

Cursuri instruire ECOEFFECT

UNTRR oferă transportatorilor români Programul european ECOeffect - ECONomisești timp. ECONomisești combustibil. ECONomisești bani.

Conducerea ECO și-a dovedit beneficiile pentru parcurile auto și numeroși operatori de transport rutier din Uniunea Europeană. Multe proiecte de cercetare au cuantificat deja impactul benefic pe care îl poate avea conducerea ECO-eficientă atât pentru competitivitatea firmei de transport, cât și asupra mediului. Instruirea șoferilor în tehnicile de conducere ECO și monitorizarea corectă și continuă a acestora după finalizarea programului de instruire pot genera reduceri de până la 15% ale consumului de carburant și în mod corespunzător, ale emisiilor generate de sectorul de transport rutier.

Programul de instruire ECOeffect oferit de UNTRR - Instruiește-te mai bine. Condu mai bine. Lucrează mai bine.

ECOeffect este un program european de instruire care combină ultimele tehnologii disponibile în sectorul de transport rutier cu tehnici moderne de instruire și monitorizare printr-un software de formare special proiectat și conectat la bordul camionului, oferind companiilor de transport rutier soluții reale de îmbunătățire a eficienței și siguranței rutiere.

Programul ECOeffect este certificat de Academia IRU Geneva și oferit de UNTRR transportatorilor români interesați să își îmbunătățească competitivitatea la standarde europene.

Sesiunile de formare ECOeffect cuprind module de teorie interactivă urmate de curse de conducere practică la bordul unui camion de driver-training, în timpul cărora șoferul aplică tehnicile învățate și își dezvoltă abilitățile de conducere ECO,

sub îndrumarea a 2 ECO-instrucitori români înalt calificați și acreditați de Academia IRU. Pentru sesiunile de formare pilot, camionul de driver-training este asigurat de Mercedes Benz România, partener UNTRR – alături de un camion al firmei de transport, acestea fiind conduse de fiecare cursant pe un traseu de cca 20 km, pentru ca acesta să poată deprinde tehnicile ECO în condiții reale de muncă și de trafic.

Primele ECO-efecte obținute de transportatorii români în perioada octombrie - noiembrie 2012

În luna octombrie, UNTRR a organizat sesiuni pilot de instruire ECOeffect la două firme importante de transport din România, și anume DUVENBECK – Brașov și LOGISTICS RO A TIR -Mediaș.

ÎMBUNĂȚĂȚIREA EXPLOATĂRII PARCULUI DE CAMIOANE LA DUVENBECK – FIRMĂ PILOT ECOEFFECT

SC DUVENBECK LOGISTIK SRL din județul Brașov, cea mai bună firmă de transport marfă premiată la Gala TIR Magazin din noiembrie 2012, a devenit firmă pilot ECOeffect în anul 2012.



În data de 23.10.2012 UNTRR a organizat o sesiune de training pilot la **DUVENBECK** unde au fost prezenți 7 șoferi foarte receptivi și foarte atenți, care după prima sesiune pilot de formare

ECOeffect au reușit să își reducă consumul de combustibil cu **11-12%**. Proba practică s-a desfășurat pe un camion al companiei Duvanbeck, un Mercedes Benz Actros.

DUVENBECK.xlsx - OpenOffice.org Calc						
File Edit View Insert Format Tools Data Window Help						
Calibri 11 B / U / L						
D8 = \$Mapping.E5						
REZULTATE						
		TRASEU 1	TRASEU 2	Diferenta	%	
7	Durata traseului	mm:ss	12:14:06 AM	12:14:50 AM	00:44	5.23%
8	Distanța totală	km	12.63	12.70	0.07	0.55%
9	Viteza medie	km/h	53.77	51.99	-2.38	-4.43%
10	Viteza medie în mișcare	km/h	53.77	52.15	-1.62	-3.01%
11	Consum în staționare	l	0.00	0.01	0.01	0.00%
12	Consum în mișcare	l	3.32	2.95	-0.37	-11.24%
13	Consum total	l	3.32	2.96	-0.37	-11.01%
14	Consum mediu	l/100km	26.3	23.3	-3.0	-11.50%
15	Emisia de CO2	kg/100km	69.9	61.9	-8.0	-11.50%
ANALIZA REZULTATELOR						
17	Pozitia medie pe pedala de accelerație	%	38%	33%	-5%	-12.90%
18	Pozitia maxima pe pedala de accelerație	%	86%	93%	6%	7.41%
19	Timp parcurs fara accelerație	mm:ss	02:11	04:10	01:59	90.91%
20	Timp parcurs in frana	mm:ss	00:34	00:21	00:13	38.22%
21	Distanța totală parcursă fara accelerație	km	1.81	3.32	1.51	83.43%
22	Distanța totală parcursă in frana	km	0.26	0.04	-0.22	-84.62%
23	Numar franari	#	6	3	-3	-45.45%
24	Numar opriri	#	0	1	1	0.00%
25	Timp in staționare	mm:ss	00:00	00:13	00:13	0.00%
26	Numarul schimbarilor de viteze	#	0	0	0	0.00%
27	Numarul schimbarilor de viteze superioare	#	0	0	0	0.00%
28	Numar turatii motor	#	15495	16136	700.95	4.54%
29	Media de turatii pe minut	RPM	1095	1088	-7	-0.64%
HISTOGRAMS						
Report (FR) / Report (NL) / Report (EN) / Report (RO) / Report (SK) / Gear Histograms / Mapping / Import 1 / Import 2 /						

Report training Ion Vișescu – șofer Duvanbeck care și-a redus consumul de carburant cu 11% .



Domnul **Albu Attila, Fleet manager DUVENBECK** a declarat că „prin implementarea sistemului ECOeffect, șoferii învață să conducă economic, stăpânesc mai bine mașina pe care o au în exploatare, iar rezultatul este reducerea consumului de combustibil, scăderea costurilor de reparație și implicit, scad timpii morți în care camionul nu produce profit. Până în momentul de față am instruit 36 de șoferi și deja se observă o îmbunătățire a modului de exploatare a camioanelor. Cea mai mare reducere de consum în timpul cursului a fost de 3,7 l. Noi instruiem 4 șoferi pe săptămână astfel că până în octombrie 2013, vor beneficia de curs circa 190 conducători auto ai companiei noastre.”

pentru instruirea șoferii profesioniști angajați.

În data de 25.10.2012 UNTRR a organizat o sesiune de training pilot la **RO A TIR LOGISTICS** unde au fost prezenți 8 șoferi, majoritatea dintre ei recent angajați, care au arătat un mare interes în afirmare și perfecționare în arta condusului economic. Aici, propriul consum a fost scăzut cu **8-10%**, un rezultat foarte bun pentru prima sesiune de instruire. Proba practică s-a desfășurat pe un

ȘOFERII LOGISTICS RO TIR INSTRUIȚI ECOEFFECT ÎȘI REDUC CONSUMUL DE COMBUSTIBIL

ROA TIR LOGISTICS din Mediaș este o firmă de transport românească, membră activă UNTRR, care și-a exprimat interesul față de implementarea programului ECOeffect



camion VOLVO FH12.

Cu această ocazie, domnul **Adrian Rațiu, ECO-instructor Logistics RO TIR** a declarat:

“În urmă cu aproximativ 3-4 ani, atunci când prețul motorinei începea să fie o componentă tot mai importantă a costurilor noastre, mi-am propus că trebuie neapărat schimbat ceva. În acest sens, am avut mai multe idei pe care le-am aplicat (discuții cu șoferii, tehnologie de urmărire și control, etc.), însă simțeam că lipsea totuși ceva. Cunoșteam exact ceea ce se întâmpla în cadrul școlilor de șoferi și la alte cursuri de formare profesională, în plus aveam informații de la colaboratorii și prietenii din vestul Europei despre pregătirea tehnică efectuată acolo, și doream să am posibilitatea să aplic și eu această tehnică pentru a reuși să completez acel ceva care mai lipsea.

În această situație, cu ajutorul UNTRR am avut ocazia să particip la proiectul ECOeffect, proiect prin care realizez în prezent, ceea ce mi-am dorit cu adevărat.

Am avut șansa de a înțelege rolul tehnologiei și a factorului uman în folosirea ei, ca astfel să putem obține performanță și în același timp să

protejăm mediul înconjurător.

În acest context, din momentul în care am avut posibilitatea, nu am mai pierdut timpul și am început imediat formarea șoferilor având până acum un număr de 36 de șoferi pregătiți. Vorbind de rezultate imediate, putem spune, din monitorizările făcute, că avem reduceri la consumul de motorină cuprins între 0,5 l- 2 l/100 km, raportarea făcându-se în perioada octombrie - noiembrie, când deja a început sezonul rece și practic, consumul crește puțin.

Pe lângă reducerea consumului de carburant, avem în vedere și efectele pe termen lung, care se vor regăsi datorită unei exploatare corecte în vederea reducerii costurilor de reparație.

Ținând cont de importanța instruirii în programul ECOeffect doresc ca în cel mai scurt timp să pot instrui toți șoferii. Avem programate sesiuni din două în două săptămâni, iar pe perioada sărbătorilor, știindu-se faptul că majoritatea clienților noștri nu lucrează, o să programăm chiar zilnic cursuri de formare.

În ceea ce privește efectele acestui proiect,

VECTRA.xlsx - OpenOffice.org Calc						
KEY DRIVING TRAINING SYSTEM						
	A	B	C	D	E	F
5	REZULTATE					
6			TRASEU 1	TRASEU 2	Diferenta	%
7	Durata traseului	mm:ss	12:14:59 AM	12:14:43 AM	00:16	1.79%
8	Distanța totală	km	13.70	13.68	-0.02	-0.16%
9	Viteza medie	km/h	54.85	55.76	0.91	1.66%
10	Viteza medie în mișcare	km/h	54.85	55.76	0.91	1.66%
11	Consum în staționare	l	0.00	0.00	0.00	0.00%
12	Consum în mișcare	l	3.47	3.05	-0.43	-12.28%
13	Consum total	l	3.47	3.05	-0.43	-12.28%
14	Consum mediu	l/100km	25.4	22.3	-3.1	-12.14%
15	Emisia de CO2	kg/100km	67.4	59.3	-8.2	-12.14%
16	ANALIZA REZULTATELOR					
17	Pozitia medie pe pedala de acceleratie	%	20%	19%	-1%	-5.09%
18	Pozitia maxima pe pedala de acceleratie	%	50%	49%	-1%	-1.60%
19	Timp parcurs fara accelerare	mm:ss	02:27	04:04	01:37	65.67%
20	Timp parcurs in franare	mm:ss	00:21	00:08	00:13	64.11%
21	Distanța totală parcursă fara accelerare	km	2.34	4.21	1.87	79.59%
22	Distanța totală parcursă in franare	km	0.28	0.04	-0.23	-84.26%
23	Numar franari	#	4	2	-2	-50.00%
24	Numar opriri	#	0	0	0	0.00%
25	Timp in staționare	mm:ss	00:00	00:00	00:00	0.00%
26	Numarul schimbarilor de viteze	#	46	32	-14	-30.43%
27	Numarul schimbarilor de viteze superioare	#	24	20	-4	-16.67%
28	Numar turatii motor	#	15655	15517	-137.68	-0.88%
29	Media de turatii pe minut	RPM	1044	1054	10	0.93%
30	HISTOGRAMS					
Report (FR) / Report (NL) / Report (EN) / Report (RO) / Report (SK) / Gear Histograms / Mapping / Import 1 / Import 2 /						

Report training Silviu Costea – sofer Vectra International care si-a redus Emisia de CO2 cu 12%.



intenționez ca acolo unde nu apar rezultatele așteptate, acei șoferi să fie rechemați la pregătire, insistându-se mai mult atât pe proba teoretică, cât și pe cea practică.

Cu această ocazie, doresc să mulțumesc pentru șansa pe care am avut-o de a face parte din acest proiect.”

ECOEFECT CONTRIBUIE LA ÎMBUNĂTĂȚIREA ACTIVITĂȚII VECTRA INTERNATIONAL

Vectra International, companie de transport rutier din Brașov specializată pe diverse tipuri de expediții internaționale, s-a înscris recent ca firmă pilot în programul ECOeffect.

În data de 14.11.2012 UNTRR a organizat o sesiune de training pilot la **VECTRA INTERNATIONAL**. La curs au fost prezenți cei mai experimentați 8 șoferi ai firmei, pentru a se demonstra că și cei mai experimentați șoferi își pot îmbunătăți felul de a conduce pentru a reduce consumul de carburant.

Deși proba practică s-a desfășurat în condiții

meteorologice nefavorabile, fiecare șofer a reușit să-și îmbunătățească consumul cu cel puțin **9%**. Proba practică s-a desfășurat pe unul dintre camioanele firmei, un VOLVO 460 EEV .

Domnul **Mircea Filip, ECO instructor Vectra International** consideră că: „ ECOeffect în primul rând îmbunătățește activitatea firmei prin reducerea consumului de carburant și reducerea uzurilor ce apar în urma activităților firești de transport. Am instruit numai 17 șoferi, urmând ca pe viitor să instruiască toți șoferii din firmă. Diferența consumului la șoferii care au fost instruiți față de cei neinstruiți este de 1l/100 de km.”

Holleman firma de transport rutier din București , recunoscută ca fiind cea mai importantă companie din industria transporturilor grele de pe piața din România și din Estul Europei .

În data de 7.12.2012 UNTRR , a organizat o sesiune de training pilot la Holleman . La curs au luat parte 6 șoferi care au reușit să-și reducă consumul conform raportului cu **10-12%** .

	A	B	C	D	E	F
4	Licsandru Iulian	12/7/2012				
5	RESULTATS					
6			TRAIET 1	TRAIET 2	Difference	%
7	Durée du trajet	mm:ss	12:14:14 AM	12:13:08 AM	01:06	7.75%
8	Distance totale	km	11.86	11.63	-0.23	-1.94%
9	Vitesse moyenne	km/h	49.98	53.13	3.15	6.30%
10	Vitesse moyenne en mouvement	km/h	49.98	53.13	3.15	6.30%
11	Consommation à l'arrêt	l	0.00	0.00	0.00	0.00%
12	Consommation en mouvement	l	3.83	3.13	-0.71	-18.46%
13	Consommation totale	l	3.83	3.13	-0.71	-18.46%
14	Consommation moyenne	l/100km	32.3	26.9	-5.4	-16.84%
15	Emission de CO2	kg/100km	86.0	71.5	-14.5	-16.84%
16	ANALYSE DES RESULTATS					
17	Position moyenne de la pédale de gaz	%	43%	37%	-6%	-13.04%
18	Position maximale de la pédale de gaz	%	100%	100%	0%	0.00%
19	Temps parcouru sans gaz	mm:ss	01:38	02:38	01:00	61.33%
20	Temps parcouru en freinant	mm:ss	00:34	00:24	00:10	29.37%
21	Distance totale parcourue sans gaz	km	1.19	2.03	0.85	71.31%
22	Distance totale parcourue en freinant	km	0.32	0.21	-0.11	-34.38%
23	Nombre de freinages	#	9	13	4	47.06%
24	Nombre d'arrêts	#	0	0	0	0.00%
25	Temps à l'arrêt	mm:ss	00:00	00:00	00:00	0.00%
26	Nombre de changements de rapports	#	38	32	-6	-15.79%
27	Nbre de changements rapports supérieurs	#	21	18	-3	-14.29%
28	Nombre de tours du moteur	#	15737	13861	-1876.40	-11.92%
29	Moyenne de tours minutes	RPM	1105	1055	-50	-4.52%

Report Training – Licsandru Iulian sofer Holleman, care a reusit sa-si reduca consumul mediu cu 16% .

În urma acestor sesiuni de instruire ECOeffect, primele rezultate obținute de ECOinstructorii firmelor pilot au fost deosebit de încurajatoare .