



Eveniment regional Centru

Necesitatea formării profesionale continue în sectorul distribuției. **Pachetul Mobilitate 1** - impactul asupra activității transportatorilor romani și șoferilor profesioniști

Roxana ILIE
Manager proiect

Sibiu, 26 august 2020

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman
2014-2020**



Pachetul Mobilitate 1 publicat pe 31.07.2020 în Jurnalul Oficial UE

-REGULAMENTUL (UE) 2020/1054

- Noi reguli privind timpii de conducere și de odihnă

- REGULAMENTUL (UE) 2020/1055

- Noi reguli privind accesul la piața de transport rutier de mărfă și accesul la profesie pentru operatorii de transport de persoane și de mărfă

- DIRECTIVA (UE) 2020/1057

- Noi reguli privind implementarea legislației sociale + lege specială (Lex specialis) privind detașarea lucrătorilor în transportul rutier



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Regulamentul (UE) 2020/1054 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor

- **Noile reguli discriminatorii pentru transportatorii români, precum obligația întoarcerii acasă a șoferilor și interzicerea repausului săptămânal normal în cabina camionului se aplică direct în toate statele membre din 20.08.2020!**
- Practic, conform noilor cerințe, primii șoferi se vor întoarce acasă la 3 săptămâni de la 20.08.2020, respectiv din 11.09.2020.

Regulamentul (UE) 2020/1055 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier

➤ Noile reguli care se aplică de la 21 februarie 2022

- **întoarcerea acasă a camioanelor la 8 săptămâni**
- **Companiile de transport rutier trebuie să aibă la dispoziție un număr de vehicule și de șoferi proporțional cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere.**
- **Criteriile de acces la profesie și la piață se aplică și autovehiculelor sau combinațiilor de vehicule destinate exclusiv transportului de mărfuri, implicate în transportul internațional și a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone**
- **cerința ca managerul/întreprinderea de transport să nu fi fost sancționat(ă) pentru încălcări grave în special în ceea ce privește detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier, legea aplicabilă obligațiilor contractuale, și cabotajul;**
- **introducerea perioadei de restricționare a cabotajului (cooling-off) de 4 zile**
- **e-CMR recunoscut ca document de control.**

DIRECTIVA (UE) 2020/1057 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012.

➤ Noile reguli care se aplică de la 2 februarie 2022:

- **aplicarea detașării la transporturile rutiere internaționale de tip cabotaj și cross-trade (numai 2 operațiuni crosstrade legate de un transport bilateral fiind excluse).**
- **declarațiile de detașare vor fi depuse prin intermediul unui formular standard multilingv al interfeței publice – IMI**
- **verificarea detașării în trafic:** copia declarației de detașare transmisă prin IMI, înregistrări tahograf, **dovezi** ale operațiunilor de transport care se desfășoară în statul membru gazdă, cum ar fi o scrisoare electronică de trăsură (**e-CMR**)
- **verificarea detașării la sediul firmei prin intermediul IMI:** obligația transportatorului de a transmite la solicitare autorității SM, documente privind **remunerația** conducătorului auto aferente perioadei de detașare, **contractul său de muncă** sau un document echivalent
- **răspunderea comună a altor actori din lanțul de distribuție**
- **verificarea în trafic a timpului de lucru săptămânal maxim extins de 60 de ore**



ACȚIUNILE UNTRR

Solicitare clarificari - Comisia Europeană și MTIC

- **Clarificări urgente privind obligația întoarcerii acasă a șoferilor:** locul de reședință/centrul operațional, documentare control, libertatea conducătorilor auto să aleagă unde își petrec perioada de repaus
- **Clarificarea utilizării derogării de a efectua două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive**
- **Stabilirea unei proceduri corecte și armonizate de controlare a respectării interdicției de efectuare a repausului săptămânal normal de peste 45 h în cabină care să fie respectată în toate Statele Membre**

Solicitare informații privind legi naționale ref amenzi la noile reguli/act de punere în aplicare CE

Studii impact - sprijinire acțiuni împotriva Pachetului Mobilitate 1

Sprijinire introducerea programe învățare la locul de muncă – exemple organizare timpi de conducere și odihnă validate cu CE, ECR, CORTE, IRU

Programul de specializare conducător auto transport rutier de mărfuri, în care sunt predate șoferilor informații actualizate privind noile prevederi ale Pachetului Mobilitate 1



Vă mulțumesc pentru atenție!

roxana.ilie@untrr.ro