

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI
ÎN TRANSPORTURI

București ___/___/2011
Nr. _____

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului administrației și internelor pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul rutier

Urmare adoptării Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier întrucât, începând cu data de 4 decembrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Registrul Auto Român R.A. (R.A.R.) și C.N. Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. nu mai exercită atribuțiile de inspecție și control în trafic, cu excepția controlului desfășurat de către C.N.A.D.N.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat.

Începând cu data de 4 decembrie 2011, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de control privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Astfel, art. 12 din OG nr. 26/2011 prevede:

“Art. 12. - (1) Personalul I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de inspecție și control care revin, potrivit actelor normative în vigoare, personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A., precum și personalului împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest scop, stabilite conform art. 11 alin. (1).

(2) Începând cu data de 4 decembrie 2011, A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A. nu mai exercită atribuțiile de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, cu excepția controlului desfășurat de către C.N.A.D.N.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat. “

În acest sens, în vederea aplicării prevederilor sus-menționate este necesară modificarea și completarea unor acte normative (ordine de ministru comune MTI-MAI) care prevăd atribuții de control pentru personalul ARR, RAR și CNADNR S.A. sau proceduri de control și care, începând cu 4 decembrie 2011 nu mai sunt aplicabile în forma actuală.

În consecință, a fost elaborat proiectul de ordin supus aprobării care modifică și completează următoarele acte normative:

- Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 337 din 20/05/2010;

- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 108/368/2010 pentru aprobarea Procedurilor de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 330 din 19/05/2010;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 29/206/2002 pentru înființarea echipajelor mobile mixte de control al traficului rutier, formate din reprezentanți ai regiilor autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și "Registrul Auto Român", precum și ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împreună cu organe de control aparținând Inspectoratului General al Poliției și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 76 din 31/01/2002. (acest ordin comun se abrogă întrucât nu va mai avea aplicabilitate).

Față de cele de mai sus, vă rugăm să aprobați ***Proiectul de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul rutier.***

**DIRECTOR GENERAL
LIZETA VOLCINSCHI**