



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRUFondul Social European
POSDRU 2007 - 2013Instrumente Structurale
2007 - 2013ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!**Contravenții și Sancțiuni prevăzute de Ordonanța 37/2007****privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare**

FAPTĂ	Descriere faptă	SANȚIUNE	PERSOANA RESPONSABILĂ
Următoarele fapte reprezintă încălțări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 , ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:	depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu două ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/ operatorul de transport
	depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu o oră și 30 de minute sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/ operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu două ore și 30 de minute sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/ operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu două ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport
	nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu două ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu două ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport
nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu 4 ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

	nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu 9 ore sau mai mult;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport
	acordarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea operatorul de transport
	utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 1 ianuarie 2007, echipat cu tahograf analogic;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat;	Amendă de la 8.000 la 12.000 lei	Atelierului care a montat, reparat și calibrat incorect tahograful
	utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	deteriorarea voluntară a tahografului;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	nerespectarea obligației întreprinderii/ operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă	Amenda de la	Conducătorului auto



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRUFondul Social European
POSDRU 2007 – 2013Instrumente Structurale
2007 – 2013ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

	tahografică validă;	4.000 - 8.000 lei	
	utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	nerespectarea obligației întreprinderii/ operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Întreprinderea/operatorul de transport
	utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	utilizarea incorectă a diagramelor tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahografsau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	încredințarea unui vehicul cu tahograf digital unui conducător auto care nu deține cartelă tahografică;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Întreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRUFondul Social European
POSDRU 2007 – 2013Instrumente Structurale
2007 – 2013ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

	refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul cu atribuții de inspecție și control;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea măsurii de imobilizare stabilită de personalul cu atribuții de inspecție și control;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf;	Amendă de la 8.000 la 16.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;	Amendă de la 8.000 la 12.000 lei	Operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitive ilegale
	utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
	nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartelei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.	Amenda de la 4.000 - 8.000 lei	Conducătorului auto
Următoarele fapte reprezintă	depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRUFondul Social European
POSDRU 2007 – 2013Instrumente Structurale
2007 – 2013ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 , ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:	depășirea perioadei săptămânale de conducere cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22 de ore și 30 de minute;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu mai mult de 30 de minute, dar mai puțin de o oră și 30 de minute;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore și 30 de minute;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu mai mult de două ore, dar mai puțin de 4 ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nedeplinarea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Conducătorului auto



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

	defectuoase, pierderii sau furtului acesteia;		
	nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Conducătorului auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de începere și de încheiere a cursei;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Conducătorului auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii înregistrați la plecare;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Conducătorului auto
	nerespectarea prevederilor privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	lipsa semnăturii conducătorului auto de pe înregistrările efectuate manual la defectarea tahografului sau de pe rapoartele imprimate în cazul defectării, pierderii sau furtului cartei tahografice.	Amenda de la 3.000 – 6.000 lei	Conducătorului auto



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRUFondul Social European
POSDRU 2007 – 2013Instrumente Structurale
2007 – 2013ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV**Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Următoarele fapte reprezintă încălări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 , ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:	depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu până la o oră;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la o oră;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la o oră;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu până la o oră;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la două ore;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Intreprinderea/operatorul de transport
	scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

	lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;		
	utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind locul de plecare și de sosire;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numărul de înmatriculare a vehiculului;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii la sosire;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
	necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind ora schimbării vehiculului;	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
	neintroducerea simbolului țării în tahograf.	Amendă de la 1.500 – 3.000 lei	Conducător auto
Art.8 alin.4 Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf, a înregistrărilor manuale, precum și a oricărui document de atestare a activității conducătorului auto se sancționează conform legii penale.			



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

*În măsura în care contravențiile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amenda prevăzută la alin. (1) se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.

**Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând mențiune în procesul-verbal despre această posibilitate.

***Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor ce le revin.

******Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.**

Acest material este un material orientativ, actualizat în decembrie 2011, vă rugăm să consultați site-ul UNTRR www.untrr.ro secțiunea legislație pentru a consulta actul normativ

PS. Ordonanța 37/2007 a fost aprobată cu modificări de Legea 371/2007

Legea 52/2010 a aprobat cu modificări OG 21/2009 pentru modificarea și completarea OG 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă a conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.