



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
2007-2013
Investește în oameni!

CERINȚELE MINIMALE PENTRU FUNCȚIONAREA UNUI SISTEM INTEGRAT DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ – PROGRAMUL PREVENT-

CERINȚE DE ORDIN GENERAL

- *identificarea factorii de risc specifici tipului de transport.*
 - factor vehicul
 - specific prejudiciu;
 - specific vehicul;
 - specific marfă.
 - factor om
 - specific de vârstă;
 - specific de pregătire;
 - specific de personalitate;
 - factor timp
 - specific oră din zi;
 - specific zi din săptămână;
 - specific lună din an.
 - factor spațiu
 - locul frecvent de producere a accidentului (mediu urban sau rural, tipul căii de rulare, specificitate mijloace de semnalizare)
- *realizarea analizei SWOT pe domeniul siguranței flotei.*
- *elaborarea unui cod personalizat de proceduri privind siguranța flotei, în relație directă cu procedurile specifice sistemului ISO;*
- *realizarea unui sistem de evaluare periodică profesională (teoretică și practică) a personalului care concurează la siguranța circulației;*
- *elaborarea de documente minimale pentru monitorizarea proceselor de siguranță rutieră, cum ar fi:*
 - *registru privind evidența accidentelor rutiere;*
 - *dosar de cercetare a fiecărui accident rutier în care au fost implicate autovehiculele și personalul companiei;*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTEREDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013

Investește în oameni!

- *planul de mentenanță al mijloacelor de transport;*
- *procedura organizării controlului tehnic la plecarea în cursă;*
- *lista personalului cu atribuții pe linia siguranței rutiere consemnată într-o decizie a managementului;*
- *evaluarea competenței personalului cu atribuții pe linia siguranței rutiere a flotei.*

A. IN STRUCTURA ORGANIZATIEI ȘI ÎN MANAGEMENTUL FIRMEI

La nivel de management

- *definirea și consemnarea obiectivelor în domeniul asigurării siguranței rutiere a flotei care să fie aduse la cunoștința întregului personal;*
- *stabilirea printr-o decizie lista personalului care are atribuții pe linia siguranței rutiere a flotei;*
- *evaluarea, planificarea și asigurarea resurselor necesare sistemului integrat de siguranță rutieră;*
- *organizarea cu personal propriu sau externalizat identificarea factorilor de risc specifici tipului de transport*
- *numirea unei comisii de cercetare administrativă de cercetare a fiecărui accident rutier în care au fost implicate autovehiculele al companiei și a personalului acesteia;*
- *numirea unei comisii care să evalueze periodic pagubele produse prin accidentele rutiere în care au fost implicate autovehiculele și personalul companiei și care să analizeze din punct de vedere economic modul de dezdăunare prin firmele de asigurări.*
- *organizarea de audituri interne periodice pentru analiza SWOT care poate fi realizată de personal propriu sau de către persoane specializate din afara companiei.*
- *numirea unei comisii sau să apeleze la personal specializat extern pentru elaborarea cod personalizat de proceduri privind siguranța flotei, în relație directă cu procedurile specifice sistemului ISO pe care firma din Turcia îl are implementat.*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
2007-2013

Investește în oameni!

B. IN FUNCTIONAREA COMPARTIMENTELOR

B.1. Fișe de post pentru fiecare funcție responsabilă de siguranța rutieră

- *conducător auto;*
- *persoana desemnată să conducă efectiv și permanent activitatea de transport;*
- *maistru auto;*
- *revizor tehnic;*
- *maistru instructor;*
- *director executiv;*
- *șef autocoloană;*
- *impiecat auto;*
- *șef garaj;*
- *persoana încadrată în funcție care răspunde de problemele de siguranța circulației;*
- *personal autorizat pentru inspecții tehnice;*
- *director;*
- *inspector cu siguranța circulației;*
- *recepționar cu reparații curente.*

Se face observația că funcțiile de mai sus sunt prezentate **orientativ**, cu excepția funcției de **conducător auto** și respectiv de **persoană desemnată să conducă efectiv și permanent activități de transport**. Denumirile și numărul funcțiilor implicate în asigurarea siguranței rutiere se pot reformula în funcție de modul cum managementul apreciază mai potrivit luând în considerație **organigrama** specifică firmei.

B.2. PROCEDURI SPECIFICE ÎN ACTIVITATEA DE PREVENIREA ACCIDENTELOR RUTIERE

B.2.1. Factorul vehicul

- *procedură de lucru pentru controlul tehnic la plecarea în cursă; stabilirea responsabilităților și a operațiunilor obligatorii;*
- *procedură privind monitorizarea efectuării în perioada legală a inspecțiilor tehnice periodice la toate autovehiculele companiei, cu indicarea strictă a responsabilităților fiecărei categorii de personal în acest sens (conducător auto, șefi de compartimente, personal financiar, management);*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
2007-2013

Investește în oameni!

- *procedură privind planificarea procesului de mentenanță a mijloacelor de transport în strânsă corelație cu asigurarea siguranței rutiere;*
 - *plan de mentenanță pe tipuri și mărci de autovehiculele cu indicarea termenului, a costurilor și a responsabilităților diverselor categorii de personal (conducător auto, șefi de compartimente, personal tehnic propriu, personal financiar, management);*
 - *stabilirea atelierelor de reparații proprii sau externe unde urmează a se efectua lucrările de mentenanță printr-o analiză a capacităților de către o comisie numită prin decizia managementului;*
 - *lista operațiunilor tehnice care urmează a se efectua pentru fiecare tip și marcă de autovehicul utilizat de companie;*
 - *procedură de recepție a lucrărilor efectuate la agenți economici externi sau ateliere proprii de către o comisie numită prin decizia managementului.*

B.2.2. Factorul uman

- *procedură pentru evaluarea a competenței personalului la angajare pentru fiecare funcție care concură la siguranța rutieră;*
- *procedură pentru evaluarea periodică a competenței personalului pe parcursul activității pentru fiecare funcție care concură la siguranța rutieră la anagajare;*
- *procedură de evaluare a competenței personalului pentru fiecare funcție care concură la siguranța rutieră la anagajare după ce a avut loc un accident rutier sau după ce un audit intern a înregistrat neconformități în sistemul de asigurare a siguranței rutiere;*
- *procedură pentru formarea continuă în domeniul asigurării siguranței rutiere a personalului care concură a asigurarea siguranței rutiere;*
- *procedură de identificare de către personal propriu sau personal extern specializat a factorilor de risc în ce privește factorul uman în funcție de vârstă, pregătire și personalitate.*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
2007-2013

Investește în oameni!

B3. PROCEDURI SPECIFICE DE LUCRU DUPĂ CE AU AVUT ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN CARE AU FOST IMPLICATE AUTOVEHICULELE ȘI PERSONALUL COMPANIEI

- *procedură de lucru specifică pentru conducătorul auto în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedură de lucru specifică pentru personalul firmei cu atribuții pe linia siguranței rutiere în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedură de lucru specifică pentru personalul firmei care cercetează locul accidentului și a avariile autovehiculelor în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedură de lucru specifică pentru personalul firmei care cercetează starea tehnică a autovehiculelor companiei în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedură de lucru privind cooperarea personalului firmei cu societățile de asigurări în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedură de lucru specifică pentru personalul firmei care întocmește dosarul de cercetare administrativă în cazul în care a avut loc un accident rutier fără vătămări corporale sau ucideri; conținutul dosarului de cercetare administrativă;*
- *procedură de lucru specifică pentru personalul firmei care monitorizează accidentele în cazul în care au avut loc accidente rutiere în care au fost implicate autovehicule și personal al companiei fără vătămări corporale sau ucideri; conținutul registru de evidență accidente rutiere fără vătămări sau ucideri;*
- *procedura prelucrării cu întregul personal al cazurilor în care autovehicule și personal al companiei au fost implicate în accidente cu vătămări sau ucideri.*
- *procedura de lucru specifică pentru conducătorul auto în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedura de lucru specifică pentru personalul firmei care cercetează locul accidentului și a avariile autovehiculelor în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedura de lucru specifică pentru personalul firmei care cercetează starea tehnică a autovehiculelor companiei în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri;*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007 – 2013



Instrumente Structurale
2007 – 2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

Adaptabilitate pentru creșterea competitivității sectorului de transport rutier din România

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
2007-2013

Investește în oameni!

- *procedura de lucru specifică pentru personalul firmei cu atribuții pe linia siguranței rutiere în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri;*
- *procedura de lucru privind cooperarea personalului firmei cu organele judiciare (poliție, parchet sau instanțe de judecată) în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri*
- *procedura de lucru privind cooperarea personalului firmei cu societățile de asigurări în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri.*
- *procedura de lucru specifică pentru personalul firmei care întocmește dosarul de cercetare administrativă în cazul în care a avut loc un accident rutier cu vătămări corporale sau ucideri; conținutul dosarului de cercetare administrativă.*
- *procedura de lucru specifică pentru personalul firmei care monitorizează accidentele în cazul în care au avut loc accidente rutiere în care au fost implicate autovehicule și personal al companiei cu vătămări corporale sau ucideri; conținutul registru de evidență accidente rutiere cu vătămări sau ucideri.*
- *procedura pentru prelucrarea cu întregul personal al cazurilor în care autovehicule și personal al companiei au fost implicate în accidente cu vătămări sau ucideri.*

C. In sistemul informational

Întregul sistem de asigurare a siguranței rutiere trebuie integrat informatic printr-un program care să permită realizarea următoarelor deziderate:

- *monitorizarea proceselor;*
- *transmiterea deciziilor în timpul cel mai scurt;*
- *planificarea activităților specifice;*
- *comunicarea;*
- *validarea proceselor;*
- *identificarea și trasabilitatea*

Toate procedurile consemnate mai sus sunt orientative ca și denumire și amploare. Managementul firmei le poate extinde sau micșora ca dezvoltare în funcție de specificul activităților, așa cum poate realiza și alte tipuri de proceduri care să conducă la îmbunătățirea sistemului integrat de asigurare a siguranței rutiere.

Întocmit

Conf. univ. dr. ing. Alexandru PETRESCU