



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Bulgaria

Carburanți

Începând din 16 iunie 2009, cantitatea de combustibil din rezervoarele originale ale autovehiculelor de transport este admisă cu scutire de taxe vamale.

Devize

Valuta este leva (BGN). (1 BGN = 100 stotinki).

Nu există restricții privind importul și exportul de sume până la 5000 BGN, iar sumele peste 5000 BGN până la 20.000 BGN trebuie declarate. Importul și exportul de sume care depășesc 20.000 BGN sunt autorizate numai cu permisiunea Băncii Naționale a Bulgariei.

Nu există restricții privind importul de valută străină, dar trebuie declarată la sosire; exportul de valută străină este limitat la suma declarată la intrare. Chitanțele de schimb valutar trebuie păstrate, existând posibilitatea să fie solicitate la ieșirea din țară.

Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

Toate vehiculele rutiere care intră pe teritoriul Bulgariei trebuie să aibă la bordul vehiculului cel puțin o pereche de lanțuri de zăpadă, în caz contrar autovehiculele nu vor fi lăsate să intre în țară. În funcție de condițiile atmosferice, autoritățile competente pot să impună utilizarea obligatorie a lanțurilor atunci când se traversează trecătorile montane. Lanțurile trebuie de asemenea să fie utilizate în anumite regiuni în conformitate cu marcajele rutiere respective, prin care ele sunt obligatorii pe cel puțin 2 axe motoare.

Pneuri de iarnă

Nu există nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Totuși, utilizarea pneurilor antidrapante este interzisă.

Sancțiuni

Dacă șoferul nu are lanțuri la bordul vehiculului, nu va putea utiliza tronsoanele de drum unde marcajele rutiere prevăd acest lucru și, pentru a nu obstrucționa traficul, vehiculul va fi tractat către cel mai apropiat loc de staționare, în limita unei distanțe de 500 m. Dacă remorcarea trebuie să se facă pe o distanță mai mare, aceasta va fi facturată șoferului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni!

Reglementări speciale

- Autocarele și camioanele trebuie să fie echipate cu un extingtor.
- Luminile de întâlnire sunt obligatorii 24 ore din 24 în perioada 1 noiembrie și 1 martie.
- Camioanele trebuie să fie echipate cu un avertizor vizual de mers înapoi.

Semnalizări rutiere

Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri verzi cu litere albe.

Drumurile principale sunt semnalizate prin panouri albastre cu litere albe

Drumurile secundare sunt semnalizate prin panouri albe cu litere negre.

Numele orașelor este indicat în bulgară și franceză.

Zile de sărbătoare – 2012

1 ianuarie, 2 ianuarie, 3 martie, 13 aprilie, 15 aprilie, 16 aprilie, 30 aprilie, 1 mai, 6 mai, 24-25 mai, 6 septembrie, 7 septembrie, 22 septembrie, 1 noiembrie, 24 decembrie, 25 decembrie, 26 decembrie, 31 decembrie..

Sursa: AEBTRI, ianuarie 2012