

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr.2779/19.06.2018

CONSILIUL CONCURENȚEI
Domnului Bogdan Marius CHIRIȚOIU - Președinte

Ref: liberalizarea pieței de transport rutier de persoane din România

Stimate Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională reprezentând firme românești de transport rutier de persoane, vă solicită să ne comunicați punctul de vedere al Consiliului Concurenței cu privire la liberalizarea pieței de transport rutier de persoane din România.

Liberalizarea transportului rutier de persoane național în Statele Membre este tendința actuală la nivel European. În ultimii ani, mai multe State Membre precum Germania, Franța și Italia au decis să își deschidă piețele naționale, în timp ce alte State Membre precum Suedia sau Marea Britanie au piețele naționale de transport rutier de persoane liberalizate de zeci de ani. De asemenea, Comisia Europeană a propus măsuri importante de liberalizare a piețelor naționale pentru servicii regulate cu autobuze și autocare și a excursiilor locale, prin Pachetul privind mobilitatea curată, respectiv prin revizuirea Regulamentului nr.1073/2009 privind accesul la piața europeană de transport cu autocare și autobuze, publicat în 08.11.2017.

Impactul liberalizării transportului rutier de persoane, conform Studiilor recente ale Comisiei Europene, evidențiază îmbunătățirea standardelor de calitate și a opțiunilor clienților, prin creșterea numărului de servicii oferite și a frecvenței acestora, favorizând un mediu competițional orientat spre diversificare și inovare, cu efecte pozitive atât asupra raportului calitate-preț al serviciilor oferite clienților, cât și asupra siguranței rutiere și protecției mediului. În documentul de evaluare a impactului propunerii Comisiei Europene privind liberalizarea transportului rutier de persoane în UE, se estimează că aceasta va conduce la reducerea costurilor cu poluarea aerului cu 590 milioane EUR; crearea a 85 000 de noi locuri de muncă în 2030; o contribuție de 2,8 miliarde EUR la reducerea costurilor accidentelor.

Liberalizarea transportului rutier de persoane în România este o necesitate semnalată de mult timp autorităților române de către UNTRR. În ultimii ani, asociația noastră a solicitat Ministerului Transporturilor liberalizarea transportului rutier național de persoane prin reguli și nu prin haos pentru a stimula dezvoltarea pieței naționale de transport rutier de persoane, investiția în vehicule ecologice și inovarea în domeniu. Considerăm că piața de transport rutier din România ar trebui liberalizată începând din 2019, în locul următoarei licitații, urmând modelul statelor europene care și-au liberalizat piața națională de transport rutier de persoane.

De asemenea, UNTRR a semnalat autorităților române necesitatea aplicării **Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, respectiv a obligației de încheiere a contractului de servicii publice de către transportatorii rutieri de persoane prin curse regulate, în transportul local organizat de municipii și Consiliile Județene, precum și în cel interjudețean.**

În așteptarea punctului de vedere al instituției dumneavoastră pe marginea celor mai sus menționate, vă mulțumim și vă stăm la dispoziție pentru informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Secretar General
Radu DINESCU

