

Geneva, 6 Noiembrie 2009

# **Rezoluția IRU “B2C” privind necesitatea imperativă pentru organismele guvernamentale de a standardiza și armoniza protocoalele informatice de comunicare și de date ale “întreprinderilor la vamă”**

*Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU  
6 noiembrie 2009 Geneva*

Această Rezoluție a IRU are drept scop standardizarea corespunzătoare și armonizarea protocoalelor de comunicare și de date în schimbul de informații ale “întreprinderilor la vamă”, inclusiv în gestionarea procedurilor TIR

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de camioane, de autobuze, de autocare și de taxiuri, prin intermediul celor 180 de asociații membre prezente din 74 țări de pe 5 continente,

Considerând că:

- Introducerea de către Uniunea Europeană a Reglementării NCTS/TIR pe 1 ianuarie 2009 și intrarea în vigoare pe 1 iulie 2009 a Reglementării EORI – pe motivul lipsei de armonizare a procedurilor de punere în aplicare – au cauzat dificultăți intolerabile numeroaselor frontiere externe ale UE pentru operatorii de transport rutier internațional;
- Publicarea tardivă a Directivelor de punere în aplicare în diverse state membre și lipsa armonizării și standardizării protocoalelor de comunicare și de date „ale “întreprinderilor la vamă” așa după cum a fost relevat la ultima reuniune a Comisiei pentru Afaceri Vamale (CAD) a IRU a avut drept consecință:
  - Costuri suplimentare nejustificate pentru operatorii de transport rutier care au trebuit să suporte timp de așteptare suplimentari și să recurgă, contra cost, la intermediari pentru a se achita de o creștere a formalităților vamale;
  - Imposibilitatea, în pofida tuturor eforturilor întreprinse, de a utiliza gratuit TIR-EPD al IRU în toate statele membre UE, pentru Titularii de Carnete TIR, din cauza mării diversități a condițiilor solicitate de fiecare stat membru în materie de metode de comunicare și de transmitere a datelor;
  - Grupul de lucru al CEE-ONU cu probleme vamale care interesează transporturile (WP.30), care s-a reunit la Geneva în perioada 29 septembrie – 2 octombrie 2009, a luat notă de

Rezoluția IRU

faptul că dificultățile întâlnite de operatorii de transport rutier au rezultat din absența unei puneri în aplicare armonizate a Reglementării EORI în cadrul UE;

- Grupul de lucru al CEE-ONU cu probleme vamale care interesează transporturile (WP.30) a solicitat de urgență Părților contractante, în cursul fiecărei adoptări ale noilor legislații și planificării intrării lor în vigoare, să ia toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare fără probleme inclusiv pregătirea directivelor corespunzătoare pentru autoritățile vamale, o instruire a personalului, campanii de informare și, dacă este necesar, organizarea de consultări în cadrul industriei;

- Repetarea acestor dificultăți întâlnire de operatorii comerciali și de industria transportului rutier trebuie să fie evitată și standardizarea și armonizarea indispensabile protocoalelor de comunicare și de date „ale „întreprinderilor la vamă” trebuie să fie asigurate pe viitor;

- Schimbul de date informatice de la Vamă la Vamă beneficiază deja de aplicarea protocoalelor de comunicare și de date informatice standardizate și armonizate și chiar armonizarea și standardizarea care furnizează aceleași beneficii trebuie de asemenea să fie aplicată în toate schimburile informatice dintre întreprinderi și vămi.

### **Solicitând de urgență autorităților competente:**

- Să aplice pentru schimburile informatice de date „de la Întreprindere la Vamă” aceleași protocoale de comunicare și de date informatice standardizate și armonizate ca cele existente deja în schimbul de date de la Vamă la Vamă, mai ales pe teritoriul UE;
- Să ajungă la o înțelegere, în timpul elaborării oricărei noi reglementări implicând transmiterea de date informatice între Întreprinderi și Administrațiile Vamale și să implementeze standardele informatice adecvate în toate părțile contractante TIR, privind cerințele referitoare la date, mesajele care urmează să fie comunicate și protocoalele de comunicare pentru a garanta, de la intrarea în vigoare a noilor reglementări, implementarea lor armonizată și pentru a asigura tratarea egală a tuturor operatorilor TIR;
- Să asigure ca în viitor, orice noi reglementări sau directive vamale, mai ales cele privind tranzitul, și procedurile lor detaliate de implementare, să fie publicate din timp și transmise la organismele TIR ale CEE-ONU competente pentru a facilita implementarea corespunzătoare a acestora.