



## Eveniment regional Sud-Vest Oltenia

Necesitatea formării profesionale continue în sectorul distribuției. **Pachetul Mobilitate 1** - impactul asupra activității transportatorilor romani și șoferilor profesioniști

**Roxana ILIE**  
Manager proiect

**Craiova, 21 octombrie 2020**

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman  
2014-2020**



# Pachetul Mobilitate 1 publicat pe 31.07.2020 în Jurnalul Oficial UE

## **-REGULAMENTUL (UE) 2020/1054**

- Noi reguli privind timpii de conducere și de odihnă

## **- REGULAMENTUL (UE) 2020/1055**

- Noi reguli privind accesul la piața de transport rutier de mărfă și accesul la profesie pentru operatorii de transport de persoane și de mărfă

## **- DIRECTIVA (UE) 2020/1057**

- Noi reguli privind implementarea legislației sociale + lege specială (Lex specialis) privind detașarea lucrătorilor în transportul rutier



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

## **Regulamentul (UE) 2020/1054 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor**

- **Noile reguli discriminatorii pentru transportatorii români, precum obligația întoarcerii acasă a șoferilor și interzicerea repausului săptămânal normal în cabina camionului se aplică direct în toate statele membre din 20.08.2020!**
- [Întoarcerea acasă a șoferilor nu este obligatorie, conform precizărilor Ministerului Transporturilor din Germania](#)
- [Declarație notarială pentru șoferii care nu vor să se întoarcă acasă - model furnizat de cabinetul de avocatură Paulopol](#)



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Regulamentul (UE) 2020/1055 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier

### ➤ Noile reguli care se aplică de la 21 februarie 2022

#### • **Întoarcerea acasă a camioanelor la 8 săptămâni**

[Studiul Comisiei Europene de evaluare a obligației de întoarcere a camioanelor în mod regulat în statul membru de stabilire](#)

**Termen de raspuns: 25.09.2020**

- **Comaniile de transport rutier trebuie să aibă la dispoziție un număr de vehicule și de șoferi proporțional cu volumul operațiilor de transport efectuate de întreprindere.**
- **Criteriile de acces la profesie și la piața se aplică și autovehiculelor sau combinațiilor de vehicule** destinate exclusiv transportului de mărfuri, implicate în transportul internațional și a căror masă maximă autorizată depășește **2,5 tone**
- cerința ca managerul/întreprinderea de transport să nu fi fost sancționat(ă) pentru încălcări grave în special în ceea ce privește **detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier, legea aplicabilă obligațiilor contractuale, și cabotajul;**
- introducerea perioadei de **restricționare a cabotajului (cooling-off) de 4 zile**
- **e-CMR recunoscut ca document de control.**

## **DIRECTIVA (UE) 2020/1057 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012.**

### **➤ Noile reguli care se aplică de la 2 februarie 2022:**

- **aplicarea detașării la transporturile rutiere internaționale de tip cabotaj și cross-trade (numai 2 operațiuni crosstrade legate de un transport bilateral fiind excluse).**
- **declarațiile de detașare vor fi depuse prin intermediul unui formular standard multilingv al interfeței publice – IMI**
- **verificarea detașării în trafic:** copia **declarației de detașare** transmisă prin IMI, **înregistrări tahograf, dovezi** ale operațiunilor de transport care se desfășoară în statul membru gazdă, cum ar fi o scrisoare electronică de trăsură (**e-CMR**)
- **verificarea detașării la sediul firmei prin intermediul IMI:** obligația transportatorului de a transmite la solicitare autorității SM, documente privind **remunerația** conducătorului auto aferente perioadei de detașare, **contractul său de muncă** sau un document echivalent
- **răspunderea comună** a altor actori din lanțul de distribuție
- **verificarea în trafic a timpului de lucru săptămânal maxim extins de 60 de ore**



## ACȚIUNILE UNTRR

### **Solicitare clarificari - Comisia Europeană și MTIC**

- **Clarificări urgente privind obligația întoarcerii acasă a șoferilor:** locul de reședință/centrul operațional, documentare control, libertatea conducătorilor auto să aleagă unde își petrec perioada de repaus
- **Clarificarea utilizării derogării de a efectua două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive**
- **Stabilirea unei proceduri corecte și armonizate de controlare a respectării interdicției de efectuare a repausului săptămânal normal de peste 45 h în cabină care să fie respectată în toate Statele Membre**

### **Solicitare informații privind legi naționale ref amenzi la noile reguli/act de punere în aplicare CE**

### **Studii impact - sprijinire acțiuni împotriva Pachetului Mobilitate 1**

**Sprijinire introducerea programe învățare la locul de muncă** – exemple organizare timpi de conducere și odihnă validate cu CE, ECR, CORTE, IRU

**Programul de specializare conducător auto transport rutier de mărfuri**, în care sunt predate șoferilor informații actualizate privind noile prevederi ale Pachetului Mobilitate 1



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Vă mulțumesc pentru atenție!

[roxana.ilie@untrr.ro](mailto:roxana.ilie@untrr.ro)



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România