

IRU PASSENGER TRANSPORT COUNCIL

UNTRR REPORT

ACTIVITIES CARRIED OUT IN ROMANIA

08 November 2012

Radu Dinescu

UNTRR Secretary General

*Member of IRU Presidential Executive,
representing CTP*



National Union
of Road Hauliers from Romania

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

1. SMART MOVE IN ROMANIA

5 - 12

- Smart Move national campaign - UNTRR 2012
- Smart Move promotional materials in Romanian
- Romanian media partners
- Romanian coaches promoting Smart Move
- Smart Move HLG group in Romanian
- UNTRR initiatives for the next period - 2013

2. PASSENGER TRANSPORT FACILITATION BY IMPROVING EU LEGISLATIVE FRAMEWORK

13 -18

- Separate driving and rest time rules for bus and coach drivers in the EU
- Increase of the maximum permissible weight of 2-axle coaches to 19.5 tonnes within the review of Directive 96/53
- Support for UNECE Omnibus Agreement on international regular bus and coaches lines

3. PASSENGER RIGHTS BROCHURE IN ROMANIAN

19



UNTRR – 22 YEARS ACTIVITY FOR MEETING ROMANIAN ROAD TRANSPORTERS NEEDS

For 22 years
the
representative of
Romanian road
transporters

Added Value
Services



TRANSPORTERS



- protects Romanian transporters interests in the country and in Europe
- provides transporters with information and specialized consultancy
- provides transporters with information from the road transports in real time

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

1. SMART MOVE IN ROMANIA

SMART MOVE NATIONAL CAMPAIGN CARRIED OUT BY UNTRR IN 2012

- Smart Move electronic newsletter campaign by e-infoUNTRR
- Smart Move mailing campaign to all 4200 Romanian passenger transport companies, together with IRU CTP handbookson EU Passenger Rights translated in Romanian
- Monthly Smart Move promotion by InfoUNTRR Magazine



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

SMART MOVE PROMOTIONAL MATERIALS IN ROMANIAN TRANSLATED, PUBLISHED AND DISSEMINATED BY UNTRR IN 2012

■ Smart Move banner in Romanian

- displayed at professional events organized/attended by UNTRR
- UNTRR headquarter&Conference rooms



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

SMART MOVE PROMOTIONAL MATERIALS IN ROMANIAN TRANSLATED, PUBLISHED AND DISSEMINATED BY UNTRR IN 2012

▪ Smart Move stickers in Romanian

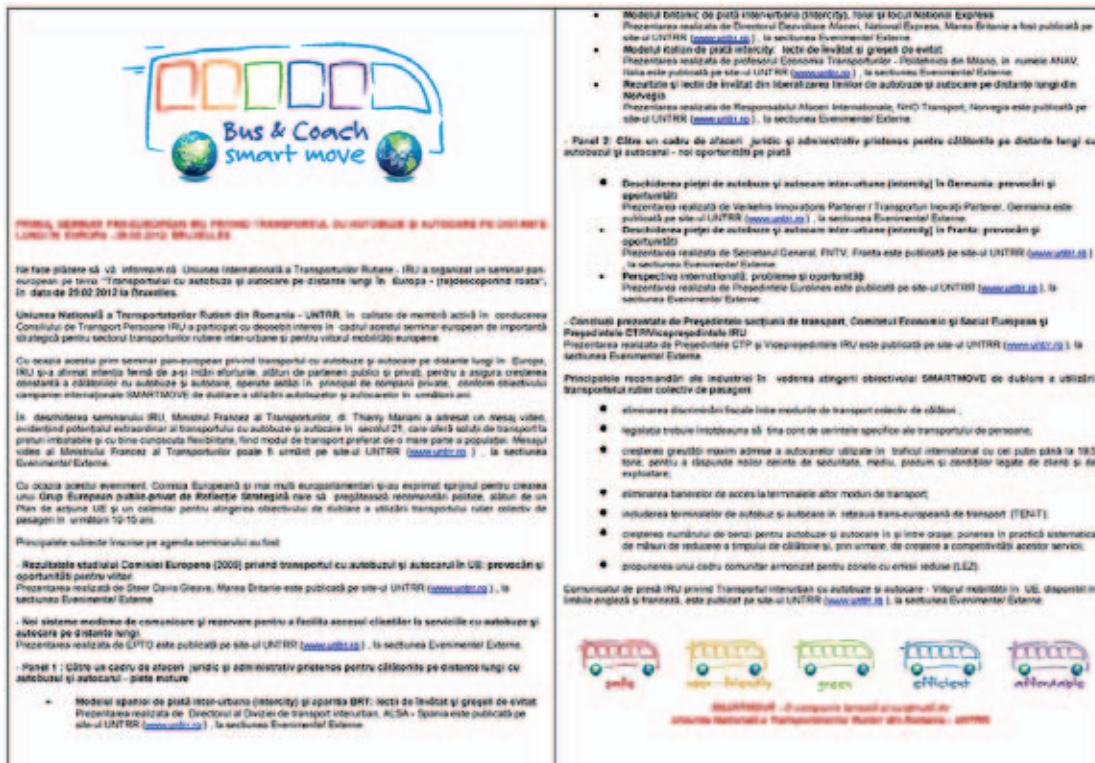
- 1200 large sized stickers,
- 5000 stickers "I love SmartMove"



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

SMART MOVE PROMOTIONAL MATERIALS IN ROMANIAN TRANSLATED, PUBLISHED AND DISSEMINATED BY UNTRR IN 2012

- CTP workshop flyer distributed to professional magazines & events



PRIMA SEMINAR PRELUCRARE CU TEMĂ "TRANSPORTUL CU AUTOBUZELE ȘI AUTOCALE PE DISTANȚE LUNGI ÎN EUROPA - PREȚECOUPURI NOUĂ"
LUNDI 16 IULIE 2012, 10:00-12:00, BUCUREȘTI

Ne face plăcere să vă informăm că Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) a organizat un seminar pan-național pe tema "Transportul cu autobuze și autocare pe distanțe lungi în Europa - Prețecoupuri Noă", în data 25.02.2012 la Bruxelles.

Uniunea Națională a Transporturilor Rutiere din România - UNTRR în calitate de membru activ în conducerea Comitetului de Transport Persoane IRU a participat cu deosebit interes în cadrul acestui seminar european de importanță și relevanță pentru sectorul transportului rutier internațional și pentru viitorul mobilității europene.

Cu scopul acestui prim seminar pan-european privind transportul cu autobuze și autocare pe distanțe lungi în Europa, IRU și-a aliniat atenția temă de ași înființa asociații, alături de parteneri publici și privați, pentru a asigura creșterea constantă a călătoriilor cu autobuze și autocare, speranțe aduse în principal de companii private, stabilind obiectivele campaniei internaționale SMARTMOVE de dublare a călătoriilor auto-călător și autocălător în următorii ani.

În decursul seminarului IRU, Ministrul Francez al Transporturilor, dr. Thierry Mariani a adresat un mesaj video, evidențind potențialul extraordinar al transportului cu autobuze și autocare în anul 21, care ar fi soluția de transport la prețuri rezonabile și cu înaltă capacitate flexibilității, fiind modul de transport preferat de o mare parte a populației. Mesajul video al Ministrului Francez al Transporturilor poate fi urmărit pe site-ul UNTRR (www.untrr.ro) - la secțiunea Evenimente Externe.

Cu ocazia acestui eveniment, Comisia Europeană și mai mulți europarlamentari și-au exprimat sperința pentru creșterea unui Grup European public-privat de forțare strategică care să pregătească recomandări politice, alături de un Plan de acțiune UE și un calendar pentru atingerea obiectivelor de dublare a călătoriilor transportului rutier colectiv de pasageri în următorii 10-15 ani.

Principalele subiecte înscrise pe agenda seminarului au fost:

- Rezultatele studiului Comisiei Europene (2009) privind transportul cu autobuzul și autocarul în UE: provocări și oportunități pentru viitor**
Prezentarea realizată de Ștefan Ovidiu Gravaș, Mareș Britanic este publicată pe site-ul UNTRR (www.untrr.ro), la secțiunea Evenimente Externe.
- Nuți sisteme moderne de comunicare și rezervare pentru a facilita accesul călătorilor la serviciile cu autobuze și autocare pe distanțe lungi**
Prezentarea realizată de LPTD este publicată pe site-ul UNTRR (www.untrr.ro), la secțiunea Evenimente Externe.
- Panul 1: CDPN în cadrul de afaceri juridic și administrativ praxiene pentru călătorii pe distanțe lungi cu autobuzul și autocarul - piața matură**
 - Modelul britanic de piață inter-urbană (intercity) și aparținând BRT: lecții de învățat și greșeli de evitat
Prezentarea realizată de Directorul al Diviziei de Transport Internațional, ALSA - Spania este publicată pe site-ul UNTRR (www.untrr.ro), la secțiunea Evenimente Externe.



autobuzele și autocarele mișcarea ta inteligentă!

Facți Mișcarea Inteligentă acum în companiile cu înaltă capacitate și mobilitate ecologică și rezistență la uzură.

www.untrr.ro

UNTRR contribuie la lucrările GRUPULUI EUROPEAN LA NIVEL ÎNALT CNI "SMART MOVE" pentru dublarea utilizatorilor transportului rutier colectiv de pasageri în Uniunea Europeană

OBIECTIVE ȘI MANDAT:
Stabilirea acțiunilor adecvate la nivel european pentru a dubla în mod eficient transportul colectiv de persoane cu autobuze, autocare și taxi, contribuind la o creștere rapidă și durabilă în UE. Elaborarea de politici mai bune de transport pentru o mai bună mobilitate în UE.

COMPONENȚE:
IRU și reprezentanți ai instituțiilor Europene: Membri ai Parlamentului European, Comisia Europeană - DG MOVE, CofE, ECOSID, Comitet de alcaieri din sectorul de transport cu autobuze, autocare, taxi, moduri parteneriale.
Reprezentanți ai asociațiilor europene relevante - Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU)
Alți parteneri interesați în mobilitate: agenți de turism, organizatori de tururi, societăți civile (sindicate, organizații neguvernamentale interesate în siguranță și ecologie).

ACTIVITĂȚI ȘI REVOLUȚIONĂRIA POLITICĂ TRANSPORTURILOR:
Trimite-ne ideile tale, cele mai bune practici sau întrebările pe care dorești ca Grupul la Nivel Înalt "Smart Move" să le trateze.
Accesează pagina CNI SmartMove, acum și în limba română direct de pe site-ul www.untrr.ro.
Sau trimite-ne propunerile pentru activitatea CNI la office@untrr.ro

UNTRR - Uniunea Națională a Transporturilor Rutiere din România este membră activă a grupului de lucru CNI care contribuie la lucrările Grupului la Nivel Înalt "Smart Move".
Secretarul General UNTRR, membru activ în conducerea IRU participă la consultările IRU pe temele documentelor de lucru elaborate de CNI Smart Move.

www.busandcoach.ro/move

autobuzele și autocarele, o mișcare inteligentă pentru o mobilitate mai curată!

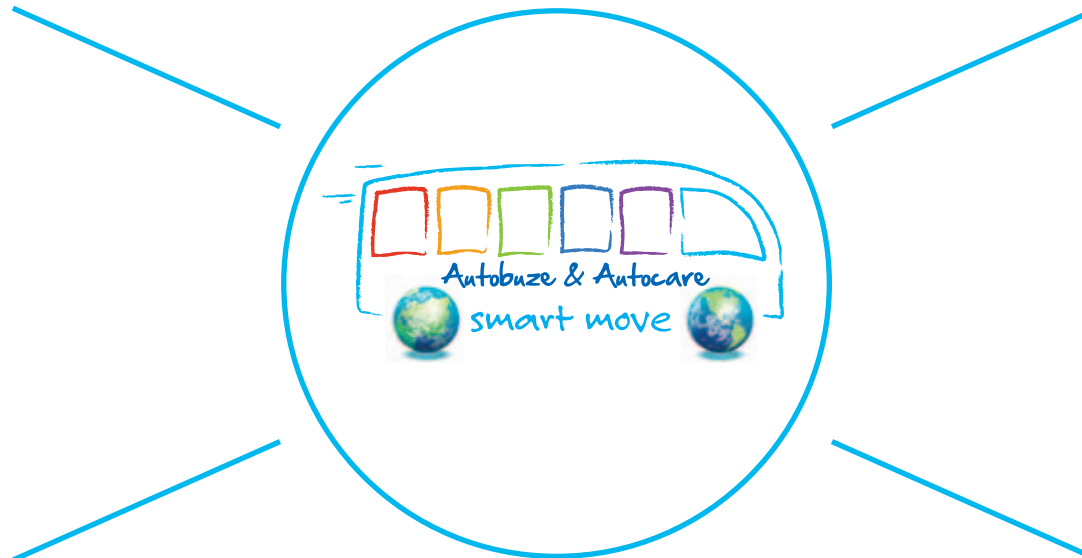
Fișă de Informare Ecologică

Încalzirea globală este în creștere în mod alarmant. În acest context, autobuzele și autocarele sunt mijlocul ideal pentru a reduce emisiile de gaze de seră și pentru a îmbunătăți calitatea aerului. Pentru a realiza acest lucru, este necesar să se adopte măsuri care să reducă emisiile de gaze de seră și să promoveze utilizarea energiei regenerabile.

www.untrr.ro

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

SMART MOVE MEDIA PARTNERS IN ROMANIA SMART MOVE LOGO&FACTSHEETS PUBLISHED IN PROFESSIONAL MAGAZINES



National Union
of Road Hauliers from Romania

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

ROMANIAN COACHES PROMOTING SMART MOVE

- Smart Move stickers in Romanian distributed by UNTRR to Romanian passenger transport companies



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

SMART MOVE HLG GROUP IN ROMANIAN

- **Short information on the launching of a dedicated webpage of the Smart Move High Level Group (HLG)** – inviting Romanian operators to submit comments and suggestions to the HLG directly through the IRU webpage Passenger Right Brochure in Romanian (published on the overleaf of Passenger Rights Brochure in Romanian and largely disseminated by UNTRR to all Romanian Passenger transport companies)
- **High Level Group webpage available in Romanian language**, thanks to the good collaboration between UNTRR and the IRU Secretariat. *Romanian transport companies can access the Romanian version of the HLG webpage directly from UNTRR website, being encouraged and supported by UNTRR to contribute to HLG and Smart Move campaign*
- **HLG presentation flyer distributed to professional magazines and events**



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

UNTRR INITIATIVES FOR THE NEXT PERIOD - 2013

Running actions

- Invitation of Transport Community Fans of Romanian National Radio to join Smart Move Campaign
- Smart Move Visibility campaign by contacting Romanian passenger companies to place Smart Move stickers on their buses and coaches
- 5000 „I love Smart Move” stickers to be sent by a mailing campaign to Romanian transport companies, stakeholders and authorities

Proposals for Smart Move Action Plan in 2013

- Attracting online groups/clubs with passion for road public transport of passengers and bloggers
 - » *Approach in general - opinion formers in on-line environment*
- Promoting applications for Smartphones, in order to enhance the access to road transport of passengers.

2. PASSENGER TRANSPORT FACILITATION BY IMPROVING EU LEGISLATIVE FRAMEWORK

Implementation by UNTRR of CTP action plan on obtaining separate driving and rest time rules for bus and coach drivers in the EU:

UNTRR has addressed letters to the following Romanian institutions:

- **Romanian authorities:**
 - Ministry of Transport and Infrastructure,
 - Romanian Road Authority

- **Romanian trade unions:**
 - Romanian Transport Trade Union National Convention (CSNTR),
 - National Federation of Romanian Drivers,
 - National Trade Unions Confederation "Cartel Alfa"

- **Romanian Member of the European Parliament: Mrs. Silvia Adriana Ticau**

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

Ministry of Transport and Infrastructure

Romanian Road Authority

Romanian Transport Trade Union National Convention (CSNTR)

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA
UNTRR
 UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROMANIE
 Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
 Str. Independenței Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040117, BUCUREȘTI-ROMANIA
 Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 336 14 25
 Fax: (+40-21) 336 46 25; (+40-21) 337 46 53
 www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

2 OCT 2012

IRU

nr. 2/2012/09.2012

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT ȘI INFRASTRUCTURĂ

În atenția Doamnei Director Lizea VOLCINSCHI

Rif: propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ european privind transporturile rutiere de persoane

Stimate Doamnă Director,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm în calitate de Consiliu de Transport Persoane - CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU, în ceea ce privește Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR este membră activă, referitor la îmbunătățirea cadrului legislativ european privind transporturile rutiere cu autobuze și autoturisme, respectiv:

1. Adoptarea unui nou regulament european privind timpul de conducere și de odihnă dedicat șoferilor de autobuze și autoturisme, care să fie conform acquis-ului de Regulamentul 561/2006 privind timpul de conducere și de odihnă al șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuze și autoturisme. CTP IRU prezintă o abordare mai flexibilă a timpului de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuze și autoturisme cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere în vederea la formă de Regulamentul 3420/2002(C), 16 ore pe parcursul întregii zile și mai puțin ore consecutive de odihnă zilnică, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpul de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât așa în un loc sau de șofer, în compensarea săptămânilor cu odihnă redusă
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii
- flexibilitatea conținerelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenindu-se astfel interrupțiile itinerariilor

În speranța că veți solicita această propunere a industriei europene a transportatorilor rutiere, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane, vă rugăm să ne comunicați poziția dumneavoastră față de această inițiativă legislativă.

Vă mulțumim anticipat pentru răspunsul dumneavoastră până cel mai târziu 31.10.2012.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
 Rodu DINERSCU

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA
UNTRR
 UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROMANIE
 Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
 Str. Independenței Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040117, BUCUREȘTI-ROMANIA
 Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 336 14 25
 Fax: (+40-21) 336 46 25; (+40-21) 337 46 53
 www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

IRU

nr. 2/2012/09.2012

REGISTRATURA JURIDICĂ
 AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

1022

02.10.2012

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ

În atenția Domnului Dr. Ing. Ec. Sorin SUPURAN – Director General

Rif: propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ european privind transporturile rutiere de persoane

Stimate Domnule Director General,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm în calitate de Consiliu de Transport Persoane - CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU, în ceea ce privește Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR este membră activă, referitor la îmbunătățirea cadrului legislativ european privind transporturile rutiere cu autobuze și autoturisme, respectiv:

1. Adoptarea unui nou regulament european privind timpul de conducere și de odihnă dedicat șoferilor de autobuze și autoturisme, care să fie conform acquis-ului de Regulamentul 561/2006 privind timpul de conducere și de odihnă al șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuze și autoturisme. CTP IRU prezintă o abordare mai flexibilă a timpului de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuze și autoturisme cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere în vederea la formă de Regulamentul 3420/2002(C), 16 ore pe parcursul întregii zile și mai puțin ore consecutive de odihnă zilnică, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpul de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât așa în un loc sau de șofer, în compensarea săptămânilor cu odihnă redusă
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii
- flexibilitatea conținerelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenindu-se astfel interrupțiile itinerariilor

În speranța că veți solicita această propunere a industriei europene a transportatorilor rutiere, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane în cadrul UE, vă rugăm să ne comunicați poziția dumneavoastră față de această inițiativă. Mulțumim din inimă pentru răspunsul dumneavoastră până cel mai târziu 31.10.2012.

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA
UNTRR
 UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROMANIE
 Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
 Str. Independenței Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040117, BUCUREȘTI-ROMANIA
 Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 336 14 25
 Fax: (+40-21) 336 46 25; (+40-21) 337 46 53
 www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

IRU

nr. 2/2012/09.2012

Convenția Sindicală Națională a Transportatorilor Rutieri din România
 Comitetul Șefilor FRUNZA
 Comitetul Felix RADULEA

Stenajii Parteneri,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm în calitate de Consiliu de Transport Persoane - CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri - IRU, în ceea ce privește Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR este membră activă, referitor la îmbunătățirea cadrului legislativ european privind timpul de conducere și de odihnă dedicat șoferilor de autobuze și autoturisme, care să fie conform acquis-ului de Regulamentul 561/2006 privind timpul de conducere și de odihnă al șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuze și autoturisme. CTP IRU prezintă o abordare mai flexibilă a timpului de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuze și autoturisme cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere în vederea la formă de Regulamentul 3420/2002(C), 16 ore pe parcursul întregii zile și mai puțin ore consecutive de odihnă zilnică, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpul de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât așa în un loc sau de șofer, în compensarea săptămânilor cu odihnă redusă
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii
- flexibilitatea conținerelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenindu-se astfel interrupțiile itinerariilor

În speranța că veți solicita această propunere a industriei europene a transportatorilor rutiere, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane, vă rugăm să ne comunicați poziția dumneavoastră față de această inițiativă legislativă.

Vă mulțumim anticipat pentru răspunsul dumneavoastră până cel mai târziu 31.10.2012.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
 Rodu DINERSCU



National Union of Road Hauliers from Romania

CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

National Federation of Romanian Drivers

National Trade Unions Confederation
"Cartel Alfa"

Romanian Member of the European
Parliament: Mrs. Silvia Adriana Ticau

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA **UNTRR** UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROUMANIE

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ștefan Vodă nr. 60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 05
Fax: (+40-21) 336 48 25; (+40-21) 337 48 50
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

IRU

14.09.2012

Federatia Națională a Sindicatelor Șoferilor din România
Domnul Ion STAN – Președinte

Sătinete Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm înțelegerea Consiliului de Transport Persoane – CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri – IRU, în conducerea căruia UNTRR este membră activă, referitor la adoptarea unui nou regulament european privind timpii de conducere și de odihnă dedicați șoferilor de autobuz și autocare, care să fie complet separat de Regulamentul 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuz și autocare. CTP IRU propune o abordare mai flexibilă a timpilor de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuz și autocare cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere (revizuită în forma sa inițială din Regulamentul 3820/95/EC), 16 ore pe parcursul întregii zile și min.11 ore consecutive de odihnă zilnic, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpii de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât sau la un loc alături de șofer, în compania săpătimărilor cu odihnă redusă;
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii;
- flexibilitatea cerințelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere;
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenind astfel intreruperile itinerariilor.

În speranța că veți sprijini această propunere a industriei europene a transportatorilor rutieri, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane, vă rugăm să ne comunicați poziția organizației dumneavoastră față de această inițiativă legislativă.

Vă mulțumim anticipat pentru răspunsul dumneavoastră până cel mai târziu 31.10.2012.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
Rada DNEȘCU

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA **UNTRR** UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROUMANIE

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ștefan Vodă nr. 60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 05
Fax: (+40-21) 336 48 25; (+40-21) 337 48 50
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

IRU

14.09.2012

CARTEL ALFA
Domnul Rogdan Iuliu HOȘCU – Președinte

Sătinete Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm înțelegerea Consiliului de Transport Persoane – CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri – IRU, în conducerea căruia UNTRR este membră activă, referitor la adoptarea unui nou regulament european privind timpii de conducere și de odihnă dedicați șoferilor de autobuz și autocare, care să fie complet separat de Regulamentul 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuz și autocare. CTP IRU propune o abordare mai flexibilă a timpilor de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuz și autocare cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere (revizuită în forma sa inițială din Regulamentul 3820/95/EC), 16 ore pe parcursul întregii zile și min.11 ore consecutive de odihnă zilnic, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpii de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât sau la un loc alături de șofer, în compania săpătimărilor cu odihnă redusă;
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii;
- flexibilitatea cerințelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere;
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenind astfel intreruperile itinerariilor.

În speranța că veți sprijini această propunere a industriei europene a transportatorilor rutieri, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane, vă rugăm să ne comunicați poziția organizației dumneavoastră față de această inițiativă legislativă.

Vă mulțumim anticipat pentru răspunsul dumneavoastră până cel mai târziu 31.10.2012.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
Rada DNEȘCU

NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA **UNTRR** UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROUMANIE

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ștefan Vodă nr. 60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 05
Fax: (+40-21) 336 48 25; (+40-21) 337 48 50
www.untrr.ro E-mail: office@untrr.ro

IRU

14.09.2012

PARLAMENTUL EUROPEAN
Doamna Europeană Silvia – Adriana TICĂU

Ref. propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ european privind transporturile rutiere de persoane

Sătinată Doamnă Europarlamentar,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală în domeniul transporturilor rutiere de marfă și persoane, este preocupată în permanență de asigurarea unui cadru legislativ coerenț pentru desfășurarea în cele mai bune condiții a activității de transport rutier în România și în UE.

Prin prezenta, dorim să vă prezentăm înțelegerea Consiliului de Transport Persoane – CTP al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri – IRU, în conducerea căruia UNTRR este membră activă, referitor la îmbunătățirea cadrului legislativ european privind transporturile rutiere de autobuz și autocare, respectiv:

1. Adoptarea unui nou regulament european privind timpii de conducere și de odihnă dedicați șoferilor de autobuz și autocare care să fie complet separat de Regulamentul 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști, având în vedere că actualul regulament nu reușește să țină cont de caracteristicile, diferențele cheie și schemele de conducere specifice sectorului de autobuz și autocare. CTP IRU propune o abordare mai flexibilă a timpilor de conducere și de odihnă pentru șoferii de autobuz și autocare cu privire la repausul săptămânal, derogarea celor 12 zile de conducere (revizuită în forma sa inițială din Regulamentul 3820/95/EC), 16 ore pe parcursul întregii zile și min.11 ore consecutive de odihnă zilnic, flexibilitatea pauzelor.

Argumente în favoarea unor reguli mai flexibile privind timpii de conducere și de odihnă în sectorul de transport rutier de persoane:

- perioade de odihnă mai mari decât sau la un loc alături de șofer, în compania săpătimărilor cu odihnă redusă;
- operațional, această flexibilitate va permite operatorilor să se adapteze fluctuațiilor sezoniere ale cererii;
- flexibilitatea cerințelor privind pauzele va răspunde mai bine nevoilor specifice ale fiecărui șofer, determinând reducerea stresului și astfel creșterea siguranței rutiere;
- clienții vor beneficia de servicii mai bune, prevenind astfel intreruperile itinerariilor.

În speranța că veți sprijini această propunere a industriei europene a transportatorilor rutieri, care contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru șoferii profesioniști de transport persoane în cadrul UE, vă rugăm să ne comunicați poziția dumneavoastră față



National Union
of Road Hauliers from Romania

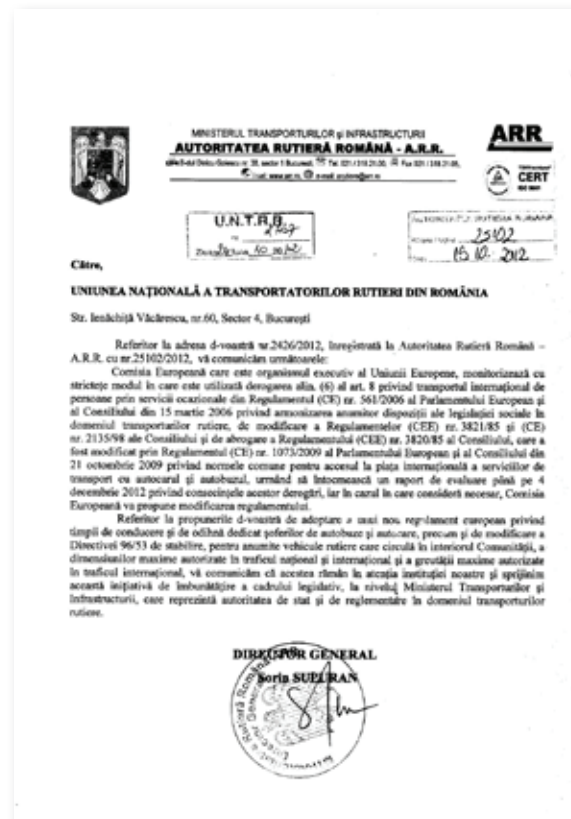
CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

Implementation by UNTRR of CTP action plan on obtaining separate driving and rest time rules for bus and coach drivers in the EU:

UNTRR has received 2 positive replies from the following institutions:

1. reply of Romanian Road Authority (ARR), stating that UNTRR/IRU proposal on separate driving and rest time rules for bus and coach drivers in the will remain in their attention and ARR supports this initiative to improve the legislative framework, at the level of the Ministry of Transport and Infrastructure, which represents the state and regulatory authority in the field of road transport.

2. letter of support from Romanian Transport Trade Union National Convention (CSNTR).



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

Increase of the maximum permissible weight of 2-axle coaches to 19.5 tonnes within the review of Directive 96/53

UNTRR has addressed letters to the following Romanian institutions:

- Romanian authorities:
 - Ministry of Transport and Infrastructure,
- Romanian Road Authority
 - Romanian Member of the European Parliament: Mrs. Silvia Adriana Ticau

UNTRR has received 1 positive reply from Romanian Road

- Authority (ARR), stating that UNTRR/IRU proposal will remain in their attention and ARR supports this initiative to improve the legislative framework, at the level of the Ministry of Transport and Infrastructure, which represents the state and regulatory authority in the field of road transport.



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

Support for UNECE Omnibus Agreement on international regular bus and coaches lines

UNTRR Letter to Romanian Minister of Transport informing on Omnibus benefits&status and encouraging to give a mandate to the European Commission (EC) to negotiate on the OmniBUS within the UNECE in Geneva, on behalf of the EU and its Member States



CTP ACTIVITIES CARRIED OUT BY UNTRR IN ROMANIA 2012

3. PASSENGER RIGHTS BROCHURE IN ROMANIAN

UNTRR translated in Romanian the **IRU handbooks prepared by CTP, for informing Romanian operators about the new obligations resulting from the EU Passenger Rights**, as provided by Regulation 181/2011 on bus and coach passengers' rights to enter into force on 1 March 2013.

The IRU Passenger Rights Handbooks in Romanian are published in a Brochure, which was largely disseminated to all **4,200 Romanian passenger transport companies and also to all Romanian regional offices** for further information of local passenger transport operators and stakeholders.

This Brochure also includes on its back cover page a short information regarding the **launching of a dedicated webpage of the Smart Move High Level Group (HLG)**, inviting Romanian operators to submit comments and suggestions to the HLG directly through the IRU webpage. Please find annexed herewith a copy of this Brochure.



