

REZOLUȚIE IRU PRIVIND

SIGURANȚA TRANSPORTULUI RUTIER ÎN LANȚUL DE APROVIZIONARE

Adoptată de către Adunarea generală IRU 16 aprilie 2010 Geneva

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de transport rutier prin cei 180 membri din 74 țări de pe 5 continente,

Considerând că:

- De la atacurile teroriste din ultimii ani, și în special cele din 11 septembrie 2001, problemele legate de siguranță au devenit o prioritate pentru toți actorii lanțului de aprovizionare, în special operatorii de transport rutier;
- Dacă riscul terorist trebuie în mod firesc luat în considerare, transportatorii rutieri sunt totuși confrunțați mai direct cu alte activități care afectează grav siguranța șoferilor lor, vehiculelor lor și încărcăturilor lor;
- Un studiu efectuat de IRU și Forumul internațional al transporturilor (FIT) în 2008 a demonstrat că activitățile criminale sunt din ce în ce mai amenințătoare pentru viața operatorilor de transport internațional rutier. În perioada 2000-2005, un șofer din șase a fost victima agresiunilor sau unei alte forme de crimă organizată și acest lucru, în majoritatea cazurilor atunci când ei staționează, în special în zonele de servicii sau parcuri nesecurizate;
- Lipsa actuală a zonelor de staționare comerciale securizate și informarea corespunzătoare asupra localizării lor sporește într-o manieră semnificativă riscurile pentru șoferii rutieri și facilitează comiterea crimelor;
- În cursul celui de-al 8-lea Simpozion al juriștilor, membrii Rețelei de asistență juridică IRU au remarcat:
 - lipsa măsurilor politice și juridice luate de către state în materie de protecție a transportului împotriva criminalității;
 - criminalitatea nu poate fi combătută eficient decât printr-o implicare sporită a guvernelor, în colaborare cu organizațiile naționale sau internaționale sau cu asociațiile specializate în apărarea intereselor transportatorilor rutieri;
 - legislația națională și internațională în materie de siguranță trebuie să fie convenită și armonizată global, pentru a lupta eficient împotriva furtului de mărfuri și atacurilor împotriva șoferilor;

Solicită urgent autorităților de stat:

- Să conlucreze cu industria transporturilor rutiere și cu poliția rutieră pentru identificarea și localizarea parcărilor sigure destinate autovehiculelor de transport marfă și să raporteze introducă aceste informații în baze de date relevante ca cele gestionate de organizațiile internaționale cum ar fi FIT și IRU;
- Să aplice toate măsurile de prevenire în lupta împotriva terorismului și altor activități criminale la nivel național și internațional, în colaborare cu industria transportului rutier;
- Să pună capăt suferinței umane (stresului și rănilor provocate de șoferii victime ale atacurilor sau agresiunilor, furturilor, introducerii clandestine la bord) și pierderilor economice din slaba aplicare a legii și să dezvolte instrumente adecvate (parcări securizate, structuri care să permită cercetarea autorilor delictelor, etc.) pentru reducerea criminalității în transporturile rutiere;
- Să încurajeze transportatorii să anunțe fiecare incident autorităților de control și să sesizeze toate cauzele de furt/agresiune la jurisdicțiile lor naționale, și dacă este necesar europene și internaționale, și să organizeze instruire în materie de drepturi ale omului, ceea ce va permite dezvoltarea unei jurisprudențe privind siguranța în transportul rutier;
- Să încurajeze diseminarea și utilizarea Formularului Standard IRU de Raportare a Incidentelor recent dezvoltat, pentru creșterea securității lucrătorilor în lanțul de aprovizionare, creșterea cooperării internaționale și schimbului de informații și îmbunătățirea nivelului de combatere a criminalității;
- Să aducă repede în fața justiției autorii actelor criminale;
- Să întărească aplicarea tuturor convențiilor internaționale referitoare la siguranța transportului rutier, și în special
 - Utilizarea Convenției TIR ca instrument juridic multilateral pentru punerea în aplicare a obligațiilor de siguranță ale Cadrului normelor SAFE ale Organizației Mondiale a Vămirilor, inclusiv acelea referitoare la statutul operatorului economic agreat;
 - Să pună efectiv în practică dispozițiile Convenției internaționale pentru simplificarea și armonizarea regimurilor vamale ONU și în special Anexa sa 8 pentru reducerea criminalității și fraudei și în special atacurilor din parcări și de la cozile de așteptare la frontiere;
 - Să reducă riscurile legate de transportul de mărfuri periculoase prin intermediul unei aplicări mai riguroase a ADR-ului;
 - Să pună în aplicare structuri sau celule împreună cu reprezentanți ai poliției, justiției și administrațiilor fiscale și vamale care să permită identificarea și sancționarea autorilor actelor criminale în transporturi.