

REZOLUȚIA IRU PRIVIND "DECENIUL DE ACȚIUNE ONU PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ"

*Adoptată în unanimitate de Adunarea Generală IRU de la Geneva pe 16 aprilie 2010
Rezoluția IRU asupra siguranței rutiere, în sprijinul deceniului de acțiune ONU
pentru siguranța rutieră.*

Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), reprezentând operatorii de transport rutier prin cei 180 membri din 74 țări de pe 5 continente,

Considerând că:

- Toate Asociațiile Membre IRU au adoptat în unanimitate și au semnat Carta IRU de Siguranță Rutieră în timpul celui de al 29-lea Congres Mondial IRU pe 22-24 Aprilie 2004 din Yokohama;
- Siguranța rutieră a fost, este și va rămâne întotdeauna o prioritate de vârf pentru industria transporturilor rutiere și adevărații profesioniști nu admit nici un accident;
- Sectorul transporturilor rutiere este angajat în evitarea suferinței umane cauzate de accidente și, de aceea, consideră prevenirea accidentelor ca o prioritate cheie;
- Performanțele legate de siguranța rutieră ale vehiculelor comerciale s-au îmbunătățit semnificativ în ultimii ani, atât la nivelul ratei accidentelor cât și al gravității acestora;
- Autobuzele și autocarele sunt cel mai sigur mod de transport persoane;
- Implicarea vehiculelor comerciale într-un accident nu înseamnă că vehiculele comerciale sunt cauza accidentului și numai puține statistici specializate sunt disponibile privind accidentele în care sunt implicate vehicule comerciale și chiar și mai puține informații privind cauza acestor accidente;
- Rezultatele studiilor științifice ca Studiul European asupra Cauzelor Accidentelor de Camioane (ETAC) evidențiază faptul că principala cauză a unui accident în care sunt implicate camioane este "eroarea umană" (85.2%). Alți factori cum ar fi condițiile meteorologice (4.4%), infrastructura (5.1%) sau problemele tehnice ale vehiculului (5.3%), au avut numai un rol minor;
- Recomandările Studiului ETAC subliniază că transferul de cunoștințe și instruirea, cum sunt cele furnizate de Academia IRU, sunt cheia pentru abordarea eficace a principalei cauze a tuturor accidentelor și astfel pentru reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere;
- Un instrument principal de îmbunătățire a siguranței rutiere este asistarea șoferului prin sisteme inovatoare de siguranță activă și pasivă a vehiculului.

Salută:

- Declarația de la Moscova din 20 noiembrie 2009, adoptată de prima Conferință Ministerială Globală de Siguranță Rutieră: Timpul Acțiunii, în care participanții au solicitat guvernelor și comunității internaționale să includă siguranța rutieră ca pe o problemă politică globală și să realizeze recomandări de acțiune specifice;
- Rezoluția Adunării Generale ONU din 3 martie 2010, prin care guvernele au declarat deceniul 2011-2020 ca fiind “Deceniul de Acțiune pentru Siguranța Rutieră” cu obiectivul de a stabili și apoi reduce accidentele mortale din trafic din toată lumea prin sporirea activităților realizate la nivel național, regional și global;
- Planul de acțiune pentru “Deceniul de Acțiune pentru Siguranța Rutieră” ca linie directoare pentru sprijinirea implementării obiectivelor Deceniului de Acțiune, în special stabilirea unor ținte ambițioase pentru reducerea accidentelor mortale până în 2020, creșterea fondurilor globale pentru întărirea siguranței rutiere, creșterea transferului de cunoștințe și astfel, construirea capacității umane pentru a adresa mai bine siguranța rutieră, îmbunătățirea calității datelor la nivel național, regional și internațional, și monitorizarea progresului asupra unui număr de indicatori predefiniți de siguranță rutieră.

Ținând cont de cele de mai sus, și considerând faptul că Președinția Executivă IRU din 24 februarie 2010 a angajat 2 milioane USD pentru implementarea de proiecte adecvate pentru îmbunătățirea efectivă a siguranței transportului rutier comercial, asigurându-se că acest important angajament al industriei este asociat cu parteneri credibili implicați în promovarea siguranței rutiere sau cu comunitatea internațională donatoare, industria transporturilor rutiere, reprezentată de IRU și Asociațiile sale Membre, solicită tuturor partenerilor publici și privați să:

- Introducă pe baze voluntare, și înainte ca acestea să devină obligatorii, sisteme de siguranță activă și pasivă cu eficacitate dovedită, cum ar fi sisteme de avertizare a deraierii de pe bandă, sisteme avansate de frânare de urgență și programe electronice de stabilitate;
- Identifice principala cauză a accidentelor în care sunt implicate vehicule comerciale prin sprijinirea de studii asupra cauzalității accidentelor care aplică metodologia ETAC și ajută la îmbunătățirea siguranței rutiere prin abordarea eficace a principalelor cauze ale accidentelor;
- Sprijine și promoveze standarde eficace recunoscute internațional și armonizate pentru formarea profesională a profesioniștilor din transporturile rutiere, care au fost dezvoltate de Academia IRU și care au fost susținute de Banca Mondială, Forumul Internațional de Transport, Comisia Națiunilor Unite pentru Europa, Comisia Europeană, Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi, Fundația Europeană de Instruire și sunt sprijinite de Organizația Mondială a Muncii;
- Lucreze împreună cu IRU, Asociațiile sale Membre și comunitatea de afaceri pentru atingerea obiectivelor naționale ambițioase privind reducerea accidentelor prin implementarea eficace a instruirii șoferilor de vehicule comerciale și a managerilor de transport rutier comercial.