

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale normelor prevăzute de aceasta, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor**

Având în vedere prevederile art. 85 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere,  
în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă** prezenta hotărâre.

**Art. 1.** – Prezenta hotărâre stabilește încălcările prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale normelor prevăzute de aceasta, precum și sancțiunile și măsurile aplicabile în cazul constatării încălcărilor.

**Art. 2.** – Încălcările menționate la art. 1 se clasifică în:

- a) încălcări foarte grave;
- b) încălcări grave;
- c) încălcări minore.

**Art. 3.** - Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1071/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1072/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și ale normelor prevăzute de aceasta și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

- a) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență de transport, licență comunitară, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe, licență de traseu, autorizație de transport internațional și/sau documentul de transport specific tipului de transport efectuat, după caz; efectuarea transportului contra cost de persoane în alte zile și la alte ore decât cele înscrise în graficul de circulație se consideră efectuarea transportului rutier fără licență de traseu;
- b) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier având licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe, licența de traseu, autorizația de transport internațional și/sau documentul de transport

specific tipului de transport efectuat retrase, suspendate, expirate sau declarate pierdute, după caz;

- c) înstrăinarea către o altă întreprindere de transport rutier în cont propriu/un alt operator de transport rutier/un alt operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a licenței de transport/licenței comunitare și/sau a autorizației de transport internațional, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, după caz, sau a oricăror alte documente necesare efectuării transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;
- d) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu deține copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz;
- e) efectuarea transportului rutier în baza unei copii conforme a licenței de transport, a unei copii conforme a licenței comunitare sau a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu retrase, suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu a fost eliberată pentru un vehicul deținut de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu, după caz;
- f) utilizarea, de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, la efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) 1072/2009 sau al cărui atestat are perioada de valabilitate expirată;
- g) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 8 alin. (1) și (2) din Regulamentul (CE) 1072/2009 și ale art. 15 din Regulamentul (CE) 1073/2009 privind efectuarea operațiunilor de cabotaj;
- h) efectuarea transportului rutier internațional de persoane prin servicii regulate de către un operator de transport rutier prin intermediul unui sub-contractant care nu este indicat în autorizația de transport internațional sau care nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1073/2009;
- i) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare;
- j) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;
- k) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrelor de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto, după caz;
- l) efectuarea activității de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto, eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate expirat, după caz;
- m) efectuarea activității de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere fără a deține autorizație de centru de pregătire și perfecționare a persoanelor din domeniul transporturilor rutiere eliberată în condițiile legislației în vigoare, ori având autorizația suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate expirat, după caz;
- n) utilizarea de către de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a unor conducători auto fără atestat /certificat de competență profesională sau al căror atestat/certificat de competență profesională are termenul de valabilitate expirat;
- o) conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin atestat/certificat de competență profesională sau al căror atestat/certificat de competență profesională are termenul de valabilitate expirat;

- p) neoprirea vehiculului în trafic la semnalul regulamentar al inspectorilor;
- q) utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare;
- r) utilizarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a unor conducători auto străini fără drept de muncă în România;
- s) nerespectarea de către un operator de transport rutier dintr-un stat din afara Uniunii Europene a prevederilor art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- t) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore, stabilite potrivit legislației în vigoare;
- u) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, stabilite potrivit legislației în vigoare;
- v) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care nu respectă prevederile art. 71 alin. (1) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- w) efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;
- x) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a utiliza la efectuarea transporturilor rutiere numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- y) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
- z) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a nu permite plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- aa) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a nu permite intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
- bb) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a monta, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- cc) utilizarea de către de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical și/sau aviz psihologic valabile;
- dd) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;
- ee) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune certificatul de transport în cont propriu și/sau a copia conforme a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;
- ff) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

- gg) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier a obligației de a înlocui managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;
- hh) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:
  - (i) ora de plecare/sosire;
  - (ii) numărul de circulație;
  - (iii) traseul;
  - (iv) operatorul de transport rutier;
  - (v) observații;
- ii) permiterea de către operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate speciale sau ocazionale;
- jj) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a permite accesul nediscriminatoriu operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- kk) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:
  - i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;
  - ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;
- ll) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a emite bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- mm) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a permite urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- nn) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a nu opri pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care este autorizat/licențiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale.

**Art. 4.** - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1071/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1072/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și ale normelor prevăzute de aceasta și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

- a) lipsa de la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de mărfuri sau de persoane de către un operator de transport rutier străin, având ca țară de tranzit sau de destinație România;
- b) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de returnare a atestatului de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) 1072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
- c) efectuarea de către operatorul de transport rutier, în cadrul unui serviciu internațional ocazional, a unor servicii ocazionale/excursii locale în alt stat membru decât cel de stabilire, cu nerespectarea prevederilor art. 13 teza a doua din Regulamentul (CE) 1072/2009;
- d) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor specificate în autorizația de transport internațional de persoane în cazul prevăzut la art. 6 alin. (6) teza întâi din Regulamentul (CE) 1073/2009 referitor la utilizarea unor vehicule suplimentare;
- e) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și/sau (3) și la art. 17 alin. (2) din Regulamentul (CE) 1073/2009 referitor la completarea foii de parcurs;
- f) nerestituirea, conform reglementărilor în vigoare, de către operatorul de transport rutier a foilor de parcurs completate către autoritatea emitentă;
- g) efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;
- h) efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri perisabile fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;
- i) efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;
- j) nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale graficului de circulație și/sau ale autorizației de transport internațional;
- k) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de emiteră a biletelor de transport/legitimațiilor de călătorie, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;
- l) nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de comunicare către autoritatea emitentă a licenței de transport/licenței comunitare a oricăror modificări intervenite privind managerul de transport și/sau a termenului prevăzut la art. 12 alin. (2) și la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, după caz;
- m) transportarea persoanelor care nu dețin asupra lor bilet de transport valabil/legitimație de călătorie valabilă, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau transportarea unor persoane care nu sunt menționate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale sau transportarea persoanelor care nu dețin asupra lor legitimații eliberate de beneficiarul transportului, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
- n) efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;

- o) efectuarea de către școlile de conducători auto a pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere fără respectarea programei de pregătire aprobate conform reglementărilor în vigoare;
- p) nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor în vigoare privind evidența cursanților;
- q) utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a personalului de pregătire teoretică și practică, care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;
- r) utilizarea, în procesul de pregătire, de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto, autorizați conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;
- s) nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 25 alin. (1) – (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- t) nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- u) nerespectarea de către un operator de transport rutier român a prevederilor art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- v) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a prevederilor art. 49 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- w) nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- x) angajarea sau menținerea în funcție de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța rutieră cu nerespectarea prevederilor art. 59 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- y) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a prevederilor art. 77 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- z) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a planifica efectuarea transporturilor rutiere și de a întocmi programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- aa) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, după caz, a obligației de a efectua transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- bb) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a regulilor și procedurilor ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate;
- cc) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri asigurând un sistem de fixare a încărcăturii conform reglementărilor în vigoare;
- dd) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul rutier de mărfuri respectă următoarele condiții:
  - (i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
  - (ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

- (iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;
- ee) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier de mărfuri numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;
- ff) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:
  - (i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
  - (ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
  - (iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
  - (iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;
- gg) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a deține la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:
  - i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
  - ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
  - iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;
  - iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;
  - v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și a anul precedent;
  - vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;
  - viii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;
  - ix) documentele solicitate prin alte reglementări în domeniul transportului rutier.
- ș) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a unuia sau mai multor documente dintre următoarele:
  - i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;
  - ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;
  - iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;
  - iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
  - v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
  - vi) documentul de transport;
  - vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009.

- hh) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;
- ii) efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.
- jj) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 10 zile, a unui număr de copii conforme ale licenței de transport/licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită;
- kk) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a utiliza pe durata efectuării transportului rutier de persoane placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;
- ll) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura afișarea la sediu și în interiorul vehiculului a traseului serviciului, a stațiilor, a orarului și a tarifului de transport pe baza de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, astfel încât aceste informații să fie disponibile tuturor utilizatorilor;
- mm) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier contra cost de persoane și/sau de a transporta, în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitare la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;
- nn) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- oo) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și 16 ore în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;
- pp) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;
- qq) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a anunța anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze, la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- rr) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;
- ss) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;
- tt) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul/cursa o perioadă de cel puțin 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcția Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunțare la licența de traseu respectivă;
- uu) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, și de cel puțin 60 de zile, în cazul transporturilor județene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;



- vv) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane;
- ww) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a nu utiliza stațiile publice în cazul efectuării transportului rutier interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale; stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru acestea;
- xx) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a prelua la transport numai persoanele nominalizate și care dețin legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
- yy) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;
- zz) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport rutier internațional contra cost de persoane;
- aaa) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite semestrial Autorității Rutiere Române - A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
- bbb) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a afișa, la sediu și în interiorul vehiculului, traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât aceste informații să fie disponibile tuturor utilizatorilor;
- ccc) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;
- ddd) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul social a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:
  - i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
  - ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
  - iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere;
  - v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;
  - viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;
  - ix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
  - x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public

de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor ne semnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;

xii) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;

xiv) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 sau o copie a acestuia, după caz;

xv) documentele solicitate prin alte reglementări în domeniul transportului rutier;

xvi) copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a 2-a din Regulamentul (CE) 1073/2009.

eee) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a unuia sau mai multor documente dintre următoarele, după caz:

i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, după caz;

viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

ix) documentele prevăzute la art. 6 alin. (6) teza a doua din Regulamentul (CE) 1073/2009;

x) foaia de parcurs, în cazul efectuării serviciilor ocazionale prevăzute la art. 12 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1073/2009 și/sau a operațiunilor de cabotaj prevăzute la art. 17 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1073/2009;

xi) contractul încheiat între operatorul de transport rutier și organizatorul transportului sau o copie conformă a acestuia, în cazul prevăzut la art. 17 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1073/2009;

xii) documentele care să conțină elementele prevăzute la art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) 1072/2009, în cazul efectuării unei operațiuni de cabotaj;

fff) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a desfășura operațiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;

- ggg) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- hhh) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;
- iii) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime admise/autorizate ale acestora;
- jjj) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a monta la peroane afișaje care să conțină informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;
- kkk) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a repartiza cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;
- lll) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a întocmi programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
- mmm) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a primi și de a înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
- nnn) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a încheia contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport și fără a depăși capacitatea autogării;
- ooo) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări a obligației de a aplica, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- ppp) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a transmite on-line la I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acesta, efectuarea curselor și traseelor pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceasta a încheiat contract;
- qqq) lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul vehiculelor operatorilor de transport rutier la serviciile acesteia;
- rrr) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de a deține la sediul social a unui registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau a documentelor privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate, pentru anul în curs și anul precedent;
- sss) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;
- ttt) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta persoane doar în limita numărului

- de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- uuu) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a opri în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, respectiv de a nu opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
  - vvv) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a informa persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
  - www) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
  - xxx) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a transporta numai persoanele nominalizate în documentul de control.

**Art. 5.** - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1071/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1072/2009, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 și ale normelor prevăzute de aceasta:

- a) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de comunicare prevăzută la art. 10 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1073/2009;
- b) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a termenului de maximum 15 zile pentru comunicarea către autoritatea emitentă a pierderii, deteriorării sau sustragerii licenței de transport/licenței comunitare/licenței de traseu/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare;;
- c) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a termenului de maximum 15 zile pentru comunicarea către autoritatea emitentă a pierderii, deteriorării sau sustragerii certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu;
- d) completarea necorespunzătoare de către operatorul de transport rutier a comenzii/contractului cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- e) necompletarea sau completarea necorespunzătoare a foii de parcurs de către operatorul de transport rutier, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- f) îmbarcarea/debarcarea persoanelor în alte puncte decât cele menționate în comandă/contractul cu beneficiarul, în cazul efectuării transportului contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- g) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
  - i) de către conducătorul auto;
  - ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
  - iii) prin mijloace audiovizuale;
  - iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

- h) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;
- i) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a anunța pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copii conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;
- j) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a publica pierderea sau sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;
- k) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a notifica, în scris, schimbarea sediului social, în termen de 28 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- l) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a obligației de a depune certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului social;
- m) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a anunța pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;
- n) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;
- o) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a notifica, în scris, schimbarea sediului social, în termen de 28 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- p) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a depune licența de transport/licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului social;
- q) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, a datelor solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- r) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;
- s) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a cunoaște măsurile ce trebuie luate în caz de accident/incident rutier în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- t) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a prelua mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
- u) nerespectarea de către conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului;
- v) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a remedia deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

- w) nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări de a afișa la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;
- x) nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- y) prezentarea la control de către întreprindere/operatorul de transport rutier, operatorii de activități conexe sau de către conducătorii auto a documentelor emise de către autoritatea competentă plastificate ori în copie sau în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;
- z) nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a asigura parcare vehiculelor rutiere deținute numai în locuri special amenajate.

**Art. 6.** – Se sancționează cu amendă de la 18000 lei la 24000 lei:

- a) aplicabilă operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, faptele prevăzute la art. 3 lit. a) – k), n), r) – ff);
- b) aplicabilă conducătorului auto român sau străin, după caz, faptele prevăzute la art. 3 lit. j), o), p), ll) – nn) q);
- c) aplicabilă operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, faptele prevăzute la art. 3 lit. a) – c), gg) – kk);
- d) aplicabilă școlii de conducători auto, faptele prevăzute la art. 3 lit. k) și l);
- e) aplicabilă centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, fapta prevăzută la art. 3 lit. k) și m);
- f) aplicabilă persoanei care utilizează legitimațiile de călătorie tip card fără drept sau în alte condiții decât cele reglementate de legislația în vigoare, fapta prevăzută la art. 3 lit. q);
- g) aplicabilă furnizorului sau beneficiarului de bunuri divizibile, după caz, fapta prevăzută la art. 3 lit. k).

**Art. 7.** - Se sancționează cu amendă de la 12000 lei la 16000 lei:

- a) aplicabilă operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, faptele prevăzute la art. 4 lit. a) – l), n), s) – v), y) – iii);
- b) aplicabilă conducătorului auto român sau străin, după caz, faptele prevăzute la art. 4 lit. m), tt) – xxx);
- c) aplicabilă operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, faptele prevăzute la art. 4 lit. w), x), jjj) – sss);
- d) aplicabilă școlii de conducători auto, faptele prevăzute la art. 4 lit. o) – r).

**Art. 8.** - Se sancționează cu amendă de la 6000 lei la 10000 lei:

- a) aplicabilă operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz, faptele prevăzute la art. 5 lit. a) – e), g) – r), x) – z);
- b) aplicabilă conducătorului auto român sau străin, după caz, faptele prevăzute la art. 5 lit. f), s) – u);
- c) aplicabilă operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, faptele prevăzute la art. 5 lit. v) – y).

**Art. 9.** – În toate cazurile în care, din documentele prezentate la control de către conducătorul auto, nu poate fi identificat operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu, amenda se aplică conducătorului auto.

**Art. 10.** – Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale normelor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori.

**Art. 11.** – (1) În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare care impun imobilizarea vehiculului, pe lângă aplicarea amenzii, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă numai după îndeplinirea condițiilor legale pentru efectuarea acestuia.

(2) Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, într-un spațiu destinat acestui scop, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

**Art. 12.** – Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se va aplica de către inspectori în următoarele cazuri:

- a) încălcarea prevederilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere constatată la efectuarea controlului vehiculelor înmatriculate în alte state;
- b) nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, precum și condițiile referitoare la însoțirea vehiculelor cu depășiri;
- c) transportarea mai multor persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului în cazul efectuării transport rutier de persoane;
- d) nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă sau pauze, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau a perioadelor minime de odihnă;
- e) efectuarea de transport rutier de mărfuri cu nerespectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;
- f) efectuarea de transport rutier de mărfuri periculoase la care s-a constatat o contravenție de categoria I de risc, conform legislației în vigoare.

(2) În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile rutiere de mărfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții poliției rutiere cu competențe în zona unde se efectuează controlul în trafic.

**Art. 13.** - (1) În cazul imobilizării vehiculelor, dacă respectivul contravenient nu înlătură deficiențele constatate astfel încât să fie îndeplinite condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării în perioada aferentă activității de control în trafic, conform programului de control din ziua respectivă, inspectorii vor proceda la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la momentul în care contravenientul va face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării. În acest caz, inspectorii îi aduc la cunoștință conducătorului auto adresa și programul de funcționare ale inspectoratului teritorial din care fac parte.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorul auto sau reprezentantul legal al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deține vehiculul imobilizat are obligația de a

se deplasa la sediul inspectoratului teritorial din care fac parte inspectorii care au aplicat măsura imobilizării, pentru a face dovada că îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării. Dacă documentele prezentate sunt insuficiente pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor legale, atunci inspectorii se deplasează la locul imobilizării, în vederea constatării îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării.

(3) Plăcuțele de înmatriculare se rețin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, pe care le semnează personalul cu atribuții de control și conducătorul auto. În cazul în care conducătorul auto refuză se semneze și/sau să primească un exemplar, agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal. Pe exemplarul procesului-verbal de reținere a plăcuțelor de înmatriculare care se păstrează de către agentul constatator se consemnează și returnarea acestora.

**Art. 14.** – În toate cazurile în care operatorului de transport străin/întreprinderii de transport rutier în cont propriu străine/conducătorului auto angajat al acestuia/acesteia i s-a aplicat de către inspectorii sancțiunea corespunzătoare încălcărilor constatate de la prevederile legale în vigoare, se procedează după cum urmează:

a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;

b) se vor ridica plăcuțele de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. La ridicarea plăcuțelor de înmatriculare inspectorii vor elibera o dovadă. Modelul dovezii de ridicare a plăcuțelor de înmatriculare, modul de eliberare a acesteia, precum și modul de returnare al plăcuțelor de înmatriculare de către inspectorii se vor stabili prin proceduri proprii de către I.S.C.T.R., în limita competențelor;

c) conducătorul auto al operatorului de transport străin/întreprinderii de transport rutier în cont propriu străine va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau să achite contravaloarea unei sume egale cu aceasta direct către I.S.C.T.R., urmând ca în conformitate cu prevederile legale această sumă să fie restituită sau vărsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform hotărârii definitive a instanței judecătorești;

d) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării sumei egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului. În cazul în care sancțiunea s-a aplicat pentru lipsa autorizației de transport internațional sau utilizarea unei autorizații nevalabile, permisiunea privind reluarea este condiționată și de prezentarea unei autorizații de transport internațional valabile și completate corespunzător.

**Art. 15.** - Măsura imobilizării unui vehicul, dispusă de către inspectorii, se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

- a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- b) formularul de control în trafic;
- c) buletinul de control ADR;
- d) diagrama tahograf/imprimată din tahograful digital;
- e) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

**Art. 16.** – În situația în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancțiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele, în condițiile legii.

**Art. 17.** - (1) În cazul utilizării la efectuarea transportului rutier a unui vehicul fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licență de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare, certificat de



transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licență de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale, după caz, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.

(2) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.

(3) În cazul utilizării la efectuarea transportului rutier a unui vehicul care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase conform reglementărilor în vigoare, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare și se aplică suplimentar măsura anulării inspecției tehnice periodice.

(4) Inspectorii și polițiștii rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1) și (2), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.

**Art. 18.** - (1) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (1) și (2) pentru o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.

(2) În cazurile prevăzute la art. 17 alin. (1) și (2), suspendarea dreptului de utilizare a unui autovehicul încetează înainte de expirarea termenului de 6 luni, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(3) În cazul prevăzut la art. 17 alin. (3), suspendarea dreptului de utilizare a unui autovehicul încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) se depune dovada achitării amenzii contravenționale;

b) se depune dovada privind efectuarea unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) În cazul prevăzut la art. 17 alin. (3), dacă la momentul efectuării controlului autovehiculul nu avea inspecția tehnică periodică valabilă, măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică pentru o perioadă de 6 luni și încetează înainte de expirarea acestui termen, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale;

c) se depune dovada privind efectuarea unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) Dacă până la expirarea termenului de 6 luni prevăzut la alin. (1) și (4) nu depune dovada achitării amenzii contravenționale și/sau a efectuării unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, după caz, măsura suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul se prelungește pentru o nouă perioadă de 6 luni.

(6) În cazul prelungirii măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul potrivit alin. (5), aceasta încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, la data depunerii dovezii achitării amenzii contravenționale și/sau a dovezii efectuării unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare, după caz,

(7) Contravenientul nu beneficiază de reducerea termenului de suspendare, conform prevederilor alin. (2) și (4) în cazul în care, în cel mult 12 luni de la încetarea suspendării dreptului de utilizare a unui

autovehicul, săvârșește o faptă pentru care se aplică măsura suspendării dreptului de utilizare a aceluiași autovehicul.

**Art. 19.** – Procedura privind aplicarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

**Art. 20.** – În cazul în care un operator de transport rutier se regăsește în unul dintre cazurile prevăzute la art. 13 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

**Art. 21.** - (1) I.S.C.T.R. suspendă licența de transport/licența comunitară, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 20 nu a fost remediată situația în cauză;

b) înstrăinarea către un alt operator de transport rutier a licenței de transport/licenței comunitare și/sau utilizarea acesteia de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;

c) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru. În acest caz, măsura suspendării se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011 sau cu prevederile art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1073/2011;

d) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011. În acest caz, măsura suspendării se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011.

(2) În cazul în care la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la alin. (1) lit. a) nu a fost remediată situația în cauză, I.S.C.T.R. suspendă licența de transport/licența comunitară pentru încă o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depășească 6 luni.

**Art. 22.** - I.S.C.T.R. retrage licența comunitară în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenelor de 6 luni prevăzute la art. 13 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, după suspendarea licenței de transport/licenței comunitare pentru perioade succesive de 30 de zile, nu a fost remediată situația în cauză și astfel operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării licenței de transport/licenței comunitare;

b) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii licenței de transport/licenței comunitare;

c) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru. În acest caz, măsura retragerii se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011 sau cu prevederile art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1073/2011;

c) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011. În acest caz, măsura retragerii se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011.

**Art. 23.** - (1) I.S.C.T.R. retrage copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare în următoarele cazuri:

- a) licența de transport/licența comunitară în baza căreia care a fost eliberată a fost retrasă;
- b) operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru toate autovehiculele pentru care a obținut o copie conformă a licenței de transport/licenței comunitare;
- c) operatorul de transport rutier nu mai deține autovehiculul pentru care s-a eliberat copia conformă;
- d) documentele în baza cărora a fost eliberată copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare conțin informații incorecte;
- e) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru. În acest caz, măsura retragerii se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011 sau cu prevederile art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1073/2011;
- f) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011. În acest caz, măsura retragerii se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011.

**Art. 24.** – (1) I.S.C.T.R. suspendă copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

- a) pentru încălcările prevăzute la pct. 2, 3 și 7 prevăzute în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
  - b) dacă s-a dispus măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, în cazul unui autovehicul care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase conform reglementărilor în vigoare;
  - c) efectuarea transportului rutier contra cost în baza unei copii conforme a licenței de transport/licenței comunitare, eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;
  - d) înstrăinarea copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare și/sau a documentelor necesare efectuării transportului rutier și/sau utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;
  - e) utilizarea la efectuarea transportului rutier a cisternelor, recipientelor și ambalajelor care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;
  - f) utilizarea la efectuarea transportului rutier a unui autovehicul având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată.
  - g) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru. În acest caz, măsura suspendării se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011 sau cu prevederile art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1073/2011;
  - h) dacă operatorul de transport rutier a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere în alt stat membru prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011. În acest caz, măsura suspendării se aplică în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1072/2011;
  - i) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic;
  - j) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), suspendarea copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare se aplică pentru aceeași perioadă pentru care s-a dispus măsura de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul și încetează odată cu încetarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul.

**Art. 25.** - (1) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a licenței de transport/licenței comunitare către autoritatea emitentă și către operatorul de transport rutier, precizând inclusiv măsurile de reabilitare.

(2) Înaintea luării măsurii de reabilitare a operatorului de transport rutier, managerul de transport al acestuia va demonstra îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 8 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, cu aplicarea dispozițiilor art. 13 alin. (2) Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

**Art. 26.** - Odată cu retragerea licenței de transport/licenței comunitare, copiile conforme ale acesteia și, după caz, toate documentele de transport eliberate pentru respectivul operator de transport rutier în baza licenței de transport/licenței comunitare retrase devin nule.

**Art. 27.** – Licența de transport/licența comunitară suspendată, respectiv copia conformă a acesteia suspendată se reacordă, la expirarea termenului de suspendare și/sau după remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri, după caz, și după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent pentru eliberare.

**Art. 28.** - În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu prezintă riscul să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va transmite acesteia o notificare prin care este informată că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării certificatului de transport în cont propriu.

**Art. 29.** - (1) I.S.C.T.R. suspendă certificatul de transport în cont propriu, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 28 nu a fost remediată situația în cauză;

b) înstrăinarea către o altă întreprindere de transport rutier în cont propriu a certificatului de transport în cont propriu și/sau utilizarea acestuia de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul.

(2) În cazul în care la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la alin. (1) lit. a) nu a fost remediată situația în cauză, I.S.C.T.R. suspendă certificatul de transport în cont propriu pentru încă o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depășească 6 luni.

**Art. 30.** - (1) I.S.C.T.R. retrage certificatul de transport în cont propriu în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 6 luni, după suspendarea certificatului de transport în cont propriu pentru perioade succesive de 30 de zile, nu a fost remediată situația în cauză și astfel întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

b) întreprinderea de transport rutier în cont propriu a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii certificatului de transport în cont propriu.

**Art. 31.** – (1) I.S.C.T.R. retrage copia conformă a certificatului de transport în cont propriu în următoarele cazuri:

(a) certificatul de transport în cont propriu în baza căreia a fost eliberată a fost retras;

(b) întreprinderea de transport rutier în cont propriu nu mai deține vehiculul pentru care s-a eliberat copia conformă a certificatului de transport în cont propriu;

(c) documentele în baza cărora copia conformă a certificatului de transport în cont propriu a fost eliberată conțin informații eronate.

**Art. 32.** - I.S.C.T.R. suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu în următoarele cazuri:

a) pentru încălcările prevăzute la pct. 2, 3 și 7 prevăzute în anexa IV din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) dacă s-a dispus măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, în cazul unui autovehicul care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase conform reglementărilor în vigoare;

c) efectuarea transportului rutier în cont propriu în baza unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu, eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;

d) înstrăinarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu și/sau a documentelor necesare efectuării transportului rutier și/sau utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;

e) utilizarea la efectuarea transportului rutier a cisternelor, recipientelor și ambalajelor care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;

f) utilizarea la efectuarea transportului rutier a unui autovehicul având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată.

g) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic;

h) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 33.** - (1) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a certificatului de transport în cont propriu către autoritatea emitentă și către întreprinderea de transport rutier în cont propriu, precizând inclusiv măsurile de reabilitare.

(2) Înaintea luării măsurii de reabilitare a întreprinderii de transport rutier în cont propriu, condiția de competență profesională a managerului de transport al acesteia va fi îndeplinită prin obținerea unui nou certificat de competență profesională.

**Art. 34.** - Odată cu retragerea certificatului de transport în cont propriu, copiile conforme ale acestuia și, după caz, toate documentele de transport eliberate pentru respectiva întreprindere de transport rutier în cont propriu în baza certificatului de transport în cont propriu retras devin nule.

**Art. 35.** - Certificatul de transport în cont propriu suspendat și copia conformă a acestuia suspendată se reacordă, la expirarea termenului de suspendare și/sau după remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri, după caz, și după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent pentru eliberare.

**Art. 36.** - (1) I.S.C.T.R. retrage licența de traseu, eliberată pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în următoarele cazuri:

a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații incorecte;

d) înstrăinarea către alt operator de transport rutier a licenței de traseu și/sau utilizarea acesteia de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;

e) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a condițiilor stabilite de reglementările în vigoare privind înlocuirea autobuzului pentru care s-a emis licența de traseu;

- f) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a comunica la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta sau transmiterea unor date incorecte privind situația respectivă;
  - g) efectuarea, în mod repetat, de către operatorul de transport rutier a cursei în mai puțin de 90% din numărul de zile prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu pentru cursa respectivă într-o lună calendaristică;
  - h) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
  - i) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier.
  - j) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului;
  - k) pe perioada suspendării licenței de transport/licenței comunitare.
- (2) În cazurile prevăzute la alin. (1) pentru care autoritatea emitentă a licenței de traseu are competența constatării, retragerea licenței de traseu se va face de către I.S.C.T.R. la solicitarea autorității emitente.

**Art. 37.** - (1) I.S.C.T.R. retrage licența de traseu, eliberată pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în următoarele cazuri:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații incorecte;
- c) încredințarea, de către operatorul de transport rutier deținător al licenței de traseu, spre efectuare altui operator de transport rutier a curselor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- d) s-a constatat faptul că în autobuzul sau autobuzele utilizate la efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate speciale pe un anumit traseu sunt transportate alte persoane decât cele angajate ale beneficiarului transportului și care nu au fost nominalizate de către acesta conform reglementărilor în vigoare;
- e) operatorul de transport rutier nu a efectuat cel puțin 5% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu într-un interval de 30 de zile;
- f) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- g) la retragerea licenței de transport/licenței comunitare;
- h) în cazul în care operatorul de transport rutier are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului;
- i) pe perioada suspendării licenței de transport/licenței comunitare.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) pentru care autoritatea emitentă a licenței de traseu are competența constatării, retragerea licenței de traseu se va face de către I.S.C.T.R. la solicitarea autorității emitente.

**Art. 38.** – (1) I.S.C.T.R. constată îndeplinirea de către operatorii de transport rutier a condițiilor de autorizare și respectarea de către aceștia a condițiilor de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale.

(2) În cazul în care constată că există riscul ca operatorul de transport rutier să nu mai îndeplinească/operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile de autorizare și/sau nu sunt respectate condițiile de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale, ISCTR va informa în acest sens Direcția Generală Reglementări în Transporturi care va notifica operatorul de transport rutier asupra faptului că neremedierea acestei situații, în termen de cel mult 30 de zile de la data notificării, va conduce la retragerea autorizației de transport internațional.

(3) În cazul în care constată că, în termenul prevăzut la alin. (2), nu s-a remediat situația pentru care operatorul de transport a fost notificat, I.S.C.T.R. va retrage autorizația de transport internațional, care va fi transmisă Direcției Generale Reglementări în Transporturi.

**Art. 39.** – În cazul în care un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier prezintă riscul să nu mai îndeplinească/nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile inițiale care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier, I.S.C.T.R. va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței pentru activități conexe transportului rutier.

**Art. 40.** – (1) I.S.C.T.R. suspendă licența pentru activități conexe transportului rutier, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la art. 39 nu a fost remediată situația în cauză;

b) înstrăinarea către un alt operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a licenței pentru activități conexe transportului rutier și/sau utilizarea acesteia de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul;

c) pentru încălcările prevăzute la art. 3 lit. hh) – kk) și la art. 4 lit. ppp) din prezenta hotărâre

(2) În cazul în care la expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la alin. (1) lit. a) nu a fost remediată situația în cauză, I.S.C.T.R. suspendă licența pentru activități conexe transportului rutier pentru încă o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depășească 6 luni.

**Art. 41.** - (1) I.S.C.T.R. retrage licența pentru activități conexe transportului rutier în următoarele cazuri:

a) dacă la expirarea termenului de 6 luni, după suspendarea certificatului de transport în cont propriu pentru perioade succesive de 30 de zile, nu a fost remediată situația în cauză și astfel operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier;

b) operatorul economic a furnizat, în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier, documente conținând informații incorecte;

c) când operatorul economic își încetează activitatea conexă transportului rutier.

**Art. 42.** - I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere a licenței pentru activități conexe transportului rutier către autoritatea emitentă și către operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.

**Art. 43.** – Licența pentru activități conexe transportului rutier suspendată se reacordă, la expirarea termenului de suspendare și/sau după remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri, după caz, și după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent pentru eliberare.

**Art. 44.** – (1) Împotriva măsurii de retragere sau suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a licenței de transport/copiei conforma a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional și/sau a licenței pentru activități conexe transportului rutier, după caz, operatorul de transport rutier, întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutiere, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedurile de retragere și suspendare, după caz, a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a acesteia, a certificatului de transport în cont propriu și a copiei conforma a acestuia, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional și a licenței pentru activități conexe transportului rutier se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 45.** - (1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute la art. 4 lit. hh) are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), administratorul drumului întocmește devizul cuprinzând costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat și notifică operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a le achita în termen de 15 zile de la data primirii notificării.

(3) Operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu poate contesta notificarea conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 46.** - Contravențiile prevăzute în prezenta hotărâre se constată și se sancționează de către:

- a) inspecții din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R.;
- b) polițiști rutieri, în cazul efectuării controlului în trafic în lipsa personalului prevăzut la lit. a), în baza competențelor ce le revin potrivit legislației în vigoare;
- c) personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, în baza competențelor ce le revin potrivit legislației în vigoare.

**Art. 47.** – Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta hotărâre, agentul constatator făcând mențiune în acest sens în procesul-verbal.

**Art. 48.** - Prevederile prezentei hotărâri se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 49.** – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011.

**PRIM-MINISTRU**

**EMIL BOC**