

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Ordonanței nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În conformitate cu prevederile art. 12, alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată prin Legea nr. 18/2012:</p> <p><i>(1) Personalul I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de inspecție și control care revin, potrivit actelor normative în vigoare, personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., Registrul Auto Român - R.A.R. și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - C.N.A.D.N.R., precum și personalului împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest scop, stabilite conform art. 11 alin. (1).</i></p> <p><i>(2) Începând cu data de 4 decembrie 2011, A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A. nu mai exercită atribuțiile de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, cu excepția controlului desfășurat de către C.N.A.D.N.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat”.</i></p> <p>În conformitate cu OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității □colilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizati și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihna ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier I.S.C.T.R.:</p> <ul style="list-style-type: none">- efectuează controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor de transport rutier pentru verificarea respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihna ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora;- efectuează controlul în trafic al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihna ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora;- este coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie
--	---

	<p>1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R."</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română – ARR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuează controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor de transport rutier pentru verificarea respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihna ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora; - efectuează controlul în trafic al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihna ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora; - este coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.; - contravențiile prevăzute în Ordonanța nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Având în vedere faptul că în conformitate cu prevederile art. 2, alin. (1) din OG nr. 26/2011 aprobată prin Legea nr. 18/2012, I.S.C.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, precum și faptul că în conformitate cu art. 12, alin. (1) și (2) din actul normativ menționat anterior:</p> <p><i>(1) Personalul I.S.C.T.R. va exercita atribuțiile de inspecție și control care revin, potrivit actelor normative în vigoare, personalului cu atribuții de inspecție și control din cadrul A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A., precum și personalului împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest scop, stabilite conform art. 11 alin. (1).</i></p> <p><i>(2) Începând cu data de 4 decembrie 2011, A.R.R., R.A.R. și C.N.A.D.N.R. - S.A. nu mai exercită atribuțiile de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, cu excepția controlului desfășurat de către C.N.A.D.N.R. - S.A. în punctele de trecere a frontierei de stat”.</i></p> <p>a fost elaborat prezentul proiect de ordonanță în forma prezentată.</p> <p>Principalele modificări prevăzute în proiectul de act normativ vizează eliminarea Autorității Rutiere Române din cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare, și introducerea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în ceea ce privește:</p> <ul style="list-style-type: none"> - controlul în trafic, sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier –

	<p>I.S.C.T.R.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - contravențiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R.; - coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:	Nu este cazul.
a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu	Nu este cazul.

legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de ordonanță necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Mentionăm că au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Ordonanței Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact

eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8.Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, Proiectul de Ordonanță pentru modificarea Ordonanței nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora aprobată prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

RELU FENECHIU

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTERUL AFACERILOR
INTERNE**

**MINISTRU
RADU STROE**

**MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECTIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE**

**MINISTRU
MARIANA CÂMPEANU**

MINISTERUL JUSTIȚIEI

**MINISTRU
MONA MARIA PIVNICERU**

**MINISTERUL FINANTELOR
PUBLICE**

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE
DANIEL CHIȚOIU**

**SECRETAR DE STAT
SEPTIMIU BUZAȘU**

**SECRETAR GENERAL
TIBERIU BARBULEȚIU**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
MIRELA BIANCA CĂTINEAN**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
DANA MANUELA CONSTANTINESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIRECTOR GENERAL
LASZLO SAJTOS**

**DIRECȚIA RUTIERĂ
DIRECTOR
LIZETA VOLCINSCHI**

**INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER
INSPECTOR DE STAT □EF
GABRIEL ADRIAN □TEFĂNESCU**