

EXEMPLE PERIOADE TIMPI DE CONDUCERE

Perioada de repaus săptămânală normală (45h sau mai mult) se efectuează într-un spațiu de cazare corespunzător și adaptat atât pentru bărbați, cât și pentru femei, cu spații de dormit și instalații sanitare adecvate

Șoferii au posibilitatea, în fiecare perioadă de patru săptămâni consecutive, să se întoarcă la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al șoferului și unde începe perioada de repaus săptămânală a șoferului, în statul membru de stabilire al angajatorului, sau să se întoarcă la locul de reședință al șoferului

(Începând cu 20-02-2022) Întreprinderea trebuie să organizeze activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la centrul operațional din statul membru respectiv în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta (1071/2009)

În oricare două săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să efectueze cel puțin:

- a) două perioade de repaus săptămânal normale; sau
- b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore.

Prin derogare, un conducător auto care efectuează operațiuni de transport internațional de mărfuri poate, în afara statului membru de stabilire, să efectueze două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, cu condiția ca, în oricare patru săptămâni consecutive, acel conducător auto să efectueze cel puțin patru perioade de repaus săptămânal dintre care cel puțin două perioade de repaus săptămânal să fie perioade de repaus săptămânal normale.

În sensul prezentului alineat, se consideră că un conducător auto efectuează operațiuni de transport internațional în cazul în care conducătorul auto începe cele două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al conducătorului auto.

Note:

- Durata de conducere săptămânală (56 de ore) și durata de conducere în două săptămâni (90 de ore)
- Este important să se înregistreze corect în tahograf perioada de timp a deplasării (când șoferul se întoarce la locul de reședință), în conformitate cu Art. 9.
- O perioadă de repaus săptămânal normală care se întinde pe două săptămâni poate fi luată în considerare ca fiind efectuată într-una din săptămâni, dar nu în ambele.
- Perioada de timp necesară conducătorului auto pentru a se deplasa la locul de imbarcare într-un vehicul sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când vehiculul nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, NU se consideră repaus sau pauză, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cabină de dormit sau la o cușetă.

Exemplul 1 0 perioadă de repaus săptămânal normală în fiecare săptămână

1							2							3							4							5							6							7							8																											
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 45						h 45						h 45						h 45						h 45						h 45						h 45						h 45																																		

Exemplul 2 0 perioadă de repaus săptămânal normală și una de repaus săptămânal redusă (în săptămâna 4 se poate întoarce acasă)

1							2							3							4							5							6							7							8																											
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 24						h 45						h 24						h 21 (sapt. 1) + 45						h 24						h 21 (sapt. 3) + 45						h 24						h 21 (sapt. 5) + 45																																		

Exemplul 3 0 perioadă de repaus săptămânal redusă și una de repaus săptămânal normală (în săptămâna 4 se poate întoarce acasă, unde va recupera 21 de ore din săptămâna 1 și 21 de ore din săptămâna 3)

1							2							3							4							5							6							7							8																											
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 24						h 45						h 24						h 42 (sapt. 1 + sapt. 3) + 45						h 24						h 45						h 24						h 42 (sapt. 5 + sapt. 7) + 45																																		

Exemplul 4 0 perioadă de repaus săptămânal normal și una de repaus săptămânal redusă (în săptămâna 4 se poate întoarce acasă)

1							2							3							4							5							6							7							8																				
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 45						h 24						h 45						h 45						h 21 (sapt. 2) + 45						h 24						h 21 (sapt. 6) + 45						h 24																											

Exemplul 5 0 perioadă de repaus săptămânal normal și una de repaus săptămânal redusă (săptămâna 4 se poate întoarce acasă, unde va recupera 21 de ore din săptămâna 2)

1							2							3							4							5							6							7							8																				
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 45						h 24						h 45						h 21 (sapt. 2) + 45						h 45						h 24						h 45						h 21 (sapt. 6) + 45																											

Exemplul 6 Două perioade de repaus săptămânal consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al șoferului

1							2							3							4							5							6							7							8													
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 45						h 24						h 24						h 42 (sapt. 2 + sapt. 3) + 45						h 45						h 24						h 42 (sapt. 6 + sapt. 7) + 45																										

Exemplul 7 Două perioade de repaus săptămânal consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al șoferului

1							2							3							4							5							6							7							8						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 45						h 24						h 24						h 21 (sapt. 2) + 45						h 21 (sapt. 3) + 45						h 24						h 21 (sapt. 6) + 45																			

Exemplul 8 Două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al șoferului

1							2							3							4							5							6							7							8						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 24						h 24						h 42 (sapt. 1 + sapt. 2) + 45						h 45						h 24						h 42 (sapt. 5 + sapt. 6) + 45						h 24																			

Exemplul 9 Două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al șoferului

1							2							3							4							5							6							7							8						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
h 24						h 24						h 21 (sapt. 1) + 45						h 21 (sapt. 2) + 45						h 24						h 24						h 21 (sapt. 5) + 45						h 21 (sapt. 6) + 45													