

Geneva, 6 Noiembrie 2009

## Rezoluția IRU “30 cu 30”

Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU  
6 noiembrie 2009 Geneva

**Rezoluția IRU traduce angajamentul voluntar al industriei de transport rutier de a reduce emisiile de CO2 cu 30% până în 2030**

**Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de camioane, de autobuze, de autocare și de taxiuri, prin intermediul celor 180 de asociații membre prezente din 74 țări de pe 5 continente,**

**Considerând că:**

Industria transporturilor rutiere – recunoscând rolul pe care-l joacă transportul rutier în progresul economic, social și cel privind mediul înconjurător, și în conformitate cu strategia IRU a celor 3 „i” pentru dezvoltarea durabilă bazată pe inovație, incitare (stimulente) și infrastructură – și-a asumat responsabilitățile sale în reducerea semnificativă cu până la 98% a emisiilor toxice și netoxice, ceea ce a contribuit pe larg la îmbunătățirea calității aerului;

Procesul de globalizare a antrenat o creștere a turismului și comerțului, deci a transporturilor, și în consecință o creștere a consumului de carburant și în consecință a emisiilor de CO2;

Transportul rutier este singurul mod de transport care oferă servicii de calitate din poartă în poartă cu, în numeroase cazuri, o mai slabă emisie de carbon decât celelalte moduri de transport;

Transportul în general este responsabil cu aproximativ 30% din emisiile de CO2 în timp ce industria de transport rutier comercial nu reprezintă decât 3% din ansamblul emisiilor de CO2;

O infrastructură de transport neadaptată poate cu ușurință tripla consumul de carburant al vehiculelor comerciale de transport marfă;

Cu excepția distribuției urbane și a transportului rutier de pasageri pe distanțe scurte, transportul rutier comercial este și va rămâne dependent de petrol, fără a exista o altă alternativă viabilă din punct de vedere economic.

**Având în vedere cele de mai sus, industria transporturilor rutiere, reprezentată de IRU și Asociațiile sale membre:**

Se angajează voluntar, pe baza tehnologiilor și practicilor novatoare, să reducă emisiile de CO2 cu 30% până în 2030 – calculate ca performanță a transportului în tkm și pkm și raportate la anul de referință 2007, prin recurgerea la metode cum ar fi:

- Investiții în motoare novatoare și tehnologiile cele mai recente în materie de vehicule, putând contribui la reducerea consumului de carburant și în consecință a emisiilor de CO2 cu mai mult de 10%;

- Instruirea șoferilor, după modelul celei efectuate de Academia IRU sau a altor institute, care să permită reducerea consumului de carburant și în consecință a emisiilor de CO2 cu până la 10%;
- Concepte logistice novatoare, cum ar fi sistemele ITS și a greutăților și dimensiunilor optimizate pentru vehiculele comerciale de transport marfă, care să poată, de asemenea, permite reducerea consumului de carburant, precum și a emisiilor de CO2 cu peste 10%.

### **IRU și Asociațiile sale membre atrag atenția constructorilor de vehicule, fabricanților de anvelope și furnizorilor de energie și de instrumente telematice:**

Să asigure realizarea obiectivului de reducere cu cel puțin 10% a consumului de carburant și a emisiilor de CO2 prin furnizarea de sisteme interoperabile și să recurgă la ultimele tehnologii novatoare cum ar fi materiale de construcție mai ușoare și un design aerodinamic, chiar înainte ca utilizarea lor să devină obligatorie;

Să depună eforturi pentru înlocuirea carburanților fosili cu surse de energie alternative sau carburanți reînnoibili cu carbon neutru în scopul reducerii, în cifră absolută, a emisiilor de CO2 produse de sectorul de transporturi rutiere într-o manieră drastică.

### **IRU și Asociațiile sale membre atrag atenția autorităților competente:**

Să faciliteze și să promoveze și mai mult transportul rutier și să lucreze în parteneriat cu sectorul de transport rutier – în calitate de parte integrantă a lanțului de mobilitate – pentru a-i permite realizarea în întregime a obiectivelor ambițioase de reducere a emisiilor de CO2;

Să propună stimulente veritabile comerciale în scopul facilitării penetrării tehnologiilor de transport novatoare, a practicilor de referință și a instruirii;

Să înceteze să propună legislații noi vizând reducerea emisiilor toxice, și mai degrabă să se concentreze pe legislațiile care au drept scop reducerea consumului de carburant;

Să încurajeze înlocuirea, în măsura posibilului, a carburanților fosili cu surse de energie/carburant alternative, cum ar fi carburantul hidrogen produs pe bază de electricitate, iar aceasta generată de energii reînnoibile;

Să exploateze mai eficient infrastructura existentă și să investească într-o manieră adecvată în infrastructuri noi în scopul desființării ambuteiajelor și a legăturilor lipsă;

Să promoveze și să sporească, prin intermediul măsurilor stimulative, utilizarea autobuzelor, autocarelor și taxiurilor conform inițiativei IRU „Smart Move”, întrucât ei sunt actorii cei mai respectați ai mediului în cadrul lanțului de mobilitate și prin aceasta cea mai bună modalitate de a reduce emisiile de CO2 ale transportului de persoane;

Să dezvolte norme internaționale în scopul permiterii aplicării pe scară cât mai largă posibil a abordării modulare prin standardizarea și armonizarea vehiculelor, unităților de transport și greutăților și dimensiunilor;

Să aplice Convențiile internaționale privind mediul înconjurător în folosul mediului și nu ca pretext pentru introducerea mecanismelor fiscale de colectare a taxelor suplimentare pe carburantul utilizat în cadrul subvențiilor încrucișate.