



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



**TRANS-FORM – Îmbunătățirea nivelului de competențe ale angajaților din domeniul distribuției pentru ocuparea sustenabilă și de calitate a forței de muncă**

**BENEFICIAR:** Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.)

**OBIECTIV:** Îmbunătățirea nivelului de cunoștințe, competențe și aptitudini ale personalului întreprinderilor care asigură distribuția pentru întreprinderi care își desfășoară activitatea în sectoarele economice cu potențial competitiv identificate conform SNC și SNCDI

**Perioade de conducere, pauza si odihna; utilizarea tahografului**

## Legislație în vigoare

- Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor. **Se aplica din 20 august 2020!!!**
- Completat cu Directiva 2002/15 a Parlamentului European și a Consiliului privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
- În afara UE: Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), încheiat la Geneva, la 1 iulie 1970. Anexa tehnică a AETR (caracteristicile tahografului digital) se armonizează aproape în timp real cu legislația comunitară!

## Aplicarea legislației

- Prevederile regulamentului/directivei se aplică transportului rutier:
  - de mărfuri cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone;
  - de mărfuri în cadrul operațiilor de transport internațional sau în cadrul operațiilor de cabotaj cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 2,5 tone, **de la 1 iulie 2026**; sau
  - de călători cu vehicule care sunt construite sau amenajate în mod permanent pentru a putea asigura transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto și care sunt destinate acestui scop.

## Aplicarea legislației (2/3)

- Prevederile regulamentului/directivei **NU** se aplică transportului rutier efectuat de:
  - vehicule specializate pentru depanări care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare;
  - vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație;
  - **vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mică de 7,5 tone, utilizate pentru:**
    - **transportul materialelor, al echipamentelor sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale, sau**
    - **livrarea de mărfuri produse în mod artizanal numai pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principală activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului, iar transportul să nu se efectueze contra cost în contul altcuiva;**



## Aplicarea legislației (3/3)

- Prevederile regulamentului/directivei **NU** se aplică transportului rutier efectuat de:
  - vehiculele, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror o masă maximă autorizată este mai mare de 2,5 tone, dar mai mică de 3,5 tone, care sunt utilizate pentru transportul de mărfuri, în cazul în care transportul nu se efectuează contra cost în contul altcuiva, ci în contul propriu al societății sau al conducătorului auto, și cu condiția ca principala activitate a persoanei care conduce vehiculul să nu fie cea de conducere;
  - vehicule comerciale, care au caracter istoric, în conformitate cu legislația statului membru în care sunt conduse, și care sunt utilizate pentru transportul de călători sau de mărfuri în scopuri necomerciale.

*«transport în scopuri necomerciale»: orice transport rutier, altul decât transportul contra cost în contul altcuiva sau în cont propriu, pentru care nu se primește în mod direct sau indirect o remunerație și care nu generează direct sau indirect niciun venit pentru conducătorul auto al vehiculului sau pentru alte părți, și care nu este legată de o activitate profesională sau comercială*

# Atentie!

- Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul;
- Foia de înregistrare sau cardul de conducător auto nu se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere. Începând cu 2 februarie 2022 conducătorii auto **au obligația** de a înregistra manual datele privind trecerea frontierei (in scopul aplicarii regulilor de detasare). Cu cat mai repede va intra in obisnuinta, cu atat mai bine!
- Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto nu se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută. Nu lasam cardul in tahograf in weekend sau peste noapte!

## Durata (timp) de conducere zilnica

- durata totală de condus acumulată între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul următoarei perioade de repaus zilnic sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal.

Durata de conducere zilnică nu depășește nouă ore. Cu toate acestea, durata de conducere zilnică poate fi prelungită la maximum zece ore, dar nu mai mult de două ori pe parcursul săptămânii. **(Atentie: derogare de o ora sau doua pentru situatii exceptionale, in cele ce urmeaza!)**

*Nota: Depășirea limitei cu*

- *până la o oră constituie o încălcare minoră; amenda 250-500 RON (pentru cod rutier 1000 RON)*
- *mai mult de o oră, însă mai puțin de două ore constituie o încălcare gravă; amenda 4.000-6.000 RON*
- *mai mult de două ore constituie o încălcare foarte grava; amenda 9.000-12.000 RON*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Derogare

- In circumstanțe **exceptionale**, conducătorul auto poate depăși durata de conducere zilnică și săptămânala cu maximum o oră **pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto în vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal**, cu condiția de a nu se periclita prin aceasta siguranța rutieră.
- În circumstanțe **exceptionale**, conducătorul auto poate depăși durata de conducere zilnică și săptămânală cu maximum două ore, **cu condiția să facă o pauză neîntreruptă de 30 de minute imediat înainte de timpul de conducere suplimentar necesar pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto în vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal normale**.
- Conducătorul auto **indică manual cauza derogării** în foaia de înregistrare sau pe un document imprimat scos din aparatul de înregistrare sau în registrul de sarcini, cel târziu la sosirea la destinație sau la locul de oprire corespunzător. **Orice perioadă de prelungire se compensează** cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc cu orice perioadă de repaus, înainte de sfârșitul celei de a treia săptămâni care urmează săptămânii în cauză. **Singura compensare pentru depasire zilnică!**



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România





UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Controale, incepand cu 2 februarie 2022 (adaugare la lista existenta)

- In trafic
  - duratele de conducere zilnice și săptămânale, pauzele și perioadele de repaus zilnic și săptămânal; și/sau datele înregistrate pe cardul conducătorului auto și/sau în memoria aparatului de înregistrare pentru ziua in curs si cele 56 de zile precedente
  - toate cazurile de depășire a vitezei permise a vehiculului, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de 90 km/h pentru vehiculele din categoria N3 sau de 105 km/h pentru vehiculele din categoria M3
- La sediul întreprinderilor
  - respectarea timpului de lucru săptămânal mediu maxim (48 ore pe saptamana in ultimele patru luni), a pauzelor și a cerințelor privind munca de noapte;
  - respectarea obligațiilor care le revin întreprinderilor în ceea ce privește plata spațiilor de cazare pentru conducătorii auto și organizarea muncii acestora (intoarcerea la patru/trei saptamani);

În cazul în care se constată o încălcare, statele membre pot, dacă este necesar, să verifice responsabilitatea partajată a altor instigatori sau complici din lanțul de transport, cum ar fi expeditorii, agenții de expediție sau contractanții, precum și să verifice dacă dispozițiile contractelor de furnizare de servicii de transport respectă Regulamentele (CE) nr. 561/2006 și (UE) nr. 165/2014



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finanțat din Programul Operațional Capital Uman 2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

# Atentie!

Perioada de timp necesară conducătorului auto pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când vehiculul nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, **NU** se consideră repaus sau pauză, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cabină de dormit sau la o cușetă.



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

# Atentie!

- Un conducător auto care face parte dintr-un echipaj poate să ia o pauză de 45 de minute la bordul unui vehicul condus de un alt conducător auto, cu condiția ca persoana care face pauză să nu fie implicată în asistarea celei care conduce vehiculul.





Proiect co-finanțat din Programul Operațional Capital Uman 2014-2020



# Atentie!!!

Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul.

Foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto **NU** se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere.

Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto **NU** se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută.



## Perioada de repaus în vehicul

- Perioadele de repaus zilnic sau săptămânal reduse se pot efectua în vehicul, dar:
  - numai în vehiculul stationat.
  - vehiculul trebuie să fie echipat cu o cabină de dormit adecvată pentru fiecare sofer.
- Perioadele de repaus săptămânal normale și orice perioadă de repaus săptămânal de mai mult de 45 de ore luată în compensație pentru perioade de repaus săptămânal reduse anterioare **NU** pot fi efectuate la bordul unui vehicul.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finanțat din Programul Operațional Capital Uman 2014-2020



## Repaus saptamanal (2/5)



- În oricare două săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să efectueze cel puțin:
  - (a) două perioade de repaus săptămânal normale; sau
  - (b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore.
- O perioadă de repaus săptămânal începe nu mai târziu de sfârșitul a șase perioade de 24 de ore de la încheierea perioadei de repaus săptămânal precedente.

**Derogare:** un conducător auto care efectuează operațiuni de transport internațional de mărfuri poate, în afara statului membru de stabilire (Romania), să efectueze două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, cu condiția ca, în oricare patru săptămâni consecutive, acel conducător auto să efectueze cel puțin patru perioade de repaus săptămânal dintre care cel puțin două perioade de repaus săptămânal să fie perioade de repaus săptămânal normale.

Se consideră că un conducător auto efectuează operațiuni de transport internațional în cazul în care conducătorul auto începe cele două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al conducătorului auto.

## Repaus săptămânal (3/5)

- Orice reducere a perioadei de repaus săptămânal se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de a treia săptămâni care urmează săptămânii în cauză.
- În cazul în care au fost efectuate consecutiv două perioade de repaus săptămânal reduse, următoarea perioadă de repaus săptămânal este precedată de o perioadă de repaus luată drept compensație pentru cele două perioade de repaus săptămânal reduse;
- Perioadele de repaus săptămânal normale și orice perioadă de repaus săptămânal de mai mult de 45 de ore luată în compensație pentru perioade de repaus săptămânal reduse anterioare **NU** pot fi efectuate la bordul unui vehicul. Ele se efectuează într-un spațiu de cazare corespunzător și adaptat atât pentru bărbați, cât și pentru femei, cu spații de dormit și instalații sanitare adecvate.
- Eventualele costuri de cazare în exteriorul vehiculului sunt suportate de către angajator.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



## Repaus saptamanal (4/5)



- Întreprinderile de transport organizează activitatea conducătorilor auto în așa fel încât aceștia să poată în fiecare perioadă de patru săptămâni consecutive să se întoarcă la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto și unde începe perioada de repaus săptămânal a conducătorului auto, în statul membru de stabilire al angajatorului, sau să se întoarcă la locul de reședință al conducătorului auto, pentru a petrece cel puțin o perioadă de repaus săptămânal normală sau o perioadă de repaus săptămânal de peste 45 de ore luată în compensație pentru perioade de repaus săptămânal reduse.
- In cazul în care conducătorul auto a efectuat două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, întreprinderea de transport organizează activitatea conducătorului auto în așa fel încât acesta să poată să se întoarcă înainte de începutul perioadei de repaus săptămânal normale de peste 45 de ore luată în compensație. **Deci, la trei saptamani!**
- Întreprinderea de transport documentează modul în care își îndeplinește această obligație și păstrează documentația la sediu pentru a o prezenta la cererea autorităților de control.



# Odihna saptamanala

(de la 20-08-2020) Perioada de repaus săptămânal normală se va efectua într-un spațiu de cazare corespunzător și adaptat atât pentru bărbați, cât și pentru femei, cu spații de dormit și instalații sanitare adecvate

(de la 20-08-2020) Șoferii pot, în fiecare perioadă de patru săptămâni consecutive, să se întoarcă la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al șoferului și unde începe perioada de repaus săptămânal a șoferului, în statul membru de stabilire al angajatorului

(de la 20-02-2022) Întreprinderea trebuie să organizeze activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale din statul membru respectiv în termen de 8 zile

Note:

Durata de conducere săptămânală (56 de ore) și durata de conducere în două săptămâni (90 de ore)

Este important să se înregistreze corect în tahograf perioada de timp a deplasării (când șoferul se întoarce la locul de reședință), în conformitate cu Art. 9.

O perioadă de repaus săptămânal normală care se întinde pe două săptămâni poate fi luată în considerare ca fiind efectuată într-una din săptămâni, dar nu în ambele.

Perioada de timp necesară conducătorului auto pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când vehiculul nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la centrul operațional al angajatorului unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, NU se consideră repaus sau pauză, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cabină de dormit sau la o cușetă.



**UNTRR lucrează la 10 scenarii de organizare a timpilor de conducere și de odihnă pentru a fi validate cu Comisia Europeană și autoritățile de control din UE, incluzând exemple privind utilizarea noii derogări referitoare la efectuarea a 2 perioade consecutive de repaus săptămânal redus (în cabină). Firmele interesate pot beneficia de sprijin gratuit pentru instruirea șoferilor la locul de muncă utilizând aceste exemple imediat ce vor fi validate cu autoritățile, prin înscrierea în proiectul TRANS-FORM, detalii aici: <https://www.untrr.ro/proiect-ue/trans-form/programe-invatare.html>**



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



## Repaus saptamanal (5/5)



Comisia se asigură că informațiile privind spațiile de parcare sigure și securizate sunt ușor accesibile conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri și de persoane. Comisia publică o listă a tuturor spațiilor de parcare care au fost certificate, pentru a le asigura conducătorilor auto următoarele condiții adecvate:

- detectare și prevenire a accesului neautorizat;
- iluminat și vizibilitate;
- puncte de contact și proceduri pentru situații de urgență; instalații sanitare adecvate atât pentru bărbați, cât și pentru femei;
- posibilități de achiziționare a alimentelor și băuturilor;
- conexiuni care permit comunicarea;
- sursă de alimentare (electrică).

Lista acestor spații de parcare se pune la dispoziție pe un site web oficial unic, actualizat periodic.

# Derogarea pentru feribot/tren

- Atunci când un conducător auto însoțește un vehicul transportat cu feribotul sau cu trenul și efectuează în același timp o perioadă de **repaus zilnic normală sau o perioadă de repaus săptămânal redusă**, această perioadă poate fi întreruptă cel mult de două ori de alte activități a căror durată totală nu depășește o oră. Pe parcursul acestei perioade de repaus zilnic normale sau perioade de repaus săptămânal reduse, conducătorul auto are acces la o cabină de dormit sau la o cușetă aflată la dispoziția sa.
- În ceea ce privește perioadele de **repaus săptămânal normale**, derogarea respectivă se aplică deplasărilor cu feribotul sau cu trenul numai în cazul în care:
  - (a) durata programată a deplasării este de minimum opt ore; și
  - (b) conducătorul auto are acces la o cabină de dormit pe feribot sau în tren.;



## Răspunderea / obligatiile întreprinderii de transport (1/2)

- Întreprinderea de transport are obligația să organizeze activitatea soferului astfel încât aceasta să se poată efectua conform legilor și dispozițiilor în vigoare (inclusiv timpii de conducere și de odihnă)
- Soferii primesc de la întreprinderea de transport instrucțiuni cu privire la executarea corectă a muncii, iar întreprinderea trebuie să efectueze controale periodice pentru a se asigura că aceștia respectă reglementările în vigoare
- Întreprinderea de transport răspunde de încălcările comise de soferii acesteia, chiar și atunci când acestea au loc în afara granițelor țării
- În Danemarca și în alte state membre, angajatorul poate fi considerat responsabil pentru riscul creat.
- Se interzice întreprinderilor de transport să remunereze conducătorii auto salariați sau care sunt puși la dispoziția lor în funcție de distanța parcursă, de rapiditatea livrării și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să periclitizeze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea regulilor privind duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor.



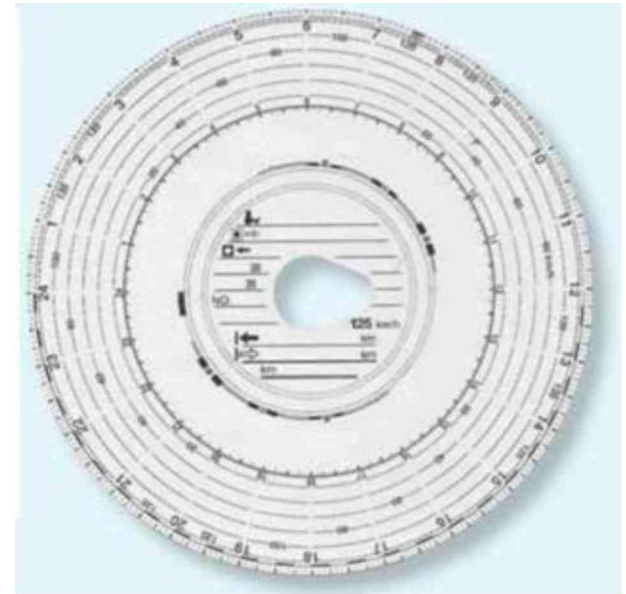
# 1. Șoferul conduce exclusiv un vehicul echipat cu tahograf digital

- permis de conducere;
- cardul de conducător al cărui titular este;
- orice informație introdusă manual și orice imprimat scos în timpul săptămânii în curs și în timpul celor 28 zile calendaristice precedente **(incepând cu 31 decembrie 2024: ziua controlului și cele 56 de zile precedente)**, dacă acestea sunt necesare din motive speciale (de ex. erori de funcționare ale tahografului /cardului de șofer);



## 2. Șoferul conduce exclusiv un vehicul dotat cu tahograf analog

- permisul de conducere
- cardul de șofer, în cazul în care este titularul unui asemenea card
- foile de înregistrare din săptămâna în curs și cele pe care le-a utilizat pe parcursul celor 28 zile calendaristice precedente. **(incepând cu 31 decembrie 2024: ziua controlului și cele 56 de zile precedente)**
- formularul pentru atestarea activităților în conformitate cu Regulamentul CE nr.561/2006 și AETR - legat de transporturile în străinătate, pentru acele perioade în care șoferul nu a condus nici un vehicul (fiind în concediu medical sau de odihnă) sau a condus un vehicul exceptat de la aplicarea Regulamentului CE nr.561/2006 sau AETR.





Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



# Cardul de conducător auto

Conducătorii auto folosesc foi de înregistrare sau cardurile de conducător auto în fiecare zi în care conduc, începând din momentul în care preiau vehiculul.

Foaia de înregistrare sau cardul de conducător auto **NU** se retrag înainte de sfârșitul zilei de lucru, în afara cazului în care retragerea foii sau a cardului respectiv este autorizată sau este necesară pentru a introduce simbolul țării după trecerea unei frontiere.

Nicio foaie de înregistrare sau niciun card de conducător auto **NU** se folosește pentru a acoperi o perioadă mai lungă decât cea prevăzută.



## Documente necesare înnoirii cardurilor

- Conducătorul auto deținătorul poate solicita înnoirea cardului său cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării acestuia
- În cazul în care nu se respectă termenul de 15 zile se va percepe tariful pentru eliberarea unui nou card
- Pentru a putea ridica noul card (care va avea o valabilitate de 5 ani) conducătorul auto îl va returna pe cel vechi, în caz contrar se va percepe tariful pentru eliberarea unui card nou
- Termenul de eliberare a unui card nou de către Autoritatea Rutieră Română - ARR este de max. 5 zile de la înregistrarea cererii.
- **Autoritatea competentă a statului membru emitent poate impune unui conducător auto să preschimbe cardul de conducător auto cu unul nou dacă este necesar pentru a se conforma specificațiilor tehnice relevante.**



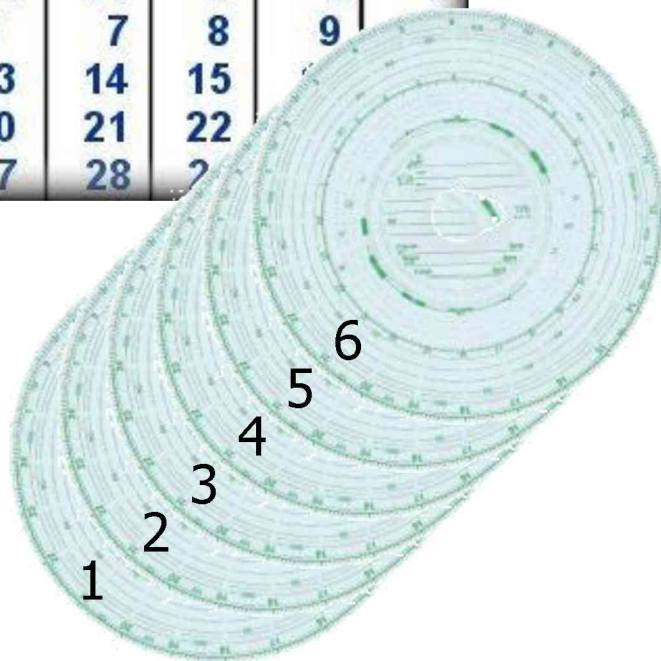
UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finanțat din Programul Operațional Capital Uman 2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

Calendar of Events				
M	D	W	D	V
30	31	1	2	3
6	7	8	9	
13	14	15		
20	21	22		
27	28	29		



## Utilizarea diagramelor

- păstrarea diagramelor se va face în ordinea utilizării lor pentru cel puțin un an de către întreprindere.
- la cererea agenților de control se prezintă 28 diagrame din urma de către conducătorul auto **(incepând cu 31 decembrie 2024: ziua controlului și cele 56 de zile precedente)**



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

# Tahograful digital: cerinte tehnice generale

Tahografele și cardurile de tahograf respectă următoarele cerințe:

- înregistrează date exacte și fiabile legate de conducătorul auto, de activitatea conducătorului auto și de vehicul;
- sunt sigure, în special pentru a garanta integritatea și originea sursei datelor înregistrate de și extrase din unitățile montate pe vehicule și senzorii de mișcare;
- sunt interoperabile între diferitele generații de unități montate pe vehicule și de carduri de tahograf;
- permit verificarea eficientă a respectării prezentului regulament și a altor acte juridice aplicabile;
- sunt ușor de utilizat.
- **au suficientă capacitate de memorie pentru a stoca toate datele necesare în temeiul legislației în vigoare.**



# Inregistrarea pozitiei vehiculului

- Pentru a facilita verificarea respectării legislației relevante, poziția vehiculului se înregistrează în mod automat în următoarele puncte sau în cel mai apropiat punct de astfel de locuri, atunci când semnalul prin satelit este disponibil:
  - locul de începere a zilei de lucru;
  - de fiecare dată când vehiculul trece frontiera unui stat membru;
  - de fiecare dată când vehiculul desfășoară activități de încărcare sau descărcare;
  - la fiecare trei ore de durată cumulată de conducere; și
  - locul de încheiere a zilei de lucru.
- Pentru a facilita verificarea de către autoritățile de control a respectării normelor, tahograful inteligent înregistrează, de asemenea, dacă vehiculul a fost utilizat pentru transportul de mărfuri sau de persoane
- Totuși, în cazul în care tahograful instalat nu are capacitatea de a înregistra trecerea frontierelor și activitățile suplimentare menționate la primul paragraf a doua și a treia liniuță și la al doilea paragraf, acestea se înregistrează manual.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicarea la distanta

- Comunicarea se stabilește cu tahograful numai în urma unei cereri emise de echipamentele autorităților de control. Aceasta este securizată pentru a asigura integritatea datelor și autentificarea aparaturii de înregistrare și de control. Accesul la datele comunicate este permis numai autorităților de control autorizate să verifice încălcările actelor juridice, precum și atelierelor, în măsura în care este necesar pentru verificarea bunei funcționări a tahografului;
- Datele schimbate în timpul comunicării se limitează la datele necesare pentru efectuarea de controale în trafic selective ale vehiculelor al căror tahograf ar fi putut fi manipulat sau folosit abuziv. Aceste date se referă la următoarele evenimente sau date înregistrate de tahograf:
  - ultima tentativă de încălcare a securității;
  - cea mai lungă întrerupere a alimentării cu energie;
  - anomalia senzorului;
  - eroare privind datele de mișcare;
  - conflict privind mișcarea vehiculului;
  - conducere auto fără un card valid;
  - introducerea cardului în timpul mersului;
  - date privind reglarea orei;
  - date de calibrare, inclusiv datele ultimelor două calibrări;
  - numărul de înmatriculare al vehiculului;
  - viteza înregistrată de tahograf;
  - depășirea duratei maxime de conducere.



Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

# Sigiliul tahografului (1/2)

- Un sigiliu se îndepărtează sau se rupe doar:
  - de către montatori sau ateliere aprobate de autoritățile competente în temeiul articolului 24, în scopul reparării, mentenanței sau recalibrării tahografului, sau de către agenții de control formați în mod corespunzător și, atunci când este necesar, autorizați, în scopuri de control;
  - în scopul unei reparări sau al unei modificări a vehiculului care afectează sigiliul. În astfel de cazuri, se păstrează la bordul vehiculului o declarație scrisă care menționează data și ora la care sigiliul a fost rupt și care prezintă motivele pentru îndepărtarea sigiliului.
- Sigiliile îndepărtate sau rupte se înlocuiesc de către un montator sau un atelier aprobat, fără întârzieri nejustificate și cel târziu în termen de șapte zile de la îndepărtarea sau ruperea acestora. În cazul în care sigiliile au fost îndepărtate sau rupte în scopul controlului, acestea pot fi înlocuite de un agent de control echipat cu aparatură de sigilare și cu o marcă specială unică, fără întârzieri nejustificate.



# Sigiliul tahografului (2/2)

- Atunci când un agent de control îndepărtează un sigiliu, cardul de control se introduce în tahograf din momentul îndepărtării sigiliului și până la încheierea inspecției, inclusiv în cazul aplicării unui nou sigiliu.
- Agentul de control emite o declarație scrisă care cuprinde cel puțin următoarele informații:
  - numărul de identificare al vehiculului;
  - numele agentului;
  - autoritatea de control și statul membru;
  - numărul cardului de control;
  - numărul sigiliului îndepărtat;
  - data și ora îndepărtării sigiliului;
  - numărul noului sigiliu, atunci când agentul de control a aplicat un nou sigiliu.
- Înainte de înlocuirea sigiliilor, un atelier aprobat efectuează o verificare și calibrare a tahografului, cu excepția cazului în care un sigiliu a fost îndepărtat sau rupt în scopul controlului și înlocuit de un agent de control.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finanțat din Programul Operational Capital Uman 2014-2020

**Această prezentare este un extras din suportul de curs al programului de specializare conducător auto transport rutier de mărfuri – modulul planificarea timpului de lucru (conducere și odihnă) și utilizarea echipamentelor TIC de ultima generație (tahograf inteligent),**

Programa de curs a fost actualizată cu **noile reguli aduse de Pachetul Mobilitate 1**, cu accent pe noile prevederi privind timpii de conducere și de odihna care au intrat în vigoare din **20.08.2020**.

Cursurile au și o importantă componentă practică, care se va realiza pe **simulatoare tahograf inteligent și pe un camion de driver training**.

**Înscrie-ți conducătorii auto la cursurile gratuite organizate de UNTRR pentru a fi instruiți cu privire la noile reguli referitoare la timpii de conducere și de odihnă, precum și cu privire la siguranța rutieră și conducerea economică și ecologică.**

Pentru detalii și înscrieri, contactați [roxana.ilie@untrr.ro](mailto:roxana.ilie@untrr.ro)