



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOSDRU



Fondul Social European  
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale  
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

### Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013  
Investește în oameni!

## INFRAȚIUNI Contravenții și Sancțiuni prevăzute de Ordonanța 15/2002 – privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

INFRAȚIUNI	Sanctiune	Incadrare infractiune conform Codului Penal	Text articol 282 Cod Penal
Falsificarea rovinietelor, deținerea sau utilizarea de formulare false constituie infracțiune	Inchisoare de la 3 la 12 ani și interzicerea unor drepturi	Art. 282 Cod penal – falsificarea de monede sau alte valori	<p><b>(1)</b>Falsificarea de monedă metalică, monedă de hârtie, titluri de credit public, cecuri, titluri de orice fel pentru efectuarea plăților, emise de instituția bancară ori de alte instituții de credit competente, sau falsificarea oricăror alte titluri ori valori asemănătoare, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 12 ani și interzicerea unor drepturi.</p> <p><b>(2)</b>Cu aceeași pedeapsă se sancționează punerea în circulație, în orice mod, a valorilor falsificate arătate în alineatul precedent, sau deținerea lor în vederea punerii în circulație.</p> <p><b>(3)</b>Dacă faptele prevăzute în alineatele precedente ar fi putut cauza o pagubă importantă sistemului financiar, pedeapsa este închisoarea de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi, iar dacă au cauzat o pagubă</p>



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOSDRU



Fondul Social European  
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale  
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

### Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013  
Investește în oameni!

	Inchisoarea de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi			importantă sistemului financiar, pedeapsa este închisoarea de la 10 la 20 de ani și interzicerea unor drepturi.  (4) Tentativa se pedepsește.
CONTRAVENȚII	Sanțiuni Amendă (minim-maxim)	Persoană responsabilă	Tarif de despăgubire EURO	Sanțiuni complementară
Fapta de a circula fără a deține rovinietă valabilă constituie contravenție	Min. <b>3.000</b> max. <b>4.500 lei</b> – aplicabilă vehiculelor de transport marfă cu MTMA $\geq 12,01$ , cu minim 4 axe inclusiv;	<b>UTILIZATORUL *</b>	<b>1.210 Euro</b>	Reținerea certificatului de înmatriculare al vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de despăgubire
	Min. <b>2.750</b> max. <b>3.000 lei</b> – aplicabilă vehiculelor de transport marfă cu MTMA $\geq 12,01$ , cu maximum 3 axe inclusiv;		<b>720 Euro</b>	
	Min. <b>1.750</b> max. <b>2.250 lei</b> - aplicabilă vehiculelor de transport marfă cu $7,5 \text{ t} \leq \text{MTMA} < 12,00\text{t}$ ; - vehiculelor de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto);		<b>560 Euro</b>	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOSDRU



Fondul Social European  
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale  
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

### Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013  
Investește în oameni!

	Min. <b>1.250</b> max. <b>1.750 lei</b> - aplicabilă vehiculelor de transport marfă cu 3,5 t < MTMA ≤ cu 7,5 t - vehiculelor de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto);		<b>320 Euro</b>	
	Min. <b>750 lei</b> max. <b>1.250 lei</b> Vehiculelor de transport marfă cu 0t mai mic decât MTMA ≤ 3,5 t		<b>96 Euro</b>	
	Min. <b>250</b> max. <b>500 lei</b> Autoturisme		<b>28 Euro</b>	

\* **utilizatori** - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

- în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;
- în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2). Tarifele stabilite în lei se pot achita în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**Prezentul material este un material informativ, actualizat în decembrie 2011, va recomandam accesarea site-ului [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) secțiunea legislație pentru vedea textul integral al actului normativ.**