

Text proiect act normativ	Text propus	Motivație
<p>Art. 1. – (1) Se înființează Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Autorității Rutiere Romane - A.R.R., a Regiei Autonome „Registrul Auto Român” - R.A.R. și a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. - C.N.A.D.N.R. - S.A.</p> <p>(2) I.S.C.T.R. are sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.</p>		
<p>Art. 2. – (1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:</p> <p>a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere,</p> <p>b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului, c) starea tehnică a vehiculelor rutiere,</p> <p>d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate,</p> <p>e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.</p> <p>(2) În organizarea și luarea deciziilor, I.S.C.T.R. este independent față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță rutieră,</p>		

<p>administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.</p>		
<p>Art. 3. – I.S.C.T.R. este finanțat din venituri proprii, care se constituie astfel: a) prin virarea de către A.R.R. și R.A.R., în contul I.S.C.T.R., a unui procent din quantumul tarifelor încasate echivalent cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele 2 structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înființării și organizării I.S.C.T.R. Modalitatea de transfer al acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între A.R.R. și R.A.R., pe de o parte și I.S.C.T.R., pe de altă parte, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe. Sursele proprii de finanțare nu au impact asupra bugetului de stat și nu implică mărirea tarifelor deja existente; b) prin virarea de către A.R.R., lunar, a unui procent de 60% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, respectiv prin virarea, lunar, de către R.A.R a unui procent de 30% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul I.S.C.T.R în vederea funcționării acestuia.</p>		
<p>Art. 4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef. (2) Inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. (3) Salarizarea Inspectorului de stat șef și</p>	<p>Propunem reformularea astfel: Articolul 4 (1) Conducerea ISCTR este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef. (2) Membrii consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al</p>	<p>Propunerea are ca scop asigurarea independenței politice a inspectorului de stat șef.</p>

<p>indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R., se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	<p>ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(3) Inspectorul șef este numit pe funcție în urma unui concurs.</p> <p>(4) Pe parcursul exercitării mandatului său, inspectorului șef îi este interzisă orice activitate cu caracter politic.</p> <p>(5) Salarizarea Inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al ISCTR, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	
<p>Art. 5. - (1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.</p> <p>(2) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor în vigoare.</p> <p>(3) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.</p> <p>(4) Încadrarea inspectorilor se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile candidaților.</p> <p>(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea și perfecționarea profesională a personalului propriu.</p>	<p>propunem introducerea unui nou alineat (41) astfel:</p> <p>(41) Inspectorii de trafic trebuie să dețină un certificat de competență profesională.</p>	<p>În conformitate cu propunerile la proiectul de ordonanță privind transporturile rutiere</p>
	<p>Propunem adăugarea unui nou articol astfel:</p> <p>Articolul 51</p> <p>(1) Personalul cu atribuții de control din cadrul ARR, RAR și CNADNR se transferă în interesul serviciului la ISCTR.</p> <p>(2) Inspectorii de trafic sunt independenți politic și se subordonează direct</p>	<p>Pentru asigurarea personalului în faza inițială de organizare a</p>

	<p>inspectorului de stat șef.</p> <p>(3) Capacitatea profesională a inspectorilor de trafic este verificată periodic, cel puțin de două ori pe an.</p>	
<p>Art. 6. – (1) Inspectorii au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inspectorii au dreptul să oprească orice autovehicul care circulă pe drumul public și este utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, precum și la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Inspectorii pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.</p> <p>(3) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie, de care aceștia pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin. (2).</p>		
<p>Art. 7. – (1) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii au dreptul să pătrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în</p>		

<p>spațiul destinat transportului rutier de mărfuri și/sau de persoane.</p> <p>(2) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri inspectorii au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate.</p> <p>(3) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri suspectate a fi mărfuri periculoase, inspectorii au dreptul de a preleva mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate.</p> <p>(4) În cazul transporturilor rutiere de persoane, inspectorii au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora, după caz.</p>		
<p>Art. 8. – (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în legătură cu activitățile de transport rutier, activitățile conexe transportului rutier și activitățile de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii au dreptul să pătrundă în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de aceștia.</p> <p>(2) La efectuarea controlului la sediu, întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii I.S.C.T.R.</p>		
<p>Art. 9. - La efectuarea controlului în trafic, inspectorii au dreptul:</p> <p>a) să imobilizeze vehiculul rutier în condiții de siguranță și securitate ale transportului și, dacă este cazul, să procedeze la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la</p>		

<p>îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, b) să suspende dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, c) să rețină următoarele documente: licența de transport, copia conformă a acesteia, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, precum și orice alte documente în legătură cu desfășurarea activității de transport rutier sau a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</p>		
<p>Art. 10. - Reglementările privind modul de efectuare a inspecțiilor și a controlului asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniforme, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p>		
<p>Art. 11. - (1) Atribuțiile, regulamentul de organizare și funcționare, structura organizatorică ale I.S.C.T.R., precum și atribuțiile și obligațiile inspectorilor, se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 60 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe. (2) Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde și regimul de incompatibilități și condițiile</p>		

<p>de numire și revocare a membrilor consiliului de conducere, inclusiv a inspectorului de stat șef, precum și a inspectorilor șefi din teritoriu.</p> <p>(3) Prin aceeași hotărâre prevăzută la alin. (1) se vor identifica și se va stabili regimul juridic al bunurilor din patrimoniul A.R.R., C.N.A.D.N.R. - S.A. și R.A.R., necesare în vederea funcționării și desfășurării activității specifice de către I.S.C.T.R., care vor fi preluate cu titlu gratuit, în condițiile legii, de către I.S.C.T.R.</p> <p>(4) I.S.C.T.R. va avea acces, în baza unor protocoale încheiate cu A.R.R., C.N.A.D.N.R. - S.A. și R.A.R. la bazele de date și orice alte informații necesare, în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit legislației în vigoare.</p>		
<p>Art. 12. – (1) Din sumele încasate în urma aplicării art. 61 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1373/2008 privind reglementarea fumizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare și a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de</p>		

<p>persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, 70% vor reveni ca venituri proprii C.N.A.D.N.R - S.A. (2) Veniturile care revin C.N.A.D.N.R. - S.A. potrivit alin. (1) vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.</p>		
<p>Art. 13. - În anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 89 din 13 februarie 2009, cu modificările și completările ulterioare, la litera D "Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii", după numărul curent 5 se introduce un nou număr curent, numărul curent 6, cu următorul cuprins: 6. "Inspectoratul de Stat pentru Controlul În Transportul Rutier - I.S.C.T.R. - Venituri proprii - București".</p>		
<p>Art. 14. - Personalul I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de inspecție și control care revin, potrivit actelor normative în vigoare, personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. – S.A., precum și personalului împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest scop, stabilite conform art. 11 alin. (1).</p>		
<p>Art. 15. – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării,</p>		

urmând ca I.S.C.T.R. să își desfășoare activitatea începând cu data de 4 decembrie 2011.		
Art. 16. – În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, unitățile reorganizate conform art. 1 alin. (1) își vor modifica în mod corespunzător obiectul de activitate, în condițiile legii		