

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 1200/10.05.2018

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Domnului Teodor-Viorel MELEȘCANU - Ministrul Afacerilor Externe

Ref.: solicitare intervenție urgentă MAE pentru a opri controalele abuzive ale autorităților franceze și belgiene privind repausul săptămânal normal al șoferilor

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală reprezentând companiile românești de transport rutier, solicită intervenția urgentă a Ministerului Afacerilor Externe pentru a opri practicile de control abuzive ale autorităților franceze și belgiene cu privire la interzicerea efectuării de către șoferii profesioniști a perioadei de repaus săptămânal normal în cabina vehiculelor.

Un număr în creștere de transportatori români se plâng că șoferii lor au fost controlați în Franța și în Belgia, fiind obligați să dovedească faptul că nu au petrecut în cabină perioada anterioară de repaus săptămânal normal, deși la acel moment șoferii se aflau în alte țări decât Franța sau Belgia.

Mai mult, ofițerii de control francezi și belgieni au solicitat șoferilor români documente care să dovedească faptul că au petrecut la hotel perioadele anterioare de repaus săptămânal normal, neacceptând declarațiile șoferilor (chiar și fotografiile prezentate de șoferii români) pentru a dovedi că au petrecut repausul săptămânal normal la rude sau în alte locații în afara cabinei.

În consecință, mulți transportatori rutieri români au primit amenzi foarte mari în Franța și în Belgia, între 1000 EUR și 2250 EUR, pentru că nu aveau documente care să demonstreze că șoferii lor nu au petrecut perioada de repaus săptămânal normal în afara cabinei atunci când se aflau în alte țări decât Franța și Belgia.

Cunoaștem faptul că începând cu 2014, Franța și Belgia au introdus legi naționale care interzic șoferilor profesioniști să petreacă repausul săptămânal normal în cabină, contrar cadrului general UE și practicilor de atâția ani din majoritatea statelor europene. Cu toate acestea, precizăm că atât legea belgiană, cât și cea franceză, care interzic efectuarea repausului săptămânal normal în cabină, stipulează că șoferul trebuie să fie controlat la fața locului, nu că trebuie să dovedească ulterior unde a petrecut perioada de repaus săptămânal normal:

- **Belgia:** Decretul regal din 19 iulie 2000, modificat pe 19 aprilie 2014 cu privire la amenzi aplicabile atunci când se constată anumite contravenții privind transportul



rutier prevede că: “*Repausul săptămânal normal, obligatoriu la momentul controlului, este efectuat la bordul vehiculului -Regulament (CE) N° 561/2006, art. 8. 6 et 8.8.,- AETR, art. 8. - 1.800 EURO*”

- **Franța:** Ministerul Dezvoltării Durabile din Franța precizează în documentul “Întrebări frecvente privind legea franceză din 10 iulie 2014- art. 15 referitor la interdicția de a efectua perioada de repaus săptămânal normal în cabina vehiculelor” – că respectiva contravenție este detectată “dacă un șofer este găsit la bordul vehiculului în timpul perioadei de repaus săptămânal normal”.

În consecință, în conformitate cu legislația franceză și belgiană care interzice efectuarea repausului săptămânal normal în cabină, autoritățile de control din aceste țări ar trebui să controleze numai repausul săptămânal normal curent și nu ar trebui să solicite documente referitoare la repausul săptămânal normal al șoferului.

Deși cunoaștem faptul că anul trecut, Curtea Europeană de Justiție (CEJ) a decis că Regulamentul (CE) nr. 561/2006 [articolul 8.8] trebuie interpretat ca interzicând șoferilor să își efectueze perioada de repaus săptămânal normal în cabină, dorim să precizăm faptul că decizia CEJ nu prevede nici o obligație de a petrece repausul săptămânal normal la hotel. Este alarmant faptul că decizia CEJ a fost luată înainte de adoptarea propunerii Comisiei Europene de revizuire a Regulamentului nr. 561/2006 și mai ales în timp ce propunerea privind interzicerea repausului săptămânal normal în cabină se află în dezbateri la nivelul Parlamentului European și al Consiliului European.

În acest context european extrem de incert pentru transportatorii români, solicităm intervenția urgentă a Ministerului Afacerilor Externe din România la Comisia Europeană și la toate autoritățile relevante, pentru a opri aceste interpretări naționale și practici abuzive de control ale Franței și Belgiei, care nu ar trebui să solicite documente privind cazarea la hotel pentru repausul săptămânal normal efectuat de șoferii profesioniști în alte țări.

Transportatorii români au nevoie de implicarea activă a Guvernului României pentru a le apăra drepturile la nivel european, solicitând Comisiei Europene să fie gardianul regulilor comune ale Uniunii Europene și aplicării lor uniforme în toate statele membre UE, pentru a garanta condiții de concurență corecte pentru toți transportatorii europeni în cadrul UE.

Exprimându-ne încrederea în intervenția dumneavoastră urgentă, vă mulțumim și vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

**Secretar General
Radu DINESCU**

