



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Danemarca

Echipament de iarnă

În Danemarca nu există nici o legislație specifică privind utilizarea lanțurilor de zăpadă sau a pneurilor de iarnă. Pneurile antiderapante sunt permise numai în perioada 1 noiembrie - 15 aprilie.

Contravenții - Sancțiuni

Conducerea pe lumina roșie a semaforului	DKK 1.000
Conducerea fără centura de siguranță legată	DKK 500
Conducerea fără luminile de întâlnire aprinse	DKK 500
Plăcuțe de înmatriculare ilizibile	DKK 500
Utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii mașinii (dispozitivul „mâini libere” obligatoriu)	DKK 500

Depășirea vitezei autorizate (1) cu:

mai puțin de 20%	DKK 1.000
20%-30%	DKK 1.000
30%-40%	DKK 1.500
40%-50%	DKK 2.000
50%-60%	DKK 2.500
60%-70%	DKK 3.000
70%-80%	DKK 3.500
80%-90%	DKK 4.500
90%-100%	DKK 6.000
peste 100%	DKK 7.000

(1) Șoferii care depășesc limita vitezei autorizate cu 60% sau mai mult sunt pasibili de suspendare condiționată a permisului de conducere.

Sanțiuni întărite – reglementări privind timpii de conducere și de odihnă

Danemarca utilizează un sistem de sancționare cu amenzi gradate pentru încălcarea reglementărilor privind timpii de conducere și de odihnă, unde amenzile depind de gravitatea contravenției. Aceasta înseamnă că pentru fiecare procent de deviere de la reguli, șoferul este amendat cu DKK 100, iar transportatorul este amendat cu DKK 200. Există, totuși, o limită generală de toleranță de 5%, așa încât penalizarea va fi aplicată numai dacă diferența este de 5% sau mai mare. Amenzile sunt rotunjite până la cea mai apropiată valoare divizibilă cu DKK 500.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Sistemul de penalizare în puncte

Încălcarea anumitor reglementări din Actul Circulației Rutiere în Danemarca va fi sancționată cu un punct de penalizare. Trei puncte în trei ani vor duce la suspendarea carnetului de conducere. Sistemul de penalizare în puncte se aplică de asemenea șoferilor străini, făcând astfel posibilă suspendarea carnetului de conducere al șoferilor străini în Danemarca.

Următoarele contravenții vor fi sancționate cu un punct de penalizare:

- Depășirea limitei de viteză cu mai mult de 30% (ex. conducerea cu 65 km/h într-o zonă cu 50 km/h)
- Conducerea la o distanță prea mică față de vehiculul din față
- Încălcarea reglementărilor privind depășirea și interdicția de depășire
- Traversarea liniilor duble continue în timpul depășirii
- Conducerea pe banda de refugiu
- A nu se asigura că centurile de siguranță sunt purtate de copii sub 15 ani
- Conducerea pe lumina roșie a semaforului
- Neacordarea priorității
- Accelerarea în momentul când vehiculul este depășit
- Depășirea pe o trecere de pietoni
- Conducerea pe contrasens
- Conducere imprudentă făcând slalom și depășind în trafic intens
- Schimbarea direcției și a poziției, punând în pericol și incomodând fără justificare pe ceilalți utilizatori ai drumului
- Conducerea prin partea stângă a unei insule centrale de separare a sensurilor
- Participarea la o cursă pe autostradă
- Traversarea căii ferate după ce a fost dat semnalul de oprire