



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
AMPOSDRU



Fondul Social European  
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale  
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR  
REGIONAL PENTRU POSDRU  
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

## Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013  
Investește în oameni!

# Belgia

## Carburant

Carburantul care se găsește în rezervorul normal al vehiculului este scutit de taxe vamale.

## Echipament de iarnă

**Lanțuri de zăpadă** - Este autorizată utilizarea lanțurilor de zăpadă în Belgia în condiții de zăpadă sau de gheață. Cu toate acestea, nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului.

**Pneuri de iarnă** - Adâncimea minimă a profilului este 1,6 mm. Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă. Cu toate acestea, când este justificat de condițiile atmosferice, Ministerul Mobilității poate să autorizeze utilizarea lor ca o măsură excepțională și în condițiilor stabilite de acesta.

## Interdicții de circulație

Vehiculele de marfă nu au nici o restricție de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare legală.

## Transporturi agabaritice

Transporturile agabaritice sunt interzise:

- în sărbătorile legale;
- de sâmbătă, 6:00, până luni, 6:00, pe drumurile obișnuite;
- de sâmbătă, 6:00, până luni, 9:00, pe autostrăzi.

## Semnalizări rutiere

Drumurile principale și secundare (B) sunt semnalizate prin panouri albastre cu litere albe.

Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri verzi cu litere albe.

În funcție de regiune, panourile de semnalizare pot fi în franceză și/sau flamandă.

## Condiții de lucru

Șoferii străini și belgieni sunt supuși Regulamentelor UE 561/2006 (timp de conducere, de repaus și întreruperea conducerii) și UE 3821/85 (utilizarea tahografului).