

“Mărfuri periculoase” desemnează acele substanțe și articole al căror transport este interzis de către Acordul European privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), așa cum se aplică acesta în România, sau autorizat doar în baza condițiilor prevăzute în acesta.

“În scris” include, exceptând cazul în care se convine altfel, transmiterea informațiilor pe cale electronică, optică sau mijloace similare de comunicare, inclusiv dar nelimitându-se la fax, poștă electronică sau schimbul electronic de date (EDI), cu condiția ca informațiile să fie ușor accesibile astfel încât să poată fi utilizate ca referință ulterioară.

“Beneficiar” desemnează proprietarul Încărcăturii, orice altă persoană având un interes în aceasta și oricine altcineva care acționează în numele acestui proprietar sau persoane, inclusiv, după caz, Expeditorul, expeditorul și Destinatarul.

2. Părți și subcontractare

- (1) Expeditorul garantează că este fie proprietarul Încărcăturii, fie că este autorizat în numele proprietarului să accepte prezentele Condiții .
- (2) Transportatorul poate angaja serviciile oricărui alt transportator în scopul îndeplinirii Contractului, în totalitate sau a unei părți din acesta, iar numele fiecărui transportator subcontractat va fi pus la dispoziția Expeditorului, la cerere.
- (3) Transportatorul contractează în numele său și în calitate de prepus al și mandatar pentru angajații și prepușii săi, pentru orice alt transportator la care se face trimitere la alineatul (2) de mai sus, precum și pentru angajații și prepușii acestui alt transportator, iar orice trimitere în prezentele Condiții la "Transportator" se consideră că include orice astfel de transportator, angajat și prepus în scopul în care aceștia vor beneficia de prevederile Contractului și, în mod colectiv și împreună cu Transportatorul, nu vor avea o răspundere mai mare față de Expeditor sau față de orice altă parte decât cele care îi incumbă mai jos Transportatorului.
- (4) Fără a aduce atingere Clauzei 2 alineatul (3), transportul oricărei încărcături pe calea ferată, pe mare, pe căile navigabile interioare sau pe calea aerului este stabilit de către Transportator, în calitate de prepus al Expeditorului, și va face obiectul Condițiilor transportatorului feroviar, maritim, de navigație interioară sau aerian care a fost contractat pentru a transporta Încărcătura. Transportatorul nu va răspunde nicidecum față de nimeni indiferent de ce va apărea în derularea acestui transport, cu condiția ca la locul în care este transportată Încărcătura, parțial pe cale rutieră și parțial folosindu-se astfel de mijloace de transport, orice pierdere, deteriorare sau întârziere se va considera că a intervenit în timp ce Încărcătura se transporta pe cale rutieră, cu excepția cazului în care Transportatorul dovedește contrariul.

3. Mărfuri periculoase

Mărfurile periculoase trebuie prezentate de către Expeditor și, în cazul în care Transportatorul este de acord să le accepte la transport, acestea trebuie clasificate, ambalate, marcate, etichetate și însoțite de documentație în conformitate cu reglementările legale pentru transportul rutier al substanțelor declarate.

4. Încărcarea și descărcarea

- (1) Cu excepția cazului în care Transportatorul a convenit altfel, în scris, cu Expeditorul:
- (a) Transportatorul nu va avea nicio obligație de furnizare a vreunei instalații, capacități sau forță de muncă, altele decât cele transportate de vehicul, necesare pentru încărcarea sau descărcarea Încărcăturii.
 - (b) Expeditorul garantează că orice instalație, capacitate sau forță de muncă necesară pentru încărcarea sau descărcarea Încărcăturii și care nu este transportată de vehicul va fi furnizată de Expeditor sau în numele acestuia.
 - (c) Transportatorul nu își asumă nicio răspundere față de Expeditor pentru nicio daună, indiferent cine a cauzat-o, în cazul în care Transportatorului i se cere să încarce sau să descarce orice Încărcătură care necesită instalații, forță de muncă sau capacități care, prin încălcarea dispozițiilor de la litera (b) de mai sus, nu au fost furnizate de Expeditor sau în numele acestuia.
 - (d) Transportatorului nu i se va cere să furnizeze servicii în afara locului obișnuit de preluare sau de livrare, iar în cazul în care vreun astfel de serviciu este furnizat de către Transportator, acesta se va efectua pe riscul Expeditorului.
- (2) Expeditorul va compensa Transportatorul pentru toate cererile de despăgubire și pretențiile de orice natură care nu ar fi fost introduse dacă cererile menționate la alineatul (1) litera (c) din această Clauză și serviciile menționate la alineatul (1) litera (d) din această Clauză nu i-ar fi fost solicitate.

5. Confirmări semnate

Transportatorul va semna, dacă i se solicită, un document sau o înregistrare electronică pregătită de expeditor prin care se confirmă primirea Încărcăturii, dar obligația dovedirii stării Încărcăturii și a naturii, cantității sau greutateii acesteia la momentul preluării de către Transportator îi va reveni Expeditorului.

6. Tranzit

- (1) Tranzitul va începe în momentul în care Transportatorul intră în posesia Încărcăturii fie la punctul de preluare, fie la sediul Transportatorului.
- (2) Tranzitul se va finaliza (exceptând cazul în care, anterior, se hotărăște altfel) când Încărcătura este predată în locul obișnuit de livrare la adresa Destinatarului, în cadrul orelor de transport obișnuite ale regiunii: Cu condiția ca:
- (a) în cazul în care la locul de livrare nu există acces sigur și adecvat sau nu există instalații adecvate pentru descărcare, tranzitul se va considera ca fiind finalizat la expirarea unei zile libere de la notificarea în scris Destinatarului (sau prin telefon, dacă anterior s-a convenit astfel în scris) privind sosirea Încărcăturii la sediul Transportatorului.
 - (b) în cazul în care pentru orice alt motiv o Încărcătură nu poate fi livrată sau când o Încărcătură este ținută de Transportator "în așteptarea comenzii" sau "spre a fi

păstrată până când este revendicată" sau până la primirea oricărei alte instrucțiuni asemănătoare iar astfel de instrucțiuni nu sunt transmise sau Încărcătura nu este reclamată și transferată într-un interval de timp rezonabil, se va considera, de asemenea, tranzitul ca fiind finalizat.

7. Încărcături nelivrate sau nerevendicate

În cazul în care Transportatorul nu poate, indiferent e motiv, să livreze Încărcătura Destinatarului sau în modul în care i s-a transmis comanda sau, în cazul în care, în baza dispozițiilor prevăzute la Clauza 6 alineatul (2) din prezentele Condiții, tranzitul se consideră a fi finalizat, Transportatorul poate vinde Încărcătura, iar plata sau cedarea veniturilor astfel obținute, după deducerea tuturor costurilor specifice și a cheltuielilor în legătură cu aceasta, precum și a tuturor costurilor neachitate în legătură cu transportul și depozitarea Încărcăturii (fără a aduce atingere față de vreo pretenție sau drept pe care Expeditorul l-ar putea avea față de Transportator și care rezultă altfel din prezentele Condiții) va descărca Transportatorul de orice răspundere cu privire la această Încărcătură, transportul și depozitarea acesteia: Cu condiția ca:

- (1) Transportatorul va face ceea ce este rezonabil pentru a obține valoarea Încărcăturii; și
- (2) dreptul de vânzare nu va fi exercitat în cazul în care numele și adresa expeditorului sau a Destinatarului sunt cunoscute, cu excepția cazului în care Transportatorul va fi făcut tot ceea ce se putea face în mod rezonabil, în condițiile date, pentru notificarea expeditorului sau, în cazul în care numele și adresa expeditorului nu sunt cunoscute, a Destinatarului asupra faptului că Încărcătura va fi vândută în cazul în care aceasta nu este preluată sau nu se dau instrucțiuni pentru eliminarea ei într-o perioadă de timp precizată în această notificare, perioadă de timp care trebuie să fie rezonabilă în condițiile transiterii respectivei notificări.

8. Costurile Transportatorului

- (1) Costurile Transportatorului vor fi plătibile de către Expeditor fără a aduce atingere drepturilor Transportatorului față de Destinatar sau orice altă persoană, cu condiția ca atunci când orice Încărcătură este expedită "cu plata la destinație" Expeditorului nu i se va cere să plătească aceste costuri, cu excepția cazului în care Destinatarul nu o face după ce Transportatorul a făcut o cerere rezonabilă pentru plata acestora.
- (2) Costurile vor deveni plătibile la data scadenței, fără vreo reducere sau amânare în baza vreunei cereri de despăgubire, acțiuni reconvenționale sau drept de compensare. În cazul intrării Expeditorului în insolvență sau dacă orice sume datorate de către Expeditor Transportatorului sau dacă orice factură sau notă de plată sunt întârziate la plată, orice termen de creditare va fi anulat cu efect imediat și toate facturile și notele de plată emise de Transportator vor fi considerate ajunse la scadență devenind astfel plătibile. OG 9/2000 privind nivelul dobânzii legale pentru obligații bănești (plata cu întârziere a datorilor comerciale), așa cum a fost modificată, se va aplica tuturor sumelor datorate de către Expeditor.

9. Răspunderea pentru pierdere sau deteriorare

- (1)** Expeditorul se consideră că a hotărât să accepte termenii stabiliți la alineatul (2) din această Clauză, cu excepția cazului în care, înainte de începerea tranzitului, Expeditorul a agreat în scris faptul că Transportatorul nu va fi responsabil pentru nicio eroare de livrare sau deteriorare a sau în legătură cu Încărcătura indiferent de cine a determinat-o și indiferent dacă a determinat-o sau a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.
- (2)** Sub rezerva prezentelor Condiții Transportatorul va fi responsabil pentru:
- (a)** pierderea materială, eroarea de livrare a sau vătămarea sau deteriorarea ființelor vii, lingourilor de aur sau argint, banilor, titlurilor de valoare, timbrelor, metalelor sau pietrelor prețioase incluse în Încărcătură doar în cazul în care:
- (i)** Transportatorul a consimțit în mod specific, în scris, să transporte astfel de obiecte; și
 - (ii)** Expeditorul a consimțit în scris să indemnizeze Transportatorul pentru toate costurile suplimentare care rezultă din transportul obiectelor menționate; și
 - (iii)** pierderea, eroarea de livrare, vătămarea sau deteriorarea apare în timpul tranzitului și se dovedește că se datorează neglijenței Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau a subcontractanților acestuia;
- (b)** pierderea materială, eroarea de livrare, vătămarea sau deteriorarea oricăror altor mărfuri incluse în Încărcătură , cu excepția cazului în care aceasta a survenit din cauza, iar Transportatorul s-a îngrijit într-un mod rezonabil pentru a reduce efectele:
- (i)** calamităților naturale;
 - (ii)** oricăror consecințe ale războiului, invaziei, acțiunii unor forțe inamice externe, ostilităților (indiferent dacă este vorba de război sau nu), războiului civil, răscoalei, revoluției, actelor teroriste, uzurparea puterii sau confiscarea acesteia, inclusiv prin mijloace militare, rechiziționarea, distrugerea sau deteriorarea mărfurilor de către sau la comanda oricărei autorități guvernamentale, publice sau locale;
 - (iii)** confiscarea sau pierderea în urma procedurii judiciare;
 - (iv)** eroare, acțiune, omisiune, declarație falsă sau denaturare de către Expeditor sau alt proprietar al Încărcăturii sau de către angajații sau prepușii oricărui dintre aceștia;
 - (v)** răspunderea inerentă pentru pierderile din vrac sau greutate, defect de fabricație, viciu ascuns sau defect propriu, viciu sau deteriorare naturală a Încărcăturii;
 - (vi)** ambalarea insuficientă sau inadecvată;
 - (vii)** etichetarea sau precizarea adresei în mod insuficient sau inadecvat;

- (viii) răscoală, rebeliune civilă, grevă, blocaj, oprirea generală sau parțială a lucrului sau restrângerea activității indiferent de ce anume a determinat-o;
- (ix) nepreluarea sau neacceptarea livrării de către Destinatar într-o perioadă rezonabilă de timp de la prezentarea Încărcăturii.

(3) Transportatorul nu va fi considerat în nicio împrejurare responsabil pentru pierderea sau deteriorarea care a survenit după ce tranzitul se consideră a fi finalizat în sensul Clauzei 6 alineatul (2), indiferent dacă a fost determinată sau s-a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșeală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.

10. Fraudă

Transportatorul nu va fi considerat, în nicio împrejurare, responsabil cu privire la Încărcătură în cazul în care s-a produs o fraudă de către Expeditor sau de către proprietar, angajații sau prepușii oricăruia dintre aceștia, cu privire la acea Încărcătură, cu excepția cazului în care producerea fraudei a contribuit, prin complicitate, Transportatorul sau oricare dintre angajații Transportatorului care au acționat în timp ce erau angajați la acesta.

11. Limitarea răspunderii

(1) Exceptând cazul în care este prevăzut altfel în prezentele Condiții, răspunderea Transportatorului cu privire la cererile de despăgubire pentru pierderile materiale, eroare de livrare sau deteriorare a mărfurilor incluse în Încărcătură, indiferent de modul în care s-a produs, va fi, în toate situațiile, limitată la cea mai scăzută dintre:

(a) valoarea mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real; sau

(b) costul reparării oricărei deteriorări sau al recondiționării mărfurilor; sau

(c) o sumă calculată la valoare de 2.500 USD/tonă aplicată la greutatea brută a mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real; iar valoarea mărfurilor pierdute, livrate eronat sau deteriorate în mod real va fi considerată ca valoarea din factură, în cazul în care au fost vândute, iar altfel va fi considerată ca și costul proprietarului pentru înlocuirea acestora de la începutul tranzitului și, în toate situațiile, acesta va include orice taxe vamale și accize sau impozite de plată pentru aceste mărfuri, cu condiția ca:

(i) în cazul pierderii, livrării eronate sau al deteriorării unei părți din Încărcătură, greutatea care va fi considerată în determinarea valorii la care se limitează răspunderea Transportatorului va fi doar greutatea brută a acelei părți indiferent dacă pierderea, livrarea eronată sau deteriorarea afectează valoarea altor părți din Încărcătură;

(ii) nicio dispoziție din această Clauză nu va limita răspunderea Transportatorului la o sumă mai mică de 25 USD;

(iii) Transportatorul va avea dreptul să i se dovedească greutatea și valoarea întregii Încărcături și a oricărei părți din aceasta care a fost pierdută, livrată eronat sau deteriorată;

- (iv) Expeditorul va avea dreptul să transmită o notificare Transportatorului, în scris, care să fie pusă la dispoziția acestuia cu cel puțin șapte zile anterior începerii tranzitului, prin care să solicite ca limita de 2.500 USD/tonă de la Clauza 11 alineatul (1) litera (c) de mai sus să fie majorată, dar nu într-atât încât să depășească valoarea Încărcăturii, iar în eventualitatea în care această notificare a fost transmisă, Expeditorul va trebui să convină cu Transportatorul o majorare a costurilor de transport care să țină cont de majorarea limitei și, în cazul în care o astfel de înțelegere nu poate fi realizată, limita de 2.500 USD/tonă va continua să se aplice.
- (2) Răspunderea Transportatorului cu privire la cererile de despăgubire în legătură cu Încărcătura pentru indiferent orice altă pierdere (inclusiv pierderea sau deteriorarea și pierderea de piață) și indiferent de modul în care s-a produs, nu va depăși valoarea costurilor de transport a Încărcăturii sau valoarea pierderii dovedite de către reclamant, oricare este mai mică, cu excepția cazului în care:
 - (a) la momentul intrării în Contract cu Transportatorul Expeditorul declară Transportatorului că are un interes deosebit în ceea ce privește livrarea în cazul unei pierderi materiale, livrări eronate sau deteriorări, sau în ceea ce privește depășirea limitei de timp convenite și este de acord să plătească o creștere a prețului calculată în funcție de valoarea acestui interes; și
 - (b) cu cel puțin 7 zile înainte de începerea tranzitului Expeditorul a transmis Transportatorului confirmarea, în scris, cu privire la acest interes deosebit, a fost de acord cu limita de timp și cu valoarea interesului.

12. Compensarea Transportatorului

Expeditorul va compensa Transportatorul pentru:

- (1) toate obligațiile și costurile determinate Transportatorului (inclusiv dar nelimitându-se la cereri de despăgubire, pretenții, acțiuni în instanță, amenzi, sancțiuni, despăgubiri, cheltuieli și pierderi sau deteriorări ale vehiculului de transport și ale altor mărfuri transportate) datorate oricărei erori, omisiuni, declarații false sau denaturări de către Expeditor sau alt proprietar al Încărcăturii sau de către orice angajat sau prepus al oricărui dintre aceștia, ambalării, etichetării sau precizării adresei de livrare a Încărcăturii în mod insuficient sau inadecvat sau în cazul fraudei conform Clauzei 10;
- (2) toate cererile de despăgubire și pretențiile de orice natură (inclusiv pentru evitarea cererilor de despăgubire pentru suspiciunea de pretinsă neglijență), indiferent de cine au fost făcute sau cum au apărut (inclusiv dar nelimitându-se la cererile de despăgubire determinate de sau apărute ca urmare a transportului de mărfuri periculoase și cererile de despăgubire transmise Transportatorului de către Administrația financiară și vamală a României cu privire mărfurile accizabile transportate sub control vamal) care depășesc răspunderea Transportatorului în conformitate cu prezentele Condiții cu privire la orice pierdere sau deteriorare indiferent de sau în legătură cu ce Încărcătură, indiferent dacă a fost determinată sau s-a contribuit la aceasta sau nu, în mod direct sau indirect, printr-

o acțiune, omisiune, neglijență, vină sau altă greșeală din partea Transportatorului, a angajaților, prepușilor sau subcontractanților acestuia.

13. Limitarea în timp a cererilor de despăgubire

(1) Transportatorul nu va fi răspunzător pentru:

(a) deteriorarea, în totalitate sau în parte, a Încărcăturii sau pentru pierderea materială, livrarea eronată sau nelivrarea unei părți din Încărcătură, cu excepția cazului în care este anunțat, în scris, în termen de șapte zile, iar cererea de despăgubire este făcută în scris, în termen de patrusprezece zile de la finalizarea tranzitului;

(b) orice alte pierderi cu excepția cazului în care este anunțat cu privire la aceasta în termen de douăzecișiopt de zile, iar cererea de despăgubire este făcută în scris, în termen de patruzecișidouă de zile de la începerea tranzitului. Cu condiția ca Expeditorul să dovedească că,

(i) pentru Expeditor nu a fost posibil ca, într-un mod rezonabil, să anunțe Transportatorul sau să ceară despăgubiri în scris în termenul aplicabil; și

(ii) această anunțare sau cerere de despăgubiri a fost transmisă sau făcută într-un interval rezonabil de timp, Transportatorul nu va putea beneficia de exonerarea de răspundere permisă de această Clauză.

(2) Transportatorul va fi exonerat în orice situație de orice răspundere indiferent de ce și cum a apărut cu privire la Încărcătură, cu excepția cazului în care reclamația este făcută și notificarea acesteia este transmisă în scris Transportatorului în decurs de un an de la data începerii tranzitului.

(3) În calculul termenului oricărei perioade de șapte zile sau mai mică prevăzută în prezentele Condiții, zilele de sâmbătă, duminică și toate sărbătorile legale vor fi excluse.

14. Drept de retenție

(1) Transportatorul va avea:

(a) un drept de retenție preferențial asupra Încărcăturii; și

(b) un drept de retenție universal față de Beneficiar pentru sumele neplătite de pe orice factură, notă de plată sau Contract. În cazul în care un astfel de drept de retenție, fie că este preferențial sau universal, nu este compensat într-o perioadă de timp rezonabilă, Transportatorul, în calitate de prepus al proprietarului, poate vinde Încărcătura sau o parte din aceasta, și poate utiliza veniturile astfel obținute pentru acoperirea oricărei sume neplătite și a cheltuielilor de retenție, asigurare și vânzare a Încărcăturii și, după prezentarea situației Expeditorului cu privire la orice sold rămas, va fi descărcat de orice răspundere cu privire la Încărcătură.

(2) Transportatorul își poate exercita dreptul de retenție în nume propriu sau în calitate de prepus al oricărui cesionar al facturilor sale, în orice moment, în orice loc, din proprie inițiativă fie că sumele au devenit scadente sau nu în conformitate cu Clauza 8 alineatul (2) din prezenta și indiferent dacă a fost finalizat sau nu contractul de transport, iar

prezentele Condiții vor continua să se aplice pe perioada exercitării acestui drept de retenție.

15. Reținerea abuzivă

Expeditorul va fi răspunzător pentru plata penalizărilor datorate depășirii timpilor de încărcare/descărcare prevăzuți în contract în cazul reținerilor abuzive a oricărui vehicul, remorci, container sau a oricărui alt echipament la valoare penalizărilor actuale percepute de Transportator, dar aceasta nu va afecta dreptul Transportatorului de a se îndrepta împotriva oricărei alte persoane cu privire la acest aspect.

16. Lege aplicabilă și jurisdicție

Cu excepția cazului în care s-a convenit altfel în scris, Contractul și orice dispută care apare din acesta va fi guvernată de dreptul român și va intra doar sub jurisdicția instanțelor române.

**PREZENTELE CONDIȚII POT FI UTILIZATE DOAR
DE CĂTRE MEMBRII UNIUNII NAȚIONALE A
TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA**

NOTE EXPLICATIVE

STATUTUL LEGAL AL CONDIȚIILOR

Condițiile de transport din 2011 ale UNTRR sunt rezultatul unei analize a condițiilor de transport utilizate în prezent pe piața românească și internațională. Acestea vor intra în vigoare la 1 septembrie 2011 și includ elemente care reflectă modificările survenite în legislație și experiența dobândită de membri în utilizarea condițiilor de transport existente în prezent în România. Alte condiții privind transporturile specializate sunt în curs de realizare pentru a ține cont de Condițiile de transport ale UNTRR și vor fi publicate în lunile următoare.

Utilizarea Condițiilor UNTRR de către membri nu este obligatorie, dar membrilor li se recomandă să le utilizeze deoarece sunt concepute pentru a permite obținerea unui echilibru contractual rezonabil între interesele membrilor, în calitate de transportatori, și cele ale clienților. Membrii ar trebui să caute întotdeauna consiliere profesională înainte de a face sau de a fi de acord cu orice modificare a condițiilor pentru a face față circumstanțelor speciale.

Drepturile de autor asupra Condițiilor aparțin UNTRR și nu pot fi utilizate de către cei care nu sunt membri.

Este foarte important ca membrii să pregătească formulare imprimabile și stampilate sau pe care să aibă imprimabile detalii cu privire la ei în căsuța prevăzută în partea de sus, care să includă și numărul lor de membru în spațiul destinat acestuia, deoarece aceasta va descuraja utilizarea formularului de către cei care nu sunt membri. În cazul în care persoane care nu sunt membre vor utiliza Condițiile UNTRR, acestea vor fi urmărite în justiție în baza dispozițiilor Legii privind drepturile de autor.

PENTRU UTILIZAREA CONDIȚIILOR

Un membru care intenționează să transporte mărfuri în baza prezentelor Condiții sau a oricăror condiții pentru transporturi speciale, ar trebui să ia următoarele măsuri:

1. Să transmită Condițiile asigurătorilor sau brokerilor săi și să asigure orice modificări necesare la ceea ce acoperă în prezent asigurarea.
2. Să-și informeze clienții existenți, în scris, de preferat prin scrisoare cu confirmare de primire, asupra intenției de a efectua transporturi de mărfuri în baza noilor Condiții, spunându-le, de exemplu: "Vă rugăm să luați notă de faptul că, începând cu data de 2011 mărfurile vor fi acceptate la transport doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR a căror copie este anexată/disponibilă la cerere". Dacă se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea.
3. Să informeze subcontractanții existenți, în scris, de preferat prin scrisoare cu confirmare de primire, asupra faptului că începând cu data de 2011 mărfurile vor fi acceptate la transport și subcontractate doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR. În cazul în care se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea.
4. Păstrați recipisele scrisorilor cu confirmare de primire sau, în cazul în care scrisorile de mai sus nu sunt transmise cu confirmare de primire, păstrați o înregistrare a clienților și subcontractanților, precum și a datelor la care scrisorile au fost transmise.
5. Imprimați sau tipăriți în partea de jos a tuturor antetelor, formularelor de ofertă, capacelor fax, documentelor transmise prin poșta electronică, formularelor și notelor de confirmare, scrisorilor de trăsură și facturilor etc.: "Mărfurile sunt acceptate la transport (și subcontractate) doar în baza Condițiilor de transport din 2011 ale UNTRR o copie a acestora fiind disponibilă gratuit, la cerere" Dacă se intenționează utilizarea condițiilor pentru transporturi specializate, ar trebui să se facă trimitere la condițiile respective relevante în loc de acestea. În cazul în care antetele actuale etc. fac trimitere la "Condițiile de transport ale curente" aceasta va fi probabil suficient cu condiția ca toți clienții și subcontractanții existenți să fi fost informați în conformitate cu punctele 2 - 4 de mai sus că, în prezent, utilizați condițiile din 2011.
6. Păstrați un stoc de Condiții tipărite pentru a le pune la dispoziția clienților sau a subcontractanților dacă și când vor fi solicitate.
7. Menționați în mod expres faptul că Condițiile se vor aplica în timpul oricărei convorbiri telefonice în cursul căreia se convin pentru prima dată verbal termenii contractului și confirmați aceasta Expeditorului imediat după aceea prin fax, poșta electronică, scrisoare, notă sau memorandum în același timp cu orice ofertă. Documentele clare, simple, moderne, datate și sincronizate reprezintă o dovadă mai bună decât dovezile orale conflictuale ulterioare sau reamintirea conversațiilor.

SCOPUL CONDIȚIILOR

Scopul familiei de Condiții UNTRR este de impune un stil, o prezentare și un conținut neceremonioase dar în măsură să capete statut de standard al industriei.