

## **REZOLUȚIA IRU PRIVIND ACORDUL UNECE AETR ȘI IMPLEMENTAREA TAHOGRAFULUI DIGITAL**

*Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU de la Geneva pe 16 aprilie 2010*

**Rezoluția IRU asupra AETR și introducerii tahografului digital în țările AETR non-UE din 16 iunie 2010.**

**Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de transport rutier prin cei 180 membri din 74 țări de pe 5 continente,**

### ***Considerând că:***

- Tahograful digital trebuie instalat pe vehiculele nou înregistrate în țările din *toate* părțile contractante AETR din 16 iunie 2010, conform Amendamentului 5 al Acordului AETR,
- IRU și Membrii săi din țările UE și non-UE, au sprijinit întotdeauna deplin principiul de la baza introducerii tahografului digital în vederea îmbunătățirii conformității legislative, siguranței rutiere și condițiilor de lucru, scopuri pentru care, Academia IRU a ținut, printre alte inițiative, și o serie de seminarii de formare privind tahograful digital AETR în 2009-2010, toate deschise participării guvernelor și sectorului privat din țările avute în vedere,
- Rămân numeroase probleme nerezolvate care trebuie încă abordate și rezolvate în parte, înainte de introducerea efectivă a tahografului digital în țările AETR non-UE, și care vor conduce inevitabil la imposibilitatea unui număr de țări de a se conforma termenului limită de 16 iunie 2010,
- Valoarea tahografului digital ca instrument de reglementare depinde de securitatea distribuției numeroaselor carduri tahografice și de crearea infrastructurii de sprijin instituțional și IT, fără de care ar fi compromise nu numai toate investițiile imense realizate deja pentru implementarea adecvată a tahografului digital, ci și securitatea întregului sistem,
- Dificultățile întâmpinate de UE la începutul anilor 2000 în pregătirea introducerii tahografului digital în toate Statele Membre conform termenelor programate anterior, au determinat patru amânări într-o perioadă de 10 ani ;
- Contradicții juridice importante trebuie încă rezolvate în cadrul legislației AETR în vigoare, ca cele referitoare la cadrul legal al AETR și procesul de actualizare a specificațiilor tehnice ale tahografului digital (Articolul 22bis),

**Având în vedere cele mai sus menționate, industria transporturilor rutiere, reprezentată de IRU și Asociațiile sale Membre, solicită Guvernelor Părților Contractante AETR din țările UE și non-UE să:**

#### **Pe termen scurt**

- sprijine, în circumstanțele date, implementarea unui acord tacit cuprinzând măsurile de toleranță dezvoltate la întâlnirea ad-hoc a Comitetului de Transport Interior UNECE din Geneva de la sfârșitul lunii februarie 2010, pentru a preveni orice perturbare a traficului rutier internațional și orice penalizare injustă a operatorilor de transport/șoferilor care conduc vehicule înregistrate în țările non-UE.
- Convină în special asupra următoarelor măsuri de toleranță:
  - După 16 iunie 2010, vehiculele nou înregistrate trebuie echipate cu tahograf digital, însă șoferii acestor vehicule și ai celor înregistrate și deja echipate cu tahograf digital înaintea acestei date, din țările în care cardurile șoferului/atelierului de calibrare nu sunt disponibile, să beneficieze de o toleranță de a circula liber, până la o anumită dată limită care rămâne încă să fie agreată de o întâlnire extraordinară UNECE SC.1 (mai jos), cum este cazul astăzi, în măsura în care
    - aceștia își vor calibra dispozitivele la un atelier autorizat, la prima lor cursă aflată sub acoperirea regulilor AETR din prima țară unde este posibilă realizarea ,
    - aceștia vor putea să producă imprimante din tahograf sau să completeze un formular de atestare a inactivității în vederea controlului în fiecare zi, acoperind perioada la care se face referire în Articolul 7 (a) al Acordului AETR.
  - Perioada de toleranță se va aplica șoferilor din Părțile Contractante până când guvernele acestora vor putea să emită cele patru carduri necesare pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a tahografului digital într-un mediu de securitate adecvat,
- Participe la întâlnirea extraordinară UNECE SC.1 programată pentru 22-23 April 2010 în Geneva, unde vor fi aprobate măsurile de toleranță ca un acord tacit informal; aceasta privește toate Părțile Contractante, mai ales cele care nu au fost prezente la întâlnirea din februarie 2010 , respectiv. Armenia, Azerbaijan, Muntenegru, Macedonia, Turkmenistan și Uzbekistan, care vor avea numai de beneficiat de perioada de toleranță dacă participă la întâlnirea extraordinară SC.1 și aprobă deciziile acesteia,
- Depună toate eforturile posibile pentru implementarea deplină a prevederilor AETR asupra tahografului digital cât mai curând posibil,
- Autoritățile de inspecție din Părțile Contractante non-UE care nu și-au echipat încă inspectorii cu cititoare electronice de carduri pentru tahograf digital trebuie să accepte ca suficiente pentru dovedirea respectării legislației, imprimantele produse în trafic de la vehiculele echipate cu tahograf digital din UE.

#### **Pe termen mediu**

- Clarifice măsura în care Acordul AETR este aplicabil operațiilor de transport realizate exclusiv în cadrul teritoriului Uniunii Europene,
- Modifice Articolul 22bis din AETR pentru ca schimbările aduse la specificațiile tehnice ale tahografului digital, așa cum au fost mandatate prin Acord, să nu fie alterate fără consimțământul din timp al tuturor Părților Contractante AETR, ci în linie cu prevederile generale pentru amendarea Acordului AETR.