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale între România și statele terțe se realizează în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România și aceste state sunt părți.</p>	<p>Pentru simplificarea și asigurarea coerenței textului.</p>

<p>autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.</p> <p>(4) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se pot efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă.</p> <p>(5) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între România și un stat membru al Uniunii Europene, cu tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza prevederilor legislației Uniunii Europene, ale acordurilor și convențiilor la care România și statul tranzitat sunt părți.</p> <p>(6) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între un stat membru al Uniunii Europene și un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și statul din afara Uniunii Europene, respectiv România și statul din Uniunea Europeană sunt părți.</p> <p>(7) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și cele două state sunt părți.</p>	<p>Propunem eliminarea alineatelor (5) – (7)</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009, eliminarea repetițiilor și asigurarea coerenței textului.</p>
--	--	--

<p>(8) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport, vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.</p>	<p>Propunem reformularea alineatului (8) astfel: (8) Modul și condițiile de eliberare a documentului de transport vor fi stabilite de către Minister prin ordin.</p>	<p>Propunerea are la bază faptul că normele urmează a se aproba prin hotărâre de guvern.</p>
<p>Art. 46. - (1) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost cu autocarul și autobuzul, între România și un alt stat membru al Uniunii Europene, se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1073/2009.</p> <p>(2) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă.</p> <p>(3) Pentru statele nesemnate ale Acordului INTERBUS, transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost se efectuează numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009, eliminarea repetițiilor și asigurarea coerenței textului. În plus, acordul Interbus este deja lege în România.</p>
<p>Art. 47. – În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, efectuat de către operatorul de transport rutier român pe baza autorizației de transport internațional, este interzisă îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Considerăm că această dispoziție contravine Regulamentului 1073/2009.</p>

localități de pe teritoriul României, ca serviciu internațional de transport persoane.		
Art. 48. – Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu pe baza certificatului de transport în cont propriu, numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.		
<p>Art. 49. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de transport rutier în cont propriu de către autoritatea competentă, cu o valabilitate de 10 ani și se păstrează la sediul acesteia.</p> <p>(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu, în condițiile prezentei ordonanțe și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.</p> <p>(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.</p> <p>(4) Modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea articolului 49 și transferul dispozițiilor acestuia la Articolul 18 astfel:</p> <p>(2) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prezentat în anexa ... la prezenta ordonanță.</p> <p>(3) Certificatul de transport în cont propriu este valabil pentru o perioadă de maxim 10 ani și doar atâta timp cât întreprinderea îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia.</p> <p>(4) Întreprinderii i se eliberează, la cerere, un număr de copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu care nu poate depăși numărul de vehicule deținute de acesta.</p> <p>(5) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu au aceeași valabilitate cu certificatul de transport în cont propriu .</p> <p>(6) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate cu denumirea operatorului de transport, un număr de înregistrare dat de Minister,</p>	Pentru asigurarea coerenței textului



	semnătura și ștampila Ministerului.	
<p>Art. 50. - (1) Operațiunile de transport rutier național în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 52.</p> <p>(2) Operațiunile de transport rutier în cont propriu se pot efectua în afara spațiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Întreprinderea de transport rutier în cont propriu utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.</p>		
<p>Art. 51. - Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat și convenit de autoritatea competentă cu autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 51  Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua numai în conformitate cu dispozițiile articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul 1073/2009.</p>	<p>În ceea ce privește documentul de transport în cont propriu la transportul de persoane, acesta este stabilit de Comisie în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 1073/2009</p>
<p>Art. 52. - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a</p>	<p>Propunem transferul acestui articol la transportul rutier de marfă.</p>	<p>Propunerea are ca scop asigurarea omogenității textului.</p>

<p>mărfurilor se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea căreia îi sunt destinate mărfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial.</p> <p>(2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier inițial se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea care expediază mărfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de întreprinderea destinatară care va efectua transportul pe segmentul rutier final.</p>		
<p>Art. 53. - (1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de către autoritatea competentă,.</p> <p>(2) Licența pentru activități conexe se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.</p> <p>(3) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) bază materială;</p> <p>b) competență profesională;</p>	<p>Propunem reformularea articolul 53 și adăugarea a trei noi articole astfel:</p> <p>Articolul 53</p> <p>(1) Activitățile conexe transportului rutier sunt activitatea de autogară și activitatea de intermediere.</p> <p>(2) Pentru ca o întreprindere să poată desfășura activități conexe transportului rutier, aceasta trebuie să fie licențiată de Minister.</p> <p>Articolul 43</p> <p>(1) O întreprindere poate fi licențiată pentru a efectua activitatea de autogară în condițiile respectării cerințelor privind sediul și buna reputație.</p> <p>(2) Cerința de sediu este îndeplinită în</p>	<p>Propunerea urmărește definirea clară a condițiilor de obținere a licenței pentru activități conexe, pentru a nu lăsa aceasta la latitudinea normelor.</p>

<p>c) onorabilitate.</p> <p>(4) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) bază materială;</p> <p>b) competență profesională;</p> <p>c) onorabilitate;</p> <p>d) capacitate financiară.</p> <p>(5) În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către un operator pentru activități conexe transportului rutier în mai multe locații, autoritatea competentă eliberează câte o licență pentru activități conexe transportului rutier.</p>	<p>cazul în care întreprinderea deține un sediu real cu destinația de autogară, autorizat ca atare de Minister, și toate facilitățile impuse pentru acesta de Minister prin ordin.</p> <p>(3) Cerința de bună reputație este îndeplinită în cazul în care nu există niciun motiv serios pentru a pune la îndoială buna reputație a administratorului întreprinderii sau a întreprinderii, cum ar fi condamnări sau sancțiuni rezultate în urma oricăror încălcări grave ale normelor naționale în vigoare în următoarele domenii:</p> <p>(a) drept comercial;</p> <p>(b) legislația privind insolvența;</p> <p>(c) condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;</p> <p>(d) circulația rutieră;</p> <p>(e) răspunderea profesională;</p> <p>(f) traficul cu ființe umane sau traficul de droguri</p> <p>Articolul 531</p> <p>(1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogări sau stații publice.</p> <p>(2) Stațiile publice pot fi stabilite de transportator, cu aprobarea administrației publice locale, sau de administrația publică locală în funcție de cerințele traficului și posibilitățile de asigurare a siguranței rutiere.</p> <p>Articolul 532</p> <p>(1) Oprirea în autogară/stație în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate, în cazul serviciilor regulate de transport rutier de persoane, este permisă numai în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută</p>	
---	--	--

	<p>stația respectivă.</p> <p>(2) Accesul operatorilor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, în stațiile publice, este fără plată, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.</p> <p>(3) Operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate conform graficului de circulație au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogărilor, contra cost.</p>	
<p>Art. 54. - Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi proprietate privată sau publică.</p>		
<p>Art. 55. - (1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogări se aprobă de autoritatea administrației publice locale.</p> <p>(2) În cazul în care administratorul infrastructurii feroviare solicită înființarea sau desființarea unei autogări în/din zonele aferente stațiilor de cale ferată, anterior aprobării prevăzute la alin. (1), acesta trebuie să solicite acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>(3) Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogării respective.</p>		
<p>Art. 56. - Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de autoritatea administrației publice locale, administratorul drumului sau</p>		

deținătorul acestuia, după caz.		
<p>Art. 57. - (1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează pe bază de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.</p> <p>(2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.</p>	<p>Propunem adăugarea unui nou alineat (1) și renumerotarea alineatelor existente astfel:  Articolul 57  (1) O întreprindere poate fi licențiată pentru a efectua activitatea de intermediere în domeniul transporturilor în condițiile respectării cerințelor privind sediul, buna reputație și competență profesională.</p>	<p>Propunerea urmărește definirea clară a condițiilor de obținere a licenței pentru activități conexe, pentru a nu lăsa aceasta la latitudinea normelor.</p>
<p>Art. 58. - Autoritatea competentă stabilește prin norme :</p> <p>a) modul de îndeplinire a condițiilor necesare în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier;</p> <p>b) modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier.</p>	<p>Propunem reformularea și introducerea unui nou articol astfel:  Articolul 58  (1) Cerința de sediu este îndeplinită în cazul în care întreprinderea deține un sediu real, autorizat ca atare de Minister, și toate facilitățile impuse pentru acesta prin norme.  (2) Pentru a stabili dacă o întreprindere îndeplinește cerința de bună reputație, Ministerul ia în considerare conduita întreprinderii, a administratorului acesteia și a oricărei alte persoane care implicate în luarea deciziilor în cadrul întreprinderii.  (3) Cerința de bună reputație este îndeplinită în cazul în care nu există niciun motiv serios pentru a pune la îndoială buna reputație a întreprinderii, a administratorul întreprinderii sau a oricărei persoane implicate în luarea deciziilor, cum ar fi condamnări sau sancțiuni rezultate în urma oricăror încălcări grave ale normelor naționale în vigoare în următoarele domenii:  (g) drept comercial;  (h) legislația privind insolvența;  (i) condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;  (j) circulația rutieră;</p>	<p>Propunerea urmărește definirea clară a condițiilor de obținere a licenței pentru activități conexe, pentru a nu lăsa aceasta la latitudinea normelor.</p>

	<p>(k) răspunderea profesională;</p> <p>(l) traficul cu ființe umane sau traficul de droguri</p> <p>(4) În plus față de condițiile de la alineatul (4), este necesar ca întreprinderea, administratorul sau orice altă persoană implicată în luarea deciziilor în cadrul întreprinderii să nu fi fost, în unul sau mai multe state membre, condamnat(ă) sau să nu i se fi aplicat sancțiuni pentru încălcări grave ale normelor comunitare în special în ceea ce privește:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(a) perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, timpul de lucru, instalarea și utilizarea aparaturii de înregistrare;</li><li>(b) masa și dimensiunile maxime ale vehiculelor utilitare utilizate în trafic internațional;</li><li>(c) calificarea inițială și formarea continuă a conducătorilor auto;</li><li>(d) controlul tehnic al vehiculelor utilitare, inclusiv inspecțiile tehnice obligatorii ale autovehiculelor;</li><li>(e) accesul la piața transportului rutier internațional de marfă sau, după caz, accesul la piața transportului rutier de persoane;</li><li>(f) siguranța transportului rutier de mărfuri periculoase;</li><li>(g) instalarea și utilizarea dispozitivelor de limitare a vitezei pe anumite categorii de vehicule;</li><li>(h) permisul de conducere;</li><li>(i) accesul la ocupație;</li><li>(j) transportul de animale.</li></ul> <p>(5) Cerința de competență profesională se consideră îndeplinită dacă administratorul întreprinderii sau persoana din cadrul întreprinderii care ia decizii în</p>	
--	---	--

	<p>privința transportului rutier a absolvit un curs de formare profesională în conformitate cu dispozițiile articolului 14 alineatul (9).</p> <p>Articolul 581</p> <p>(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează pe baza de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele sau, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe baza de contracte.</p> <p>(2) Intermediarii în transporturi trebuie să încheie o asigurare de răspundere profesională care să acopere cuantumul tranzacțiilor pe parcursul a minim trei luni.</p> <p>(3) Asigurarea prevăzută la alineatul (2) are ca scop asigurarea răspunderii potențiale a intermediarului față de beneficiari, transportatori și, după caz, terțe părți. Ministerul stabilește prin norme condițiile minime care trebuie incluse în poliță.</p> <p>(4) Drepturile, obligațiile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.</p>	
<p>Art. 59. - În sensul prezentei ordonanțe, persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de conducere auto.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 59</p> <p>În sensul prezentei legi, persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră sunt conducătorul auto, managerul de transport, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, inspectorul de trafic, instructorul de pregătire practică și persoanele care au calitatea de examinator la proba practică în vederea obținerii permisului de conducere.</p>	<p>Considerăm că este necesară introducerea inspectorului de trafic în această enumerare deoarece acesta este unul dintre principalii actori cu atribuții în domeniul siguranței rutiere.</p>

<p>Art. 60. - (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție.</p> <p>(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate, din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau agreate de acesta.</p> <p>(3) Periodicitatea efectuării examinării medicale și/sau psihologice, precum și cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice, se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.</p>		
<p>Art. 61. - Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier au obligația de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului care concură la siguranța circulației.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 61  (1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să dețină un certificat de competență profesională eliberat de Minister.  (2) Certificatul de competență profesională are o valabilitate de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii pentru o nouă perioadă de 5 ani, în urma susținerii și promovării unui examen, în condițiile stabilite prin Norme.  (3) Prin excepție de la alineatul (3) certificatul de competență profesională al managerului de transport are valabilitatea de 10 ani.  (4) Certificatul de competență profesională nu este transmisibil și este valabil numai atât timp cât nu a expirat termenul de valabilitate.</p>	<p>Considerăm că acest articol trebuie să stabilească cu claritate obligațiile de pregătire profesională ale persoanelor enumerate la articolul 59.</p>
<p>Art. 62. - Autoritatea competentă stabilește prin norme sarcinile și responsabilitățile pe</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Propunerea survine ca urmare a faptului că obligațiile respective derivă din programa de</p>



<p>care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației și alte obligații ale întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și ale operatorilor pentru activități conexe transportului rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră.</p>		<p>pregătire a acestor persoane.</p>
<p>Art. 63. – (1) Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere.  (2) Autorizarea școlilor de conducători auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.  (3) Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea:  Articolul 63  (1) Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere, în baza programelor de școlarizare, aprobate de Minister, și a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică, stabilită prin ordin.  (2) Pentru a putea funcționa, școlile de conducători auto vor fi autorizate de către Minister, după o metodologie stabilită prin ordin.  (3) Școlile autorizate prevăzute la alineatul (2) sunt următoarele:  a) școli de conducători auto ori școli de conducători de tramvaie și/sau troleibuze, persoane juridice, care funcționează înmatriculate ca societăți comerciale/regii autonome;  b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unităților cu profil auto, aparținând sistemului național de învățământ, de stat sau particular, care școlarizează numai elevii sau studenții proprii, care frecventează cursurile de specialitate ale unităților respective;  c) școli de conducători auto ale Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și</p>	<p>Considerăm că textul convenit deja cu privire la școlile de conducători auto la nivelul Comisiei pentru Industree și Servicii a Camerei Deputaților întrunește acordul părților interesate.</p>

	<p>Internele sau alte unități aparținând sistemului de siguranță națională, care școlarizează conducători auto pentru autovehicule proprii.</p> <p>(4) În ceea ce privește autorizarea și funcționarea școlilor de conducători de tramvaie și/sau troleibuze vor fi aplicate corespunzător prevederile privind școlile de conducători auto.</p>	
<p>Art. 64. – Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea și introducerea unui nou articol astfel:  Articolul 64  (1) Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și școală respectivă, pe baza căruia școala asigură persoanei, contra cost, serviciile de pregătire teoretică și practică necesare.  (2) Pregătirea teoretică și practică se efectuează, în școlile prevăzute la alineatul (1), cu proprii profesori de legislație rutieră atestați și proprii instructori de pregătire practică atestați, care au calitatea de angajați.  (3) Pregătirea practică prevăzută la alineatul (1) se efectuează numai cu autovehicule care dețin copie conformă a autorizației de funcționare a școlii și certificat de agreare a vehiculului eliberat de Minister.  (4) Persoana prevăzută la alineatul (1) poate efectua pregătirea practică numai după finalizarea pregătirii teoretice în școala respectivă.  (5) Activitățile școlii de conducători auto</p>	<p>Considerăm că textul convenit deja cu privire la școlile de conducători auto la nivelul Comisiei pentru Industree și Servicii a Camerei Deputaților întrunește acordul părților interesate.</p>

realizate în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia, cu excepția activității de pregătire practică, se desfășoară numai în locațiile pentru care a fost obținută autorizația de școală de conducători auto.

(6) Atestarea pentru funcția de profesor de legislație rutieră și pentru funcția de instructor de pregătire practică se realizează de către Minister în condițiile stabilite prin ordin.

(7) Locațiile prevăzute la alineatul (5) nu pot avea ca destinație desfășurarea altor activități autorizate.

#### Articolul 641

(1) Prin derogare de la articolul 39 alineatul (2), pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategorii ale acestora, care se efectuează de către școlile autorizate se poate realiza și cu instructori de pregătire practică deținători ai unui certificat de competență profesională, care nu au calitatea de angajați ai acestora, dar care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul registrului comerțului, și au fost certificați și autorizați de către Minister, denumiți în continuare instructori autorizați.

(2) Instructorii autorizați, prevăzuți la alineatul (1), pot efectua pregătirea practică a persoanelor numai cu autovehicule deținute de către aceștia în proprietate sau cu contract de leasing, care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 39 alineatul (3).

(3) Instructorul autorizat poate efectua serviciul de pregătire practică a persoanelor, în condițiile prevăzute la alineatul (1), numai pe baza unui contract

de colaborare, pentru prestarea serviciului de pregătire practică, încheiat de școală cu instructorul respectiv, în condițiile articolului 16 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008, privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare.

(4) Instructorul prevăzut la alineatul (1) poate fi autorizat numai dacă, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani cu normă întreagă sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat în cadrul școlilor autorizate sau dacă face dovada ca a deținut anterior autorizație pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Minister, cu condiția să nu fi avut suspendat permisul de conducere și/sau certificatul în ultimii 3 ani.

(5) O persoană poate fi certificată ca instructor de pregătire practică doar prin examinare, numai dacă poate face dovada că a activat neîntrerupt ultimii 10 ani, înainte de încetarea raporturilor de muncă, în structurile poliției rutiere sau în structurile regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în calitate de examinator atestat.

(6) Persoanele prevăzute la alineatul (5), care au avut funcția de ofițeri, în structurile respective, pot obține certificatul de profesor de legislație rutieră doar prin examinare.

(7) Metodologia privind școlarizarea și examinarea în vederea obținerii certificatului de instructor de pregătire practică, a autorizării acestora sau a certificatului de profesor de legislație rutieră se stabilește

	prin Norme.	
Art. 65. – Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.	Propunem reformularea astfel: Articolul 65 Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către Minister prin ordin.	Propunerea are la bază faptul că normele urmează a se aproba prin hotărâre de guvern.
Art. 66. – Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră și profesorii de legislație rutieră alcătuiesc personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.	Propunem eliminarea	Considerăm că acest articol este superfluu.
Art. 67. – Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează în centrele de pregătire și perfecționare autorizate de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.	Propunem reformularea astfel: Articolul 67 (1) Centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, întregesc cadrul național de organizare și efectuare a transporturilor rutiere în condiții de siguranță și de asigurare a unui mediu concurențial normal. (2) Pregătirea personalului din domeniul transporturilor rutiere se efectuează în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare autorizate de Minister, iar procesul de pregătire desfășoară în conformitate cu regulamentul de funcționare al acestora și al programelor de pregătire, stabilite de Minister. (5) Prin derogare de la alineatul (2), centrele de pregătire și perfecționare care funcționează în cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, precum și în celelalte instituții componente ale sistemului național de apărare, pentru nevoile proprii, nu sunt autorizate de Minister. (6) Formarea realizată în centrele de la alineatul (5) nu este asimilată formării profesionale din centrele autorizate de	Stabilește cu claritate ce sunt centrele de formare profesională și cum funcționează acestea.

	<p>Minister.</p> <p>(7) Formarea continuă a conducătorilor auto se poate realiza și în cadrul întreprinderii, în cazul în care aceasta deține sau are încheiate contracte cu personal specializat pentru susținerea cursurilor de formare.</p> <p>(8) Întreprinderile în cadrul cărora se realizează formarea continuă a conducătorilor auto au obligația să respecte standardele de calitate impuse de Minister prin norme și să poată face dovada, în orice moment, că aceste cursuri sunt organizate și conducătorii auto ai întreprinderii participă efectiv la ele.</p>	
<p>Art. 68. – (1) Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.</p> <p>(2) Examinarea în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, se realizează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 68  (1) Activitatea de examinare se poate realiza fie cu personal de examinare din cadrul unei/unor instituții desemnate de Minister, fie cu personal de examinare independent.  (2) Personalul de examinare trebuie să aibă studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere și să fi urmat un curs de pregătire profesională ca formator în domeniul transporturilor rutiere.</p>	<p>Propunem ca activitatea de examinare să nu fie realizată de autoritatea de licențiere ci să fie externalizată sub supravegherea autorității de licențiere.</p>
<p>Art. 69. – (1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.</p> <p>(2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 69  (1) Orice conducător auto care urmează să efectueze transport public sau în cont propriu cu un vehicul cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitatea mai mare de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, are obligația de a deține un certificat de competență profesională.  (2) Certificatul de competență profesională poate fi obținut în urma</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului și clarificarea elementelor necesare pentru accesul la profesia de conducător auto.</p>

efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.

(3) Autoritatea competentă va stabili condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC).

absolvirii cursurilor de formare inițială și menținut în urma absolvirii cursurilor de formare periodică.

(3) Modelul certificatului de competență profesională este conform cu modelul prevăzut la anexa III a Regulamentului 1071/2009 și are elementele de siguranță prevăzute la anexa II a Regulamentului 1071/2009.

(4) Cursurile de formare inițială au la bază cel puțin subiectele prevăzute la punctul 1 al anexei 1 la Directiva 2003/59 iar modul de organizare a acestora este stabilit de Minister prin ordin, în conformitate cu dispozițiile Directivei 2003/59.

(5) Cursurile de formare periodică obligatorie se organizează de către centrele de formare autorizate. Durata lor este de 35 de ore din cinci în cinci ani, defalcate în perioade de cel puțin șapte ore. Aceste formări periodice se pot realiza, parțial, pe simulatoare de ultimă generație. iar modul de organizare a acestora este stabilit de Minister prin ordin.

(6) Cursurile de formare inițială/periodică, prevăzute la alineatele (3) și (4), se finalizează cu un examen. În urma promovării examenului, Ministerul eliberează un certificat de competență profesională, care se eliberează la solicitarea și pe cheltuiala conducătorului auto, este proprietatea acestuia și asigură deținătorului accesul la profesia de conducător auto.

(7) Sunt exceptați de la cursurile de formare inițială și de la examinarea aferentă conducătorii auto posesori ai permiselor de conducere:

- a) din categoriile D1, D1+E, D și D+E obținute cu mai mult de doi

	<p>ani înainte de 10 septembrie 2008,</p> <p>b) din categoriile C1, C1+E, C și C+E obținute cu mai mult de doi ani înainte de 10 septembrie 2009</p> <p>(8) Conducătorul auto care execută operațiunile de transport prevăzute la alineatul (1) este obligat să aibă asupra sa certificatul de competență profesională și să-l prezinte la cererea organelor de control autorizate.</p>	
<p>Art. 70. – Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:</p> <p>a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat, care nu este membru al Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.</p> <p>(5) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003</p>	<p>Propunem reformularea</p>	<p>Pentru a fi în concordanță cu articolul 69</p>



<p>privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România.</p>		
<p>Art. 71. - Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.</p>		
	<p>Propunem introducerea unui nou articol astfel:  Articolul ....  (1) Se instituie atestatul de conducător auto în conformitate cu articolul 5 al Regulamentului 1072/2009.  (2) Atestatul se eliberează operatorilor de transport care utilizează serviciile conducătorilor auto nerezidenți, angajați legal în România și care dețin un certificat de competență profesională eliberat de autoritatea competentă a unui stat membru.  (3) Atestatul este proprietatea operatorului de transport, are valabilitate de 5 ani și doar atâta timp cât sunt menținute condițiile în baza cărora a fost eliberat.  (4) Modelul atestatului de conducător auto este conform cu modelul din anexa III a Regulamentului 1072/2009 și are elementele de siguranță prevăzute la anexa I a Regulamentului 1071/2009</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea confuziilor între termenii atestat și certificat.</p>
<p>Art. 72. – (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor</p>	<p>Propunem introducerea a două noi alineate (4) și (5) astfel:  (4) Autocarele și autobuzele pot fi</p>	<p>Propunerea are ca scop respectarea dispozițiilor Regulamentului 1073/2009 care nu prevede astfel de condiții pentru</p>

<p>specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>(3) Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	<p>clasificate pe stele sau categorii.</p> <p>(5) Clasificarea este obligatorie pentru vehiculele care intră în competiție pentru atribuirea unor trasee aferente serviciilor publice.</p>	<p>autocarele și autobuzele utilizate în cadrul serviciilor regulate, regulate speciale sau ocazionale.</p> <p>În plus, în conformitate cu documentele IRU, clasificarea autocarelor este voluntară ea având scop comercial.</p>
<p>Art. 73. - Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare.</p>		
<p>Art. 74. - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.</p> <p>(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.</p>		

<p>Art. 75. – Echiparea cu tahografe și limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule rutiere destinate transportului rutier de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene.</p>	<p>Propunem reformularea și introducerea a două noi articole astfel:  Articolul 75  (1) Toate vehiculele care intră sub incidența prezentei ordonanțe trebuie dotate cu aparate de înregistrare a perioadelor de conducere, perioadelor de odihnă și a pauzelor.  (2) Construcția, montarea și utilizarea aparatelor de înregistrare – tahografe – prevăzute la alineatul (1) se realizează în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 3820/1985 și ale Regulamentului 561/2006.  Articolul 751  (1) Toate vehiculele care intră sub incidența prezentei legi trebuie dotate cu dispozitive de limitare a vitezei.  (2) Ministerul trebuie să se asigure că, la omologarea în vederea înmatriculării sau cu ocazia inspecției tehnice periodice, vehiculele de transport persoane sunt dotate cu dispozitive care le limitează viteza la maxim 100 km/h, iar vehiculele de transport marfă sunt dotate cu dispozitive care le limitează viteza la maxim 90 km/h.  (3) Construcția, montarea și utilizarea dispozitivelor de limitare a vitezei se stabilesc prin norme.</p>	<p>Pentru clarificarea obligației de dotare cu tahografe și limitatoare de viteză.</p>
<p>Art. 76. - Operatorii economici care efectuează servicii de montare, reglare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză, pot desfășura aceste activități numai pe baza autorizației tehnice eliberate de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 76  (1) Întreprinderile care efectuează servicii de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, precum și de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere pot desfășura aceste activități numai pe baza autorizației tehnice eliberate de Minister, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului</p>

	<p>(2) Condițiile de desfășurare a activităților de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sau de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor tehnice întreprinderilor care efectuează asemenea servicii se stabilesc de Minister prin prevederile legale în vigoare.</p>	
<p>Art. 77. - (1) Efectuarea transportului rutier contra cost și a activităților conexe acestuia se realizează pe bază de contract comercial, denumit în continuare contract de transport. Aceste activități sunt următoarele:</p> <p>a) transportul rutier contra cost de mărfuri;</p> <p>b) transportul rutier național și internațional contra cost de persoane în următoarele cazuri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. serviciu regulat;</li> <li>2. serviciu regulat special;</li> <li>3. serviciu ocazional;</li> </ol> <p>c) activități desfășurate de autogară;</p> <p>d) activități de intermediere.</p> <p>(2) Se consideră contract și comanda acceptată numai dacă aceasta conține toate elementele necesare efectuării transportului rutier.</p>		
<p>Art. 78. - (1) Dispozițiile pct. 2 și 3 ale art. 1, precum și ale art. 2-30 și 32-41, cu excepția celor prevăzute la art. 23 pct. 3, din Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451 din 20 noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 145</p>		

<p>din 6 decembrie 1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile transporturilor rutiere naționale contra cost de mărfuri.</p> <p>(2) În transportul rutier național, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenția CMR vor avea următorul cuprins: «Totuși, cuantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă.»</p>		
<p>Art. 79. - (1) În executarea activității conexe de intermediere, transportul rutier se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și ale contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport rutier.</p> <p>(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care deține licență pentru activități de intermediere are obligațiile și responsabilitățile care rezultă din contractele respective.</p>		
<p>Art. 80. - Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de aplicare a prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport rutier români care efectuează transport rutier național contra cost de mărfuri.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 80  (3) Contractul de transport trebuie să prevadă în mod distinct sumele plătite pentru carburant considerate la stabilirea tarifului pentru efectuarea transportului. În consecință, tariful de transport convenit inițial se modifică de drept pentru a acoperi modificarea prețului la carburant între data semnării contractului și data realizării transportului. Pe factură trebuie să apară distinct suma plătită de operatorul de transport pentru carburantul aferent realizării transportului.  (4) Sumele aferente costului cu carburantul la data comenzii de transport sunt determinate având ca referință prețul motorinei și ponderea prețului carburantului</p>	<p>Propunerea are ca scop stabilirea unor elemente de bază care să fie utilizate de transportatori în realizarea contractelor de transport.</p> <p>În plus, nu va mai fi necesar ca autoritatea să emită norme pentru punerea în aplicare a CMR la nivel național.</p>

în tariful de transport stabilită prin indicii sintetici ai Comisiei Naționale de Statistică.

(5) Tariful de transport se majorează de drept cu valoarea tarifelor de utilizare a drumurilor plătite de operatorul de transport pentru realizarea transportului. Pe factură trebuie să apară distinct tarifele de utilizare a drumurilor plătite de operatorul de transport.

(6) Pentru punerea în executare a unui contract de transport de marfă, beneficiarul are obligația de a transmite întreprinderii de transport, în scris sau prin orice altă metodă care să permită păstrarea, anterior prezentării vehiculului pentru încărcare, informațiile necesare pentru executarea contractului, lista serviciilor suplimentare solicitate, precum și acceptul pentru diferitele perioade convenite pentru finalizarea contractului, precum și a condițiilor de plată pentru diferitele operații. Serviciile suplimentare sunt orice alte servicii în afara conducerii vehiculului, a pregătirii acestuia pentru operațiunile de încărcare și descărcare și a folosirii materialelor care au legătură cu vehiculul.

(7) Transportatorul are obligația să utilizeze un document pe care să-l completeze pe măsura executării transportului.

Acest document, semnat de expeditor sau de reprezentantul acestuia și păstrat la bordul vehiculului, precizează datele și orele de sosire și de plecare ale vehiculului sau ansamblului de vehicule, atât pentru locul de încărcare/îmbarcare, cât și pentru locul de descărcare/debarcare, oră sosirii la locul de descărcare cerută de expeditor sau de reprezentantul acestuia, precum și serviciile suplimentare prevăzute sau realizate de către echipajul vehiculului.

Depășirea perioadelor de realizare a operațiunilor de încărcare și descărcare față de cele care au fost acceptate de către beneficiar determină o plată suplimentară în cazul în care această depășire nu îi este imputabilă transportatorului. Această plată suplimentară se datorează și pentru orice alt serviciu suplimentar neprevăzut în contractul de transport.

Documentul prevăzut la primul paragraf, reprezintă dovada, până la proba contrarie, a modului de executare a contractului. Acesta trebuie semnat de expeditor sau de reprezentantul acestuia la locul de încărcare și de destinatar sau de reprezentantul acestuia la locul de descărcare.

Refuzul nemotivat de semnare a documentului angajează responsabilitatea persoanelor menționate la teza a patra.

(8) Orice serviciu suplimentar neprevăzut în contractul de transport de marfă care determină o daună angajează răspunderea întreprinderii beneficiare a serviciului.

(9) Momentul de la care începe să curgă perioada aferentă încărcării și descărcării pentru stabilirea perioadelor cât vehiculul și echipajul acestuia se află la dispoziția întreprinderii pentru încărcare și descărcare, conform articolului 32 alineatul (3) litera b), începe cu identificarea vehiculului.

Condițiile în care se realizează identificarea prevăzută la primul paragraf, se stabilesc prin Norme.

(10) Contractele de transport marfă prevăd, sub sancțiunea nulității, estimarea timpului necesar pentru realizarea diferitelor sarcini și modalitățile de calcul, pe de o parte, a tarifului de transport în cazul în care

	<p> timpul alocat este depășit datorită expeditorului, intermediarului de transport sau destinatarului sau a oricărui alt ordonator, iar pe de altă parte, a penalităților datorate de transportator în cazul în care depășirea i se datorează.</p> <p>(11) Este interzis părților la contract să stabilească termene de executare a acestuia care să nu țină cont de reglementările privind timpii de conducere și de repaus, precum și de cele privind limitele de mase și dimensiuni.</p>	
<p>Art. 81. - Biletul de călătorie reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator - operator de transport și beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.</p>		
<p>Art. 81. - Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin.</p>	<p>Propunem introducerea unui nou alineat (2) cu următoarea formulare:</p> <p>(2) Tarifele percepute pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță sunt constituite astfel încât să acopere doar costurile administrative implicate de pregătirea și tipărirea acestora.</p>	<p>Propunerea urmărește dispozițiile legislației europene, precum și bunele practici pentru o mai bună guvernare elaborate de Comisia Europeană.</p>
<p>Art. 82. - Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.</p>	<p>Propunem reformularea și introducerea unor noi alineate astfel:</p> <p>Articolul 82</p> <p>(1) Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.</p> <p>(2) Orice operator de transportator rutier de marfă, inclusiv intermediarii de transport și cei care închiriază vehicule cu șofer, este obligat să practice un preț care să-i permită</p>	<p>Propunerea are ca scop stabilirea unor elemente minime de care transportatorii trebuie să țină cont în formarea tarifului de transport.</p> <p>Totodată, prin aceasta se urmărește eliminarea distorsionării concurenței și impunerea unor elemente verificabile de către autoritățile fiscale și cele de concurență.</p>



să-și acopere cel puțin:

- a. costurile determinate de salarii și obligațiile legale de plată, în special contribuțiile la bugetul asigurărilor de sănătate și pensii;
- b. costurile cu carburantul și cele de întreținere ale autovehiculelor;
- c. amortizările sau chiriile vehiculelor;
- d. diurnele conducătorilor auto;
- e. tarifele de drum;
- f. primele de asigurare;
- g. costurile de regie;
- h. și, pentru întreprinderile cu un singur vehicul în care proprietarul este totodată și conducătorul auto, salariul acestuia.

(3) Orice operațiune de transport rutier de marfă trebuie tarifată pe baza:

- a. serviciului prestat efectiv de transportator și prepușii acestuia;
- b. duratei pe parcursul căreia vehiculul și echipajul acestuia se află la dispoziția întreprinderii pentru descărcare și încărcare;
- c. duratei necesare pentru efectuarea transportului în condițiile de siguranță și cu respectarea legislației sociale;
- d. sumelor plătite pentru carburantul necesar pentru efectuarea transportului;
- e. sumelor plătite ca taxe/tarife pentru utilizarea drumurilor.

(4) În cazul în care nerespectarea dispozițiilor alineatelor (2) și (3) nu este justificată de una sau mai multe măsuri de management privind piața de transport rutier, organele de control financiar sunt îndreptățite să monitorizeze activitatea operatorului de transport rutier în cadrul acțiunilor de combatere a evaziunii fiscale.

(5) Nerespectarea dispozițiilor alineatelor (2) și (3) poate fi monitorizată și de Consiliul Concurenței în cazul existenței

	<p>unor plângeri prin care i se aduc la cunoștință cazuri care afectează concurența.</p> <p>(6) În cazul constatării unor activități care pot fi asimilate evaziunii fiscale sau a încălcării legii concurenței, pe lângă măsurile de natură fiscală sau a celor prevăzute de Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, republicată, cu ultimele modificări, pe care pot fi aplicate, personalul care face constatarea informează Ministerul asupra acestora în vederea dispunerii măsurii complementare de suspendare sau retragere a licenței de transport, în funcție de gravitatea faptelor constatate și sancționate.</p>	
	<p>Propunem introducerea a două noi articole astfel: Articolul .....</p> <p>(1) Durata medie a săptămânii de lucru nu poate depăși 48 de ore. Durata maximă a săptămânii de lucru poate fi prelungită la 60 de ore numai dacă media de 48 de ore pe săptămână nu este depășită pe parcursul a patru luni. Articolul 6 alineatul (6a) din Regulamentul 561/2006, așa cum a fost modificat ultima dată, sau, dacă este necesar, al patrulea paragraf din articolul 6 alineatul (1) din acordul AETR au prioritate în fața prezentei legi, în măsura în care conducătorii auto respectivi nu depășesc o medie a timpului de lucru de 48 de ore pe săptămână pe parcursul a patru luni.</p> <p>(2) Timpul de lucru pentru diverși angajatori reprezintă suma orelor de lucru; angajatorul solicită în scris lucrătorului mobil respectiv să prezinte o situație a duratei lucrate în contul unui alt angajator; lucrătorul mobil prezintă aceste informații în scris.</p>	<p>Propunerea are ca scop stabilirea cu claritate a obligațiilor privind respectarea perioadelor de conducere și de repaus, respectiv a pauzelor și tipilor de lucru.</p>

	<p>Articolul ....</p> <p>(1) Perioadele de conducere, perioadele de odihnă și pauzele în domeniul transportului rutier de mărfuri și persoane sunt reglementate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 561/2006.</p> <p>(2) Notele de orientare elaborate de Comisia Europeană în aplicarea Regulamentului 561/2006 se aplică <i>per se</i>.</p>	
<p>Art. 83. – (1) Inspecția și controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier și al întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier.</p> <p>(2) Inspecția și controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, în ceea ce privește activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează de către autoritatea competentă.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 83</p> <p>(1) Inspecția și controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului 1071/2009, Regulamentului 1072/2009 și ale Regulamentului 1073/2009, Regulamentului 561/2006, Regulamentului 3821/85, precum și ale prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier și al întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier.</p> <p>(2) Inspecția și controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, în ceea ce privește activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează de către Minister.</p>	<p>Propunerea are ca scop precizarea regulamentelor europene care fac obiectul principal al controlului.</p>
<p>Art. 84. – Reglementarea efectuării inspecției și controlului prevăzute la art. 83, se stabilește de către autoritatea competentă</p>		
<p>Art. 85. - (1) Încălcările prevederilor Regulamentului (CE) nr.1071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Articolul 85</p> <p>(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi</p>	<p>Propunerea urmărește eliminarea repetițiilor și ține cont de faptul că regulamentele menționate au aplicabilitate directă.</p>

<p>Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, ale prezentei ordonanțe, precum și ale normelor de aplicare a acesteia se clasifica în:</p> <p>a) încălcări foarte grave;  b) încălcări grave;  c) încălcări minore.</p> <p>(2) Încălcările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravențional și sancțiunile aplicabile în cazul constatării acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>și a celorlalte acte normative din domeniul transporturilor rutiere atrage răspunderea civilă, administrativă, contravențională sau penală, după caz.</p> <p>(2) Contravențiile se clasifică, după gravitatea faptei, în:</p> <p>a) încălcări foarte grave;  b) încălcări grave;  c) încălcări minore.</p>	
	<p>Propunem introducerea a 14 noi articole astfel:</p> <p>Articolul ...</p> <p>Constituie încălcări minore:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă, cu până la o oră,</li> <li>2) Depășirea duratei de conducere zilnice de 10 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h permisă, cu până la o oră,</li> <li>3) Depășirea duratei de conducere săptămânale cu până la patru ore,</li> <li>4) Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive cu până la 10 ore,</li> <li>5) Depășirea duratei neîntrerupte de conducere cu până la 30 de minute,</li> <li>6) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă, cu până la o oră,</li> <li>7) Nerespectarea perioadei reduse de repaus zilnic de 9 h, dacă reducerea este permisă, cu până la o oră,</li> <li>8) Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h, cu până la o oră (3 h + 8 h),</li> </ol>	<p>Propunerea are ca scop enumerarea exhaustivă a încălcărilor legislației naționale și europene, precum și stabilirea unui cadru legislativ pentru sancționarea acestor încălcări.</p>

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>9) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 9 h, pentru conducere în echipaj, cu până la o oră,</li><li>10) Nerespectarea perioadei reduse de repaus săptămânal de 24 de ore cu până la două ore,</li><li>11) Nerespectarea perioadei minime de repaus săptămânal de 45 de ore, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă, cu până la trei ore,</li><li>12) Nerespectarea obligației de a asigura posibilitatea utilizării imprimantei tahografului digital în trafic la solicitarea personalului de control, conform dispozițiilor articolului 14 alineatul (1) din Regulamentul 3821/85;</li><li>13) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (1) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea unor diagrame tahograf sau cartele tahograf murdare sau deteriorate, cu date lizibile;</li><li>14) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahograf din tahograf sau a cartelei tahograf din tahograful digital fără impact asupra datelor înregistrate;</li><li>15) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea acestora pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, fără pierderea datelor;</li><li>16) Necompletarea pe diagrama tahograf a datei de începere și de încheiere a utilizării;</li><li>17) Necompletarea pe diagrama tahograf</li></ol> |  |
|--|---|--|

	<p>a numărului de înregistrare;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>18) Necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de pe contorul kilometric (la punctul final);</li><li>19) Necompletarea pe diagrama tahograf a orei schimbării vehiculului;</li><li>20) Neintroducerea în aparatul tahograf a simbolului țării;</li><li>21) Transportul de mărfuri cu depășirea cu cel mult 7% a masei maxime autorizate pe axă pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone sau cu cel mult 7% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care nu depășește 12 tone.</li></ol> <p>Articolul .....</p> <p>Constituie încălcări grave:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Neîndeplinirea obligațiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier;</li><li>2) Nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale autorizației de transport internațional sau ale graficului de circulație;</li><li>3) Transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare;</li><li>4) Completarea necorespunzătoare documentelor necesare efectuării transporturilor rutiere;</li><li>5) Efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;</li></ol>	
--	--	--

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>6) Refuzul la îmbarcare a călătorilor;</li><li>7) Nedeținerea la sediul întreprinderilor sau al operatorilor de transport a documentelor de transport, a cărților de identitate ale vehiculelor, a dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier internațional de marfă ori a contractelor pentru serviciile autogării, după caz;</li><li>8) Prezentarea de către întreprindere, operatorii de activități conexe sau de către conducătorii auto a documentelor emise de către Minister plastificate ori în copie sau în oricare alta formă ori condiții decât cele în care au fost eliberate;</li><li>9) Lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul la serviciile acesteia;</li><li>10) Efectuarea de către școlile de conducători auto a pregătirii persoanelor fără respectarea programei de pregătire aprobate;</li><li>11) Nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor privind evidența cursanților;</li><li>12) Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor auto,</li><li>13) Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h, dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă, între o oră și două ore,</li><li>14) Depășirea duratei de conducere zilnice de 10 h, dacă posibilitatea de prelungire la 10 h permisă, între o oră și două ore,</li><li>15) Depășirea duratei de conducere săptămânale între patru și 10 ore,</li></ol> |  |
|--|--|--|

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>16) Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive între 10 și 22,5 ore,</li><li>17) Depășirea duratei neîntrerupte de conducere între 30 de minute și 1,5 ore,</li><li>18) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă, între o oră și 2,5 ore,</li><li>19) Nerespectarea perioadei reduse de repaus zilnic de 9 h, dacă reducerea este permisă, între o oră și două ore,</li><li>20) Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h, între o oră și două ore (3 h + 7 h - 8 h),</li><li>21) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 9 h, pentru conducere în echipaj, între o oră și două ore,</li><li>22) Nerespectarea perioadei reduse de repaus săptămânal de 24 de ore între două și patru ore,</li><li>23) Nerespectarea perioadei minime de repaus săptămânal de 45 de ore, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă, între trei ore și nouă ore,</li><li>24) Utilizarea unor tahografe digitale necalibrate;</li><li>25) Nerespectarea dispozițiilor articolului 14 alineatul (1) din Regulamentul 3821/85, privind asigurarea unui număr suficient de diagrame tahograf corespunzătoare pentru efectuarea operațiunilor de transport;</li><li>26) Utilizarea unor diagrame tahograf neomologate;</li><li>27) Nedepunerea în termen de 7 zile calendaristice a unei cereri de înlocuire a cartelelor de conducător</li></ol> |  |
|--|---|--|



	<p>auto deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdute sau furate;</p> <p>28) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (3) din Regulamentul 3821/85, privind reglarea ceasului tahografului;</p> <p>29) Necompletarea pe diagrama tahograf a datei de începere și de încheiere a utilizării;</p> <p>30) Necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de pe contorul kilometric (la punctul de pornire);</p> <p>31) Nerespectarea dispozițiilor articolului 16 alineatul (1) teza a doua din Regulamentul 3821/85 cu privire la repararea aparatelor defecte sau cu funcționare defectuoasă în timpul călătoriei;</p> <p>32) Nerespectarea dispozițiilor articolului 16 alineatul (2) teza a doua din Regulamentul 3821/85, cu privire la semnare fișei de înregistrare;</p> <p>33) Nereeturnarea diagramelor tahograf utilizate de către conducătorul auto întreprinderii, spre a fi păstrate la sediu, după 28 de zile de la utilizarea lor;</p> <p>34) Efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore;</p> <p>35) Transportul de mărfuri cu depășirea cu cel mult 8% a masei maxime autorizate pe axă pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone;</p> <p>36) Transportul de mărfuri cu depășirea cu cel mult 7% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone sau cu cel mult 10% pentru vehicule cu o sarcină</p>	
--	--	--

maximă admisă care nu depășește 12 tone.

Articolul .....

Constituie încălcări foarte grave:

- 1) Sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii sau al operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, după caz
- 2) Efectuarea activității de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto, eliberată în condițiile prezentei legi, ori având autorizația suspendată, anulată sau cu valabilitate depășită, după caz;
- 3) Efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic internațional de către un operator de transport rutier dintr-un stat terț, având ca țară de tranzit sau de destinație România, fără existența la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional;
- 4) Efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere a vehiculului, pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing. Dreptul de deținere se atestă prin prezența la bordul vehiculului a unei copii conforme cu originalul a contractului de închiriere sau leasing, sau prin certificatul de înmatriculare al autovehiculului pe care, la rubrica proprietar sau

	<p>utilizator, este trecută întreprinderea care deține licența de transport;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>5) Efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care autovehiculul nu este înmatriculat în România;</li><li>6) Efectuarea transportului rutier de mărfuri perisabile în trafic național sau internațional fără respectarea dispozițiilor articolului 20 alineatul (3);</li><li>7) Efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea dispozițiilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;</li><li>8) Efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național sau internațional cu alte persoane decât cele menționate în documentul de transport;</li><li>9) Efectuarea transportului rutier de către conducătorul auto fără existența la bordul vehiculului a certificatului de competență profesională sau a dovezii angajării acestuia de către întreprindere în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de leasing sau de închiriere. Dovada angajării se poate face fie prin legitimația de serviciu, în cazul conducătorilor auto angajați cu contract de muncă, fie pe baza copiei conforme cu originalul a contractului de prestări servicii;</li><li>10) Efectuarea transportului rutier de</li></ol>	
--	--	--

	<p>către conducători auto care nu dețin certificat de competență profesională;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>11) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu un autovehicul condus de un conducător auto, cetățean al unui stat terț, fără ca acesta să dețină atestat de conducător auto;</li><li>12) Utilizarea de către întreprindere a unor conducători auto fără contract de muncă sau contract de prestări servicii, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională;</li><li>13) Refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogării, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogării, precum și condiționarea accesului la serviciile autogării de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de călătorie;</li><li>14) Permitea accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale sau ocazionale;</li><li>15) Înstrăinarea documentelor necesare efectuării transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o întreprindere, alta decât întreprinderea titulară;</li><li>16) Călătoria fără legitimație de călătorie valabilă la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate;</li></ol>	
--	--	--

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>17) Utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire, a personalului de pregătire teoretică și practică, care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta lege;</li><li>18) Utilizarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto, autorizați în condițiile prezentei legi, în procesul de pregătire, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta lege;</li><li>19) Nerespectarea de către școlile de conducători auto sau de către persoana desemnată care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce îi revin conform legislației în vigoare;</li><li>20) Neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor de trafic;</li><li>21) Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h, dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă, cu mai mult de două ore;</li><li>22) Depășirea duratei de conducere zilnice de 10 h, dacă posibilitatea de prelungire la 10 h permisă, cu mai mult de două ore;</li><li>23) Depășirea duratei de conducere săptămânale cu mai mult de 10 ore,</li><li>24) Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive cu mai mult de 22,5 ore,</li><li>25) Depășirea duratei neîntrerupte de conducere cu mai mult de 1,5 ore,</li><li>26) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă, cu mai mult de 2,5 ore,</li></ol> |  |
|--|---|--|

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>27) Nerespectarea perioadei reduse de repaus zilnic de 9 h, dacă reducerea este permisă, cu mai mult de două ore,</li><li>28) Perioadă de repaus zilnic împărțită, insuficientă de mai puțin de 3 h + 9 h, cu mai mult de două ore (3 h + 7 h),</li><li>29) Nerespectarea perioadei de repaus zilnic de 9 h, pentru conducere în echipaj, cu mai mult de două ore,</li><li>30) Nerespectarea perioadei reduse de repaus săptămânal de 24 de ore cu mai mult de patru ore,</li><li>31) Nerespectarea perioadei minime de repaus săptămânal de 45 de ore, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă, cu mai mult de nouă ore,</li><li>32) Plata conducătorului auto în funcție de distanța parcursă sau de cantitatea de marfă transportată,</li><li>33) Utilizarea unui vehicul fără tahograf sau tahograf digital ori utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate,</li><li>34) Neutilizarea tahografului omologat montat pe vehicul,</li><li>35) Montarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate;</li><li>36) Utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale nesigilate;</li><li>37) Utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale montate/reparate/calibrate de operatori economici neautorizați;</li><li>38) Utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale cu termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;</li><li>39) Calibrarea incorectă a unui tahograf sau tahograf digital;</li></ul> |  |
|--|--|--|

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>40) Conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf;</li><li>41) Conducerea unui vehicul dotat cu tahograf digital fără a utiliza cartela tahograf;</li><li>42) Nerespectarea obligației întreprinderii de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în conformitate cu dispozițiile articolului 14 alineatul (2) din Regulamentul 3821/85;</li><li>43) Nerespectarea dispozițiilor articolului 14 alineatul (4) litera a) teza a treia din Regulamentul 3821/85, privind deținerea, de către un conducător auto, a mai mult de o cartelă tahograf valabilă;</li><li>44) Nerespectarea dispozițiilor articolului 14 alineatul (4) litera a) teza a treia, din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea, de către un conducător auto, a unei cartele tahograf eliberate altei persoane;</li><li>45) Nerespectarea dispozițiilor articolului 14 alineatul (4) litera a) teza a treia din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea unei cartele tahograf defecte sau expirate;</li><li>46) Nerespectarea obligației întreprinderii de a păstra timp de 365 de zile înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în conformitate cu dispozițiile articolului 14 alineatul (5) din Regulamentul 3821/85;</li><li>47) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (1) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind</li></ul> |  |
|--|--|--|

	<p>utilizarea unor diagrame tahograf sau cartele tahograf murdare sau deteriorate, cu date ilizibile, sau când cartela tahograf nu se află în posesia conducătorului auto;</p> <p>48) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cartelelor de conducător auto;</p> <p>49) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind scoaterea neautorizată a diagramei tahograf din tahograf sau a cartelei tahograf din tahograful digital cu impact asupra datelor înregistrate;</p> <p>50) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) teza întâi din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea acestora pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, cu pierderea datelor;</p> <p>51) Nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la articolului 15 alineatul (2) teza a doua din Regulamentul 3821/85, privind introducerea manuală a unor date când acest lucru este necesar;</p> <p>52) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (2) teza a treia din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea diagramei tahograf sau a cartelei tahograf atunci când vehiculul este condus de un echipaj format din mai mulți conducători auto;</p> <p>53) Nerespectarea dispozițiilor articolului 15 alineatul (3) din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea comutatorului;</p> <p>54) Necompletarea pe diagrama tahograf</p>	
--	--	--



	<p>a numelui de familie;</p> <p>55) Necompletarea pe diagrama tahograf a prenumelui;</p> <p>56) Refuzul controlului;</p> <p>57) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a înregistrărilor pentru ziua curentă;</p> <p>58) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a înregistrărilor pentru ultimele 28 de zile;</p> <p>59) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a înregistrărilor a datelor de pe cartela de conducător auto;</p> <p>60) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a înregistrărilor manuale și a documentelor imprimare aferente săptămânii în curs și ultimelor 28 de zile;</p> <p>61) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a cartelei de conducător auto;</p> <p>62) Imposibilitatea prezentării sau neprezentarea la control a documentelor imprimare aferente săptămânii în curs și ultimelor 28 de zile;</p> <p>63) Nerespectarea dispozițiilor articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul 3821/85 cu privire la repararea aparatelor defecte sau cu funcționare defectuoasă în ateliere autorizate sau de către tehnicieni autorizați;</p> <p>64) Nerespectarea dispozițiilor articolului 16 alineatul (2) prima teză din Regulamentul 3821/85, privind utilizarea vehiculului și înregistrarea datelor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de</p>	
--	--	--

	<p>odihnă ale conducătorilor auto în eventualitatea defectării sau funcționării defectuoase a tahografului ori în eventualitatea în care conducătorul auto nu poate utiliza cartela tahograf fiind distrusă, defectă, pierdută sau furată;</p> <p>65) Nerespectarea dispozițiilor articolului 16 alineatul (2) teza a doua din Regulamentul 3821/85, cu privire la trecerea pe fișa de înregistrare a numărului cartelei de conducător auto și/sau a numelui și/sau a numărului permisului de conducere;</p> <p>66) Neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul de control;</p> <p>67) Lipsa, la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a registrului de sarcini și a orarului serviciului regulat, prevăzute la articolul 16 alineatul (1) din Regulamentul 561/2006;</p> <p>68) Neînscierea în registrul de sarcini a tuturor datelor prevăzute la articolul 16 alineatul (2) și alineatul (3) litera a) din Regulamentul 561/2006;</p> <p>69) Nesemnarea registrului de sarcini de către conducătorul întreprinderii/operatorului de transport rutier sau de către o persoană împuternicită de acesta, potrivit dispozițiilor articolului 16 alineatul (3) litera b) din Regulamentul 561/2006;</p> <p>70) Conducerea unui vehicul imobilizat în urma aplicării unei sancțiuni complementare;</p>	
--	---	--

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>71) Refuzul în cursul controlului de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto;</p> <p>72) Neprezentarea de către conducătorul auto, în cursul controlului în trafic, a unei copii a registrului de sarcini și a orarului serviciului regulat, conform dispozițiilor articolului 16 alineatul (2) din Regulamentul 561/2006;</p> <p>73) Nerespectarea obligației de a păstra registrul de sarcini o perioadă de cel puțin un an de la expirarea perioadei la care se referă și de a pune la dispoziția conducătorilor auto câte o copie a acestuia, conform dispozițiilor articolului 16 alineatul (3) litera c) din Regulamentul 561/2006;</p> <p>74) Nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahograf ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează;</p> <p>75) Conducerea auto fără un certificat valabil de inspecție tehnică și/sau cu o deficiență foarte gravă, <i>inter alia</i>, la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației și care determină decizia de imobilizare a vehiculului.</p> |  |
|--|--|--|

- 76) Transportul de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis sau care sunt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobată sau fără a avea identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului;
- 77) Transportul de persoane sau de marfă fără a deține un permis de conducere valabil;
- 78) Transportul de mărfuri cu depășirea cu cel mult 10% a masei maxime autorizate pe axă pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone;
- 79) Transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care nu depășește 12 tone;
- 80) Efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase.

Articolul ....

(1) Constituie contravenții foarte grave care pot avea caracter de infracțiune, în funcție de condițiile în care s-au produs, următoarele:

- a) Efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe acestuia fără a deține licență de transport, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe, licență de traseu sau autorizație de transport

	<p>internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, contract de transport pentru servicii regulate speciale respectiv astfel de documente retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>b) Efectuarea transportului rutier cu un autovehicul fără a deține copia conforma a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu ori în baza unei copii conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii respective, după caz;</li><li>c) Efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;</li><li>d) Efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fără a emite legitimații de călătorie;</li><li>e) Efectuarea de transporturi rutiere prin servicii regulate speciale în trafic național sau internațional cu persoane care nu au în posesia lor legitimații eliberate de beneficiarul transportului;</li><li>f) Efectuarea de transporturi rutiere în cont propriu cu persoane care nu au în posesia lor documente eliberate de întreprindere, din care sa rezulte ca transportul este în cont propriu, în cazul în care aceste persoane nu pot face dovada angajării lor la întreprindere în termen de 48 de ore;</li><li>g) Efectuarea de activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public fără existența contractelor de transport stabilite de</li></ul>	
--	--	--

- prezenta lege;
- h) Utilizarea de conducători auto fără drept de muncă în România;
  - i) Falsificarea, ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, a celor stocate în aparatul de înregistrare sau pe cartela de conducător auto, ori a documentelor imprimate din aparatul de înregistrare;
  - j) Montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului;
  - k) Utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului;
  - l) Manipularea aparatului de înregistrare, a foii de înregistrare sau a cartelei de conducător auto, care poate conduce la falsificarea datelor și/sau a informațiilor imprimate;
  - m) Prezența unui dispozitiv de manipulare la bordul vehiculului (comutator/fir ...), care poate fi utilizat pentru a falsifica datele și/sau informațiile imprimate;
  - n) Conducerea vehiculului de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto falsificată, care nu îi aparține sau care a fost obținută pe baza unor declarații false și/sau documente falsificate.
  - o) Transportul de mărfuri cu depășirea cu mai mult de 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care depășește 12 tone sau mai mult de 25% pentru vehicule cu o sarcină maximă admisă care nu depășește 12 tone;

Articolul .....

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei

legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la articolul 82.

(2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandări pentru remedierea abaterilor constatate, precum și recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

(3) Avertismentul se aplica în cazul în care prin încălcarea dispozițiilor prezentei legi nu se pune în pericol siguranța rutieră sau viața sau sănătatea participanților la trafic.

(4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alineatul (1) se stabilesc și se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.

Articolul .....

(1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege și se aplica prin același proces-verbal prin care se aplica și sancțiunea principală a amenzii sau avertismentului.

(2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele:

- a) aplicarea punctelor de penalizare conducătorilor auto;
- b) imobilizarea vehiculului;
- c) aplicarea unor tarife de despăgubire;
- d) suspendarea exercitării dreptului de utilizare a unui

vehicul, pe timp limitat, prin suspendarea copiei conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu;

- e) suspendarea licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu;
- f) retragerea licenței de transport,

Articolul .....

(1) Pentru încălcarea unor dispoziții ale prezentei legi sau ale altor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alineatul (2) literele b) - f) - care se pot aplica întreprinderilor - conducătorilor auto li se aplică și un număr de 1, 3 sau 6 puncte de penalizare, în funcție de gravitatea contravenției.

(2) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare în decurs de un an, conducătorului auto i se suspendă certificatul de competență profesională. Pentru a reintra în posesia acestuia, conducătorul auto trebuie să urmeze un curs de calificare profesională inițială, finalizat cu un examen, în urma căruia să fie declarat admis.

Articolul .....

(1) Imobilizarea unui vehicul se aplică în situația constatată încălcări grave ale prevederilor prezentei legi sau a altor reglementări în vigoare din domeniul transporturilor rutiere. Aceasta constă în deplasarea acestuia către cel mai apropiat spațiu care permite aplicarea sancțiunii



complementare a imobilizării, reținerea certificatului de înmatriculare și a ridicării plăcuțelor de înmatriculare și, dacă este cazul, punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.

(2) Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului se acordă, la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de prezenta lege sau cu condiția depunerii unei garanții egale cu aceasta direct către organismul al cărui agent constator a aplicat sancțiunea contravențională, urmând ca, în conformitate cu dispozițiile prezentei legi, aceasta sumă să fie restituită sau reținută, în conformitate cu hotărârea definitivă a instanței de judecată în cazul formulării unei contestații.

(3) În situația în care sunt identificate de către inspectorul de trafic defecțiuni ale vehiculului care prezintă un pericol iminent pentru siguranța circulației și viața sau sănătatea participanților la trafic, acestuia i se reține certificatul de înmatriculare și i se ridică plăcuțele de înmatriculare și trebuie transportat, pe cheltuiala întreprinderii, către cea mai apropiată unitate service pentru remedierea defecțiunilor.

(4) Certificatul de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare se restituie în momentul în care întreprinderea face dovada că vehiculul corespunde cerințelor legale privind siguranța rutieră și după plata amenzii.

Articolul .....

(1) În cazul circulației pe drumurile publice fără autorizație de transport pentru

depășirea limitelor de mase sau a constatării acestor depășiri se aplică, pe lângă amendă și un tarif de despăgubire.

(2) Tariful de despăgubire se calculează în conformitate cu anexa ... la prezenta lege și se face venit la bugetul administratorului drumului.

(3) Veniturile din tarifele de despăgubire, tarifele de autorizare pentru depășirea limitelor de mase și dimensiuni, tarifele de utilizare a drumurilor, tarifele de trecere și din despăgubirile pentru deteriorarea infrastructurii sunt folosite doar pentru construcția, modernizarea, reabilitarea și întreținerea drumurilor.

Articolul .....

(1) Suspendarea exercitării dreptului de utilizare a unui vehicul, pe timp limitat, prin suspendarea copiei conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu, se aplică în următoarele cazuri:

- a) efectuarea de transport public de persoane fără a deține licență de traseu/autorizație de transport internațional/document de transport ocazional de persoane/contractul cu beneficiarul în cazul serviciilor regulate speciale, după caz, sau cu astfel de documente nevalabile;
- b) efectuarea de transport public de persoane fără a avea la bord copia conformă a licenței de traseu/certificatului de transport în cont propriu, după caz, sau cu astfel de documente nevalabile;
- c) certificatul de înmatriculare a vehiculului a fost suspendat fără drept de circulație;
- d) lipsa aparatului de înregistrare sau a

	<p>limitatorului de viteză din dotarea autovehiculului, neutilizarea sau utilizarea frauduloasă a acestora ori viza de verificare expirată;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>e) întreprinderea refuză să prezinte la control documentele aferente activității autovehiculului, care trebuie deținute la acesteia, sau acestea conțin informații false;</li><li>f) autovehiculul execută transport fraudulos;</li><li>g) ca urmare a etanșării defectuoase a instalațiilor sau echipamentelor care permit pierderi de materiale sau mărfuri periculoase cu impact asupra siguranței circulației;</li><li>h) depășirea cu mai mult de 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele la care aceasta masa prevăzută în certificatul de înmatriculare este mai mare de 12 tone;</li><li>i) depășirea cu mai mult de 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehiculele la care aceasta masa prevăzută în certificatul de înmatriculare este mai mica de 12 tone;</li><li>j) transportul de marfă se efectuează fără documente care să dovedească tipul și categoria transportului;</li><li>k) după 15 zile de la notificarea operatorului de transport de către Minister a obligației predării copiei conforme suspendate;</li><li>l) categoria de transport efectuată de vehicul nu se încadrează în prevederile pentru care a fost eliberată licența de transport;</li><li>m) conducătorul vehiculului nu are calitatea de angajat al întreprinderii –</li></ul>	
--	--	--

	<p>cu contract de muncă sau contract de colaborare – sau serviciile sale nu sunt utilizate legal de către aceasta;</p> <p>n) lipsa sau utilizarea abuzivă, de orice natură, a atestatelor de conducători auto prevăzute la articolul 5 din Regulamentul 1072/2009.</p> <p>(2) Durata suspendării este următoarea:</p> <p>a) 30 de zile în cazurile prevăzute la alineatul (1), lit. d), h), i), j), l) și m);</p> <p>b) pe perioada suspendării certificatului de înmatriculare pentru cazurile la alineatul (1) lit. c);</p> <p>c) 6 luni pentru cazurile la alineatul (1) lit. a), b), e), f), g) și n);</p> <p>3) Suspendarea încetează la termenele prevăzute de alineatul (2), numai cu condiția în care se face dovada că a încetat cauza suspendării.</p> <p>(4) Suspendarea în cazurile prevăzute la alineatul (1) literele a), l) și m) încetează și dacă întreprinderea face dovada în termen de 24 de ore că deține documentele justificative valabile, iar în cazul prevăzut la alineatul (1) litera f) dacă este la prima abatere și remediază pe loc defecțiunile constatate.</p> <p>Articolul .....</p> <p>(1) Licența de transport sau certificatul de transport în cont propriu se suspendă pentru o perioadă de 6 luni de către Minister, după expirarea termenului de 30 de zile de la notificarea operatorului de transport că acesta riscă să nu mai îndeplinească cel puțin una din condițiile care au stat la baza acordării acesteia și în termenul respectiv situația nu a fost remediată. În interiorul termenului de 6 luni, suspendarea încetează în cazul în care operatorul de transport rutier face dovada</p>	
--	---	--

încetării cauzelor care au stat la baza suspendării.

(2) Licența de transport sau certificatul de transport în cont propriu se retrage de către Minister, fără notificarea prevăzută la alineatul (1) în următoarele cazuri:

- a) când întreprinderea a furnizat documente conținând informații false cu ocazia acordării licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu;
- b) când întreprinderea folosește mai multe autovehicule decât numărul de copii conforme;
- c) când, după perioada de suspendare de 6 luni de zile a licenței de transport sau a sau certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea nu a făcut dovada încetării cauzelor care au stat la baza suspendării.

(3) Odată cu suspendarea/retragerea licenței de transport sau a sau certificatului de transport în cont propriu se suspendă/retrag toate copiile conforme ale acestuia, licențele de traseu sau autorizațiile de transport internațional, precum și orice alte documente eliberate în baza licenței sau certificatului de transport în cont propriu respectiv, după caz.

(4) După retragerea licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu în condițiile de la alineatul (2) literele a) și b), atât întreprinderea cât și orice persoană care a avut o legătură autentică cu aceasta nu poate obține o nouă licență de transport sau certificat de transport în cont propriu într-un interval mai mic de 12 luni de la retragerea respectivă.

(5) Decizia de suspendare/retragere a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu se transmite în

scris întreprinderii respective și trebuie să conțină motivația și căile de atac prevăzute de Legea nr. 554/2004 a Contenciosului Administrativ, de care acesta poate uza.

(6) Autoritatea de control verifică dacă întreprinderile cărora li s-au acordat licențe de transport sau certificate de transport în cont propriu continuă să îndeplinească condițiile de eliberare ale acestora. Controalele se exercită cu precădere asupra întreprinderilor care sunt clasificate ca prezentând riscuri crescute. În acest scop se aplică sistemul de clasificare al riscurilor stabilit de Minister prin norme.

Articolul .....

(1) Contravențiilor prevăzute în prezenta lege li se stabilesc clase de amenzi cărora le corespunde un interval valoric, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(2) Clasele de amenzi sunt următoarele:

a) clasa I - între 100 și 200 de lei;

b) clasa a II-a - între 200 și 400 de lei;

c) clasa a III-a - între 400 și 800 de lei;

d) clasa a IV-a - între 2000 și 4000 lei;

e) clasa a V-a - între 4000 și 8000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la clasele I – III de sancțiuni pot fi aplicate și conducătorilor auto.

(4) Contravențiile prevăzute la clasele IV – V de sancțiuni sunt aplicabile întreprinderilor sau, în cazul contravențiilor constatate la vehiculele înmatriculate în alte state, conducătorilor auto ale acestora.

(5) Amenzile pentru contravențiile din

clasele I – III sunt cumulabile, în funcție de numărul de abateri de la respectarea normelor identificate de inspectorii de trafic. Quantumul maxim al amenzilor cumulate nu poate depăși 2000 lei.

(6) În cazul în care amenzile pentru contravențiile constatate depășesc valoarea de 2000 de lei sau se încadrează în clasele IV sau V acestea sunt comunicate direct întreprinderii.

(7) Întreprinderea sau conducătorul auto poate contesta sancțiunea, într-o primă instanță, la Minister. În cazul în care nu este satisfăcută de răspunsul primit de la Minister, întreprinderea se poate adresa instanței de judecată.

(8) Contestarea sancțiunii contravenționale se poate face în termen de 15 zile de la aplicarea acesteia.

(9) Contestarea sancțiunii contravenționale nu exonerează conducătorul auto sau întreprinderea de plata amenzii.

(10) În cazul în care amenda nu a fost plătită în termen de 15 zile de la data la care a fost aplicată, aceasta este comunicată organului fiscal în raza căruia își are domiciliul conducătorul auto sau întreprinderea și se majorează cu 50%. Organul fiscal menționat are obligația recuperării contravalorii amenzii.

(11) În cazul sancțiunilor aplicate întreprinderilor care nu își au sediul în România, acestea au posibilitatea să plătească pe loc amenda sau trebuie să depună o garanție egală cu quantumul amenzii respective.

(12) În cazul în care contestația este admisă de către instanță, sumele plătite cu titlu de amendă sunt restituite plătitorului, cu dobânda legală la data restituirii.

(13) În cazul în care contestația nu este admisă de instanță sau dacă sumele considerate de aceasta a fi plătite cu titlu de amendă sunt mai mici decât cele achitate de plătitor, diferența se restituie plătitorului cu dobânda legală la data restituirii.

(14) În cazul în care Minister sau instanța de judecată constată că sancțiunea aplicată nu este corectă, Ministerul va aplica inspectorului de trafic care a dresat procesul verbal măsurile pe care autoritatea de control le va prevedea în propriul regulament de organizare și funcționare.

(15) Dacă se constată un abuz din partea inspectorului de trafic sau din partea autorității competente, instanța poate dispune asupra sancționării acestora.

Articolul .....

(1) Avertismentul se aplică în cazul contravențiilor minore.

(2) La cumularea a două sancțiuni pentru contravenții minore se aplică o amendă de clasa I.

(3) La cumularea a trei sancțiuni pentru contravenții minore se aplică o amendă de clasa II.

(4) Sancțiunile din clasa I se aplică pentru contravenții grave.

(5) La cumularea a două sancțiuni pentru contravenții grave se aplică o amendă de clasa II.

(6) Sancțiunile din clasa III se aplică pentru contravențiile foarte grave.

(7) La cumularea a două sancțiuni pentru contravenții foarte grave se aplică o amendă de clasa IV.

(8) Sancțiunile din clasa V se aplică pentru contravențiile de la articolul 75.

(9) În constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor inspectorii de



trafic/agenții poliției rutiere au obligația să analizeze situația care a dat naștere contravenției respective și să aplice sancțiunea în funcție de rezultatul acestei analize.

(10) În urma depistării, în cursul controalelor în trafic, a unor contravenții grave sau foarte grave săvârșite de conducătorii auto ai unei întreprinderi, autoritatea de control dispune un control la sediul întreprinderii respective.

(11) Dacă în urma controlului se constată că vina pentru comiterea contravențiilor respective aparține în totalitate conducătorului auto, întrucât întreprinderea a luat măsurile necesare pentru prevenirea unor contravenții similare, inclusiv prin sancționarea administrativă a conducătorului auto, nu se va aplica nicio sancțiune întreprinderii.

(12) Dacă în urma controlului se constată că întreprinderea nu a luat nicio măsură pentru prevenirea unor contravenții similare, inclusiv prin sancționarea administrativă a conducătorului auto, întreprinderea va fi sancționată de inspectorii de trafic ca urmare a constatării faptului că întreprinderea poartă o parte importantă din vină pentru săvârșirea contravențiilor respective.

Articolul .....

(1) Sumele rezultate din amenzile aplicate pentru nerespectarea dispozițiilor prezentei legi și ale celorlalte legi din domeniul transporturilor rutiere se distribuie în proporție egală între bugetul de stat și bugetul autorității de control .

(2) Sumele menționate la alineatul (1) care se fac venit la bugetul autorității de control sunt folosite pentru asigurarea

	funcționării instituției.	
Art. 86. – Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, elaborează norme tranzitorii, cu caracter de excepție, privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatările agricole pe perioada cuprinsă între 1 septembrie – 30 noiembrie 2011, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 86  (1) Prin derogare de la dispozițiile OG 43/1997, în perioadele 15 iunie – 30 iulie și 1 septembrie – 30 noiembrie, este autorizat transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatările agricole la o masa maximă totală de 44 tone.  (2) Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului , elaborează norme care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p>	Propunerea are la bază faptul că această derogare este necesară și pentru perioada de recoltare cuprinsă între 15 iunie și 30 iulie.
	<p>Propunem introducerea a opt noi articole astfel:  Articolul .....</p> <p>(1) Infrastructura de transport rutier este definită în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu ultimele modificări.  (2) Accesul la infrastructura rutieră este liber și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii acesteia.</p> <p>Articolul .....</p> <p>(1) Transporturile rutiere de mărfuri și persoane care folosesc vehicule ce se încadrează în limitele maxime de mase și dimensiuni prevăzute în anexa 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu ultimele modificări, nu necesită autorizare.  (2) Transporturile rutiere de mărfuri care folosesc vehicule care depășesc limitele de lungime, lățime și/sau înălțime pot fi autorizate de administratorul drumului în condițiile stabilite prin norme.  (3) Transporturile rutiere de mărfuri divizibile care folosesc vehicule care nu</p>	Propunerea are ca scop reglementarea accesului la infrastructura de transport și corectarea unor probleme din OG 43 identificate în activitatea practică. Totodată, propunerea stabilește un punct unic de contact pentru solicitarea și eliberarea autorizațiilor pentru transporturile agabaritice.

depășesc limitele de masă maxime admise pe axă pentru drumurile reabilitate pot fi autorizate pentru porțiunile de drum nereabilitate care trebuie utilizate pentru accesul la punctele de încărcare/descărcare a mărfii.

(4) Transportul combinat de mărfuri în containere de 45" poate fi autorizat în cazul în care limita masei maxime admise pe axă a vehiculului încărcat nu depășește limita maximă pe axă admisă pe drumurile reabilitate.

(6) Autorizațiile pentru depășirea limitelor de masă sau dimensiuni se pot acorda pe cursă, lunar sau anual, în condițiile stabilite prin norme.

(7) Autorizațiile pentru depășirea limitelor de masă și dimensiuni se eliberează de către administratorul drumului național.

(8) În cazul în care traseul urmărit de transporturile ce depășesc limitele de masă și dimensiuni urmează a traversa localități sau a folosi drumuri care nu sunt administrate de administratorul drumurilor naționale, acesta din urmă va elibera autorizațiile pentru depășire pentru întreg traseul, în urma consultării cu administratorii celorlalte drumuri de pe traseu, într-un interval de timp care nu poate depăși 15 zile.

Articolul .....

(1) Autorizațiile menționate la articolul 60 se eliberează de către administratorul drumurilor naționale contra cost, în mod nediscriminatoriu.

Articolul .....

(1) Vehiculele au acces la drumul public numai în condiția în care deținătorii

acestora achită tarifele corespunzătoare pentru utilizarea infrastructurii, stabilite conform legii.

(2) Modul de formare și de aplicare a tarifelor de utilizare a drumurilor se stabilește prin lege specială.

(3) Tarifele de utilizare a drumurilor au la bază concepția și limitele stabilite prin Directiva 1999/62.

(4) Tarifele de utilizare a drumurilor au aplicabilitate pe întreaga rețea de drumuri naționale, chiar dacă traversează localități, cu excepția cazului în care pentru localitățile respective există centuri ocolitoare.

Articolul .....

(1) Pentru utilizarea lucrărilor de artă (poduri, viaducte etc.) administratorul drumului poate aplica tarife de trecere.

(2) Tarifele de trecere au la bază un studiu de impact și urmăresc să asigure fondurile necesare pentru recuperarea investiției și întreținerea lucrării de artă respective pentru asigurarea condițiilor de siguranță a traficului.

Articolul .....

Este interzisă introducerea de taxe/tarife de trecere sau de utilizare pentru infrastructura de transport rutier administrată de autoritățile locale.

Articolul ....

De respectarea prevederilor privind siguranța circulației sunt răspunzătoare toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere, precum și întreprinderile autorizate să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile legale

	<p>în vigoare.</p> <p>Articolul ....</p> <p>(1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbăta, duminica, sărbători legale, precum și în alte perioade, se pot institui restricții de circulație pentru anumite categorii de vehicule.</p> <p>(2) Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare și excepțiile se stabilesc prin ordin al autorității competente sau prin ordine comune ale ministerelor interesate, după caz.</p> <p>(3) În cazul instituirii restricțiilor de circulație, Ministerul stabilește variantele ocolitoare cu ruta cea mai scurtă pe care permite circulația temporară a vehiculelor restricționate, cu ridicarea temporară a portanței variantelor ocolitoare la nivelul celei a drumului pe care este instituită restricția.</p> <p>(4) Instituirea restricțiilor se anunță utilizatorilor infrastructurii, prin mass media, cu minim 15 zile înainte de intrarea în vigoare a acestora, exceptând cazurile de forță majoră.</p>	
<p>Art. 87. – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 3, alineatul (1), litera a), după punctul (v) se introduce un nou punct, punctul (vi), cu următorul cuprins:</p>	<p>Propunem reformularea astfel:</p> <p>Art. 87. – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, și Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu ultimele modificări, se completează și se modifică cu dispozițiile articolelor .....</p>	

"vi) Serviciul de Protecție și Pază."		
<p>Art. 88. - (1) Licențele de transport, certificatele de transport în cont propriu, precum și copiile conforme ale acestora, eliberate înainte de data de 4 decembrie 2011, rămân valabile până la data expirării lor.</p> <p>(2) Certificatele de competența profesională/atestatele profesionale eliberate anterior datei de 4 decembrie 2011, își păstrează valabilitatea până la data expirării lor.</p> <p>Art. 89. – (1) Obligațiile corespunzătoare operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor pentru activități conexe transportului rutier, precum și sancțiunile administrative aplicabile acestora, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(2) Obligațiile corespunzătoare desfășurării activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>Propunem reformularea articolelor 88 și 89 într-un singur articol astfel:  Articolul 88  (1) Operatorii de transport, întreprinderile de transport în cont propriu, întreprinderile care desfășoară activități conexe transporturilor rutiere, școlile de pregătire a conducătorilor auto, centrele de perfecționare a personalului care concură la siguranța rutieră, inspectorii de trafic au obligația respectării dispozițiilor prezentei legi și a celorlalte acte normative din domeniul transporturilor rutiere.  (2) Actualele programe de transport prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean își mențin valabilitatea până la data de 30 aprilie 2013.  (3) La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, licențele de traseu ai căror titulari sunt vor fi preschimbate cu licențe de traseu a căror perioadă de valabilitate este egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport prevăzute la alineatul (2), cu plata tarifelor aferente.</p>	<p>Propunerea urmărește păstrarea coerenței textului ordonanței.</p>
<p>Art. 90. - În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe, se elaborează normele pentru aplicarea prevederilor acesteia, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 90  (4) În termen de 60 zile de la publicarea prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va supune spre aprobare Guvernului Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.  (5) În termen de 60 zile publicarea prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul</p>	<p>Propunerea are ca scop stabilirea unor termene pentru emiterea hotărârilor de guvern și a ordinelor pentru punerea în aplicare a acestei ordonanțe.</p>

	<p>Finanțelor Publice, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Justiției vor supune spre aprobare Guvernului lista detaliată a încălcărilor grave prevăzute la articolul 6 alineatul (1) litera a) a Regulamentului 1071/2009, precum și la articolul 43 alineatul (3) și la articolul 48 alineatul (4) ale prezentei legi.</p> <p>(6) În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul dispune măsurile necesare pentru ca solicitarea eliberării documentelor prevăzute la articolele 15, 16, 22, 29 și 61 să poată fi făcută online.</p>	
<p>Art. 91. - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a normelor prevăzute la art. 90, se aprobă de către Guvern hotărârea prevăzută la art. 85 alin. (2).</p>	<p>Propunem eliminarea</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului</p>
<p>Art. 92. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 92  (2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109 din 14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea 102 din 25 aprilie 2006, cu ultimele modificări,  (3) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 37 din 7 august 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată prin Legea nr. 371 din 21 decembrie 2007, cu ultimele modificări.</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului și a coerenței legislative.</p>
<p>Art. 93. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  Articolul 93</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului</p>

<p>excepția art. 90 și 91, care intră în vigoare de la data publicării ordonanței în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepția art. 90, care intră în vigoare de la data publicării ordonanței în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	
<p>Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75, ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE</p>	<p>Propunem reformularea astfel:  <b>Articolul 94</b>  (1) Prezenta lege creează cadrul juridic necesar aplicării directe a regulamentelor:  a) Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, din 21 octombrie 2009, de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;  b) Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, din 21 octombrie 2009, privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri ;  c) Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009, privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;  d) Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, din 20 decembrie 1985, privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 370, 31.12.1985, cu ultimele modificări;  e) Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al</p>	<p>Pentru asigurarea omogenității textului</p>



	<p>Consiliului, din 15 martie 2006, privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, cu ultimele modificări;</p> <p>f) parțial Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;</p> <p>(2) Prezenta lege creează cadrul juridic necesar aplicării directe a Deciziei Comisiei 2009/992/UE privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier</p> <p>(3) Prezenta lege transpune prevederile directivelor:</p> <p>a) Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului, din 11 martie 2002, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;</p> <p>b) Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a</p>	
--	---	--

	Directivei 76/914/CEE a Consiliului, cu ultimele modificări	
--	--	--