

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 poz. IV pct. 1 din Legea nr. 1/2013 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. - Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată prin Legea nr.18/2012, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

□(1) I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în trafic și în punctele de trecere a frontierei de stat, privind în principal:

a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activităților de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a activităților de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția verificării la sediu a îndeplinirii condițiilor de autorizare pentru desfășurarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;

c) starea tehnică a vehiculelor rutiere;

d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;

e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România. □

2. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

□(1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 9 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea inspectorului de stat șef. □

3. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în legătură cu efectuarea activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activităților de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a activităților de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii I.S.C.T.R. au dreptul să efectueze controlul în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele rutiere deținute de acestea/aceștia.

4. La articolul 12, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

□(2) A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A. nu exercită atribuții de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. și de personalul împuternicit din cadrul C.N.A.D.N.R. - S.A. pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 1373/2008, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004, cu modificările și completările ulterioare, se fac venit la bugetul de stat în procent de 10%, diferența revenind ca venituri extrabugetare institutiei în cadrul căreia își desfășoară activitatea agentul constatatator. □

Art. II. – În termen de cel mult 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica corespunzător Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

PRIM - MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA