

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, și ale art.1 , pct.IV.1, din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru bicicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.”

2. La articolul 3, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de apărare a țării, de transport ale economiei și ale populației; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice precum și din alte surse legal constituite.”

3. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6 – (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

- a) autostrăzi;*
- b) drumuri expres;*
- c) drumuri naționale europene (E);*
- d) drumuri naționale principale;*
- e) drumuri naționale secundare.*

(2) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror clasificare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) *Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.*”

4. Articolul 8 se modifica si va avea urmatorul cuprins :

„Art. 8 – (1) *Drumurile de interes local apartin proprietatii publice a unitatii administrative pe teritoriul careia se afla si pot fi clasificate:*

a) *drumuri comunale, care asigura legaturile:*

- *intre resedinta de comuna cu satele componente sau cu alte sate;*
- *intre oras si satele care ii apartin, precum si cu alte sate;*
- *intre sate;*

b) *drumuri vicinale care sunt drumuri ce deserveasc mai multe proprietati, fiind situate la limitele acestora;*

c) *strazile sunt drumuri publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulita, etc.*

(2) *Clasificarea unui drum vicinal in strada si invers, precum si clasificarea ca drum vicinal sau ca strada a unui drum neclasificat se fac prin hotarare a consiliului local respectiv.*

(3) *In cazul in care drumul respectiv se afla pe raza a doua sau mai multe autoritati administrativ- teritoriale clasificarea se aproba prin hotarare de catre toate consiliile locale respective.*

(4) *Clasificarea unui drum vicinal, a unei strazi sau a unui drum neclasificat ca drum comunal se face prin hotarare a Guvernului la propunerea consiliului local in a carui administrare se afla, cu acordul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.*”

5. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12 – *Încadrarea drumurilor în categoria funcționala a drumurilor de interes național, în categoria funcționala a drumurilor de interes județean sau in categoria functionala a drumurilor de interes local se face prin hotărâre a Guvernului.*”

6. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.13- *Incadrările prevazute la art.12 se fac la propunerea administratorului drumului, cu acordul autoritatii care urmeaza sa-l preia si cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*”

7. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) *Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră, sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației, ori pentru protecția proprietarilor situați în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare ale terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curenta și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.*”

8. La articolul 17 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(c) *executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.*”

9. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.19 - (1) *Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.*

(2) *Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.*

(3) *Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.*

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), constituie prescripții tehnice imperative pentru organele administrației publice locale, cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

(6) Se interzice extinderea intravilanului în lungul drumului național. Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, respectiv pe sectorul de drum aflat între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se face cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în doua-trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.”

10. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21 (1)– Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este administratorul drumurilor de interes național prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între acestea. Pentru drumurile de interes național, nou construite, administrarea acestora se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe/al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului reședințelor de județ/municipiilor, limitele sectoarelor de drumuri naționale, aflate în administrarea consiliilor locale potrivit alin. (2), se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin.(3).

(5) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/ reședințelor de județ, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.”

11. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 27. - (1) Intersecțiile între drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției. În vederea asigurării siguranței circulației, se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului acestuia.

(3) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecții pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(4) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave, se interzice amenajarea parcarilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.

(5) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

(6) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.”

12. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.30 La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice se va obține și acordul administratorului drumului, iar la trecerile la nivel, peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului de infrastructură feroviară și acordul administratorului drumului.”

13. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 31 – (1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate.”

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

14. Articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.35- (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile locale cu avizul administratorului drumului.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități de administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și a normativelor în vigoare.

(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

15. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.37 - (1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează drumuri de tranzit, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se realizează numai prin intermediul unor magistrale care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(2) Se interzice deschiderea de accese directe în variantele ocolitoare. Accesul se va face prin drumuri colectoare racordate la drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(3) Autoritățile locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(4) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin artere colectoare în condițiile stabilite de administratorul drumului.”

16. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38. - (1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin.

(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.

(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale.

(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.”

17. La articolul 39, după alineatul (1), se introduc trei noi alineate, alineatele (2) - (4), cu următorul cuprins:

„(2) Se interzice extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor de la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare, la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie, la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborarea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.”

18. Articolul 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 40 - (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, aceasta responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public, sunt prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta ordonanță.

(3) Masele și dimensiunile maxime admise se aplică și pe sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac parte din rețeaua secundară nereabilitată, se stabilesc periodic, pe măsura finalizării și recepționării lucrărilor de reabilitare sau de construcție a drumurilor, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

19. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 41 - (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate, pe drumurile publice, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta ordonanță.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate, pe drumurile publice, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta ordonanță, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(3) AST este documentul prin care sunt stabilite, de către administratorul drumului, traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate, document care permite efectuarea transportului cu vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise și este valabil pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare ale vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile impuse de administratorul drumului.

(4) AST se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu

poate fi transportată de un autovehicul, remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) înmatriculate într-un stat membru U.E. aflate în trafic internațional pe rețeaua rutieră secundară nereabilitată, stabilită potrivit art.40, alin.(4), până la valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta ordonanță. Data limită până la care pot fi eliberate AST în acest caz este 31 decembrie 2013.

(5) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (4), lit. a) și b), masele maxime pe axe ce pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe, cu maximum:

a) 3,5 tone pentru axa simplă;

b) 6,0 tone pentru axa dublă (tandem);

c) 7,0 tone pentru axa triplă (tridem).

(6) În condiții stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, se poate elibera AST pentru transporturile efectuate cu vehicule care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (5), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului cu un alt vehicul care să respecte masele maxime pe axe ce pot fi autorizate.

(7) Pentru transporturile prevăzute la alin. (6), AST se eliberează numai în baza unui proiect de transport, întocmit de o societate autorizată în condiții stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor. Administratorul drumului pe care urmează să se efectueze transportul poate impune întocmirea proiectului de transport și pentru depășirea masei totale maxime admise și/sau a dimensiunilor maxime admise, în funcție de restricțiile de circulație existente și de elementele geometrice ale drumului.

(8) Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare ale vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului, se considera transport fara AST.

(9) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă, în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6⁰⁰ și 22⁰⁰. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea transporturi, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(10) Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, fără AST sau cu nerespectarea oricareia dintre condițiile înscrise în AST, revine:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în virtutea unui drept legal altul decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la literele a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele de la literele a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin titularului AST.

(12) Lucrările prevăzute la alin. (11) trebuie să fie cuprinse în proiectul de transport prevăzut la alin (7).

(13) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor

maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului care a emis AST, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.

(14) Tarifele prevăzute la alin. (13) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, pentru drumurile de interes național;

b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;

c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local.

d) prin hotărâre a consiliului general al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din Municipiul București.

(15) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(16) Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului care circulă cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m, va circula în spatele acestuia.

(17) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise, trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

(18) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a) lățime mai mare de 5,0 m;

b) lungime mai mare de 40,0 m;

c) înălțime mai mare de 5,0 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(19) Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(20) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(21) Agenții economici specializați pentru însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor și autovehiculele acestora, trebuie să fie autorizați, iar personalul de însoțire al acestor agenți economici trebuie să fie atestat. Autorizarea și atestarea se realizează de către autoritatea competentă în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(22) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circula cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.”

20. După articolul 41 se introduc două noi articole, articolele 41¹ și 41², care vor avea următorul cuprins:

„Art. 41¹ – (1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces

la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Pentru vehiculele aflate în trafic internațional, la solicitarea scrisă a personalului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea sau ieșirea din România în cazul în care acestea nu respecta prevederile prezentei ordonanțe.”

“Art 41² – Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în Anexa nr. 4 la prezenta ordonanță.”

21. La articolul 43, literele e) și f) se modifică, iar după litera g) se introduc trei noi litere, literele h) - j), cu următorul cuprins:

„e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

.....
h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i) degradarea și/ sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

j) comerțul ambulant.”

22. Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 44 – (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/ sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(3) Obligația administratorilor drumurilor de informare prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) nu se aplică în cazurile de forță majoră.

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Informarea prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.”

23. Articolul 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 45 - (1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau, în alte cazuri, de forța majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și/sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea și consemnează daunele în procesul-verbal de constatare.

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului, în termen de 7 zile de la data savârșirii contravenției, un deviz cu contravaloarea daunelor, contravenientul având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii devizului.

(6) Contravenientul poate contesta contravaloarea daunelor, înscrisă în deviz, conform prevederilor legale în vigoare.”

24. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 46 - (1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricaror construcții, accese, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

(2) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin. (1) administratorul drumului notifica titularul autorizației de construire să dezafecteze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului dezafectează lucrările prevăzute la alin.(1) pe cheltuiala titularului autorizației de construire.

(3) Prevederile alin. (2) privind dezafectarea lucrărilor se aplica în mod corespunzător și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în acordul prealabil și/sau în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public

(4) Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

(5) Odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul autorizației de amplasare și/sau de acces are obligația încheierii contractului cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public. Neîncheierea de către acesta a contractului cu administratorul drumului lipsește de orice efect autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, iar administratorul drumului aplica prevederile alin. (2) privind dezafectarea lucrărilor.”

25. La articolul 47 alineatele (1¹), (2), (4) – (6) se modifică, iar după alineatul (6) se introduc patru noi alineate, alineatele (7) – (10), cu următorul cuprins:

„Art. 47- (1¹) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcămintei asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unitati productive, complexe comerciale, depozite en-gros, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(2) În zona mediană a autostrăzilor și a celorlalte drumuri publice se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

.....
(4) Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accese la drumul național, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme

carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplica tarife care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

(5) *Întreținerea și/sau repararea acceselor în/din drumul național, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le dețin cu orice titlu, iar construcția acceselor în/din drumul național se realizează de către solicitantul construirii acceselor.*

(6) *Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (4), cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.*

(7) *Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:*

a) *ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru drumurile de interes național;*

b) *hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;*

c) *hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local.*

d) *prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din Municipiul București.*

(8) *Administratorul drumului aplica tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuție a energiei electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuția de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.*

(9) *Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, acceselor, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiela lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea, sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să aplice sancțiuni contravenționale și să dezafecteze lucrările pe cheltuiela acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor.*

(10) *Administratorul drumului este obligat să notifice pe deținătorii de construcții, panouri publicitare, accese, utilități sau instalații autorizate în zona drumului, asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, precum și asupra termenului în care aceștia sunt obligați să le dezafecteze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:*

a)- *cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune dezafectarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;*

b)- *cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.”*

26. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 48 - (1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele de la alin. (1), se amplasează de regulă în afara zonei de siguranță.”

27. Articolul 49 se abrogă.

28. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 50 - Deținătorii de construcții, amenajări, accese, instalații sau orice alte obiective, amplasate în zona drumului public, sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.”

29. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51 - (1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art.47 alin.(10).

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține în documentațiile prevăzute la alin. (1), terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.”

30. Articolul 52 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 52 – (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform art. 46 alin. (5).”

31. Articolul 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.53 - (1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate, se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

(2) În caz contrar, administratorul drumului este abilitat să procedeze la blocarea accesului la drum, până la intrarea în legalitate, precum și la desființarea accesului la drum, deținătorul accesului fiind obligat necondiționat la plata cheltuielilor aferente.”

32. Articolul 56 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 56 - (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afisare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor sau sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.”

33. La articolul 57, litera k) se modifică, iar după litera l) se introduce o nouă literă, litera m), cu următorul cuprins:

„k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier.

.....

m) avizează tarifele propuse de administratori privind drumurile de interes județean și drumurile de interes local.”

34. Titlul capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins:

“Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor”

35. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art.60. – (1) Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(2) Controlul prevăzut la alin. (1) poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (10), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se face de către:

a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin ordin al ministrului;

b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii.

(5) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora, până la înlăturarea cauzelor ce au condus la aceasta măsură, se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

36. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 61 -Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor, art. 18, art. 19 alin. (4) și (5), art. 31, art. 35, art. 38, art. 44 alin. (5), art. 47 alin. (5) și ale art. 51 alin. (4) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2) art. 26, art. 27, art. 30, art. 32 alin. (2), art. 37, art. 39 alin. (2) - (4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1) și alin. (4), art. 47 alin. (1¹) și (2), ale art. 48, art. 50, art. 52 și art. 53 alin. (1) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice, iar în cazul prevederilor art. 40 alin. (1) aceasta se aplică administratorului drumului sau executantului, după caz;

c) încălcarea prevederilor art. 41, alin.(1) prin efectuarea transporturilor fără AST, și ale art.41 (8) se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

d) încălcarea prevederilor art. 41, alin.(1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea maselor pe axe, masei totale și/sau dimensiunilor înscrise în AST se sancționează cu amenda de la 10.000 lei la 15.000 lei;

e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art.41 alin.(11), se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (9) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

g) neefectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (11) se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier;

h) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (15), alin. (17), alin. (18), alin. (19), după caz, se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;

i) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei aplicată personalului de însoțire specializat;

j) efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, se sancționează cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei aplicată personalului de însoțire specializat;

k) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16) – (19) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

l) nerespectarea condițiilor privind dotarea prevăzută la art. 41 alin. (20), a condițiilor privind atestarea prevăzute la art. 41 alin. (21) și a condițiilor privind efectuarea însoțirii prevăzute la art. 41 alin. (22) se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei aplicată agentului economic specializat;

m) însoțirea transportului de către o persoană fizică sau de către un agent economic neautorizat se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și persoanei fizice/agentului economic neautorizat;

n) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin (1) și alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

o) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto;

p) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în Anexele nr. 2 și nr. 3 la prezenta ordonanță, se sancționează cu amendă de la 25.000 lei la 35.000 lei;

q) sustragerea de la/sau obstrucționarea controlului prevăzut la art. 60 alin. (2), precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

r) încălcarea prevederilor art. 47 alin. (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10) se sancționează cu amendă de la 10 000 lei la 20 000 lei, aplicată deținătorilor.”

(2) Sancțiunile prevăzute la alin.(1) lit. c), d), e), h), p) și q) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile art.41. alin. (10).”

37. După articolul 61 se introduce un nou articol, art. 61¹, cu următorul cuprins:

“Art. 61¹ - (1) Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor prevăzute la art.41 alin. (13). În aceste situații, personalul cu atribuții de control, consemnează, în procesul-verbal de constatare a contravenției, obligația de plată a acestor tarife, calculate potrivit prevederilor legale.

(2) Contravaloarea tarifelor prevăzute de prezenta ordonanță se poate achita și în agențiile de control și încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere ale frontierei de stat a României.

(3) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale conform prevederilor art. 61 lit. c), d), e), h), i), j), k), l), m), n), o), p) și q) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate ale transportului și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(4) În cazul în care, la locul constatării contravenției, nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(5) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (3), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(6) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate de imobilizare terților, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(7) *Excepție de la imobilizarea vehiculului conform prevederilor alin. (3) fac transporturile de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată la care s-au constatat încălcări ale prevederilor prezentei ordonanțe.*

(8) *Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire atestat și/sau agentului economic autorizat, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor*

(9) *În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4) – (6).*

(10) *Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 60 lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aproba prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.*

(11) *În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atriburii de control, numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia, intrarea pe teritoriul României a contravenientului și a vehiculelor utilizate sau deținute de acesta, după caz.*

(12) *Pentru vehiculele înmatriculate în alte state amenziile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.”*

38. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 66. Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

39. Anexa nr. 1 - „Limitele zonelor drumurilor” se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

40. Anexa nr. 2 - „Mase și dimensiuni maxime admise” se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

41. După Anexa nr. 2 se introduc două noi anexe, Anexele nr. 3 și nr. 4, care corespund Anexelor nr. 3 și nr. 4 la prezenta ordonanță.

Art. II Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. III - Beneficiarii care utilizează căi de acces realizate înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să facă toate demersurile în vederea obținerii acordului administratorului drumului prevăzut la art. 53 alin. (1) din prezenta ordonanță, pe bază de documentație tehnică aferentă, urmată de încheierea contractului prevăzut la art. 46 alin. (5), în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute la art. 53 alin. (2).

Art. IV - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. V – (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite ordinul privind lucrările necesare dotării cu utilități a locurilor de parcare și/sau spațiilor pentru servicii conform categoriei funcționale a drumului public și a normativelor în vigoare.

(2) - În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I:

a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Administrației și Internelor vor actualiza Normele privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407-991/1999, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 523 din 28 octombrie;

b) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aproba procedura de suspendare a copiei conforme de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport in cont propriu.

Art. VI Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3, art. 7 din Directiva Consiliului 1996/53/CEE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2002/7/CE de modificare a Directivei Consiliului 1996/53/CEE , publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

Art. VII - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC