

Demo-turul ECOeffect – Cel mai bun Program European de Formare ECO pentru Transportatori

În data de 21 martie 2013, UNTRR a organizat la București cel de-al 2-lea Demotur dedicat prezentării ECOeffect - Cel mai bun Program European de Formare ECO pentru Transportatori, implementat de asociația noastră în România cu sprijinul Comisiei Europene - Inteligent Energy Europe - IEE și al unui consorțiu de parteneri europeni coordonat de IRU. Evenimentul a avut loc la Hotel Crowne Plaza, în paralel cu Conferința revistei Tranzit "Trasabilitatea – o cerință de calitate sau o obligație legală?".

Demoturul ECOeffect a oferit transportatorilor rutieri interesați oportunitatea de a testa în condiții reale funcționarea sistemului de training ECOeffect, la bordul unui camion în cadrul unei sesiuni practice de „Test drive”. Sesiunea practică ECOeffect a fost urmată de un seminar internațional, pe parcursul căruia, specialiști români și europeni au prezentat cele mai recente tehnici de formare în conducerea ECO și impactul acestora asupra competitivității firmelor de transport, Demo-turul ECOeffect va oferi.



De la stânga la dreapta: dl. Radu Dinescu, Secretar General UNTRR, dl. Laszlo Sajtos, Director General, Direcția Generală Transport și Infrastructură din cadrul Ministerului Transporturilor, dl. Zejko Jeftic, Șef Proiecte – IRU Bruxelles și dna. Hedi Maurer, institutul de cercetare în transporturi NEA - Panteia din Olanda, partener ECOeffect.

La Demoturul ECOeffect au participat peste 48 de reprezentanți ai industriei de transport rutier din România și din Europa, printre care menționăm reprezentanți ai Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU), Institutului olandez NEA Panteia de cercetare și formare în transporturi, autorităților române și organismelor cu expertiză în sectorul transporturilor, alături de reprezentanți ai companiilor de transport rutier din Romania și ai mass-media.

Programul de formare ECOeffect contribuie la reducerea costurilor firmelor de transport rutier

La începutul Conferinței Tranzit, doamna Roxana Ilie – coordonator național proiect ECOeffect a făcut o scurtă prezentare a programului de formare ECOeffect - Cel mai bun program de formare ECO pentru că oferă transportatorilor soluții

reale de îmbunătățire a eficienței firmei și siguranței rutiere printr-o formare profesională la standarde europene, care:

- ◀ Combină **ultimele tehnologii disponibile la bordul camioanelor cu tehnici moderne de instruire și monitorizare a soferilor**
- ◀ Utilizează un **software training special proiectat și instalat la bordul camionului**
- ◀ Oferă acces la **platformă web personalizată** www.ecoeffect.org

UNTRR este acreditată de Academia IRU Geneva să ofere programul ECOeffect în România. Pana in luna iunie 2013, UNTRR mai oferă 3 programe de formare instructori ECOeffect gratuite pentru transportatori, prin **colaborarea cu Mercedes România** care asigură camionul de driver-training si cu **sprijinul MOL România** care asigură gratuit combustibilul necesar sesiunilor de training ECOeffect.



În final, UNTRR a invitat participanții să se înscrie la un Test Drive ECOeffect la bordul unui camion driver-training pe care este montat sistemul de instruire și monitorizare ECOeffect.

Testarea în condiții reale de trafic a sistemului de training ECOeffect: „Instruiește-te mai bine. Condu mai bine. Lucrează mai bine.”

Primii 10 transportatori înscriși au beneficiat de o demonstrație „live” a sistemului de instruire ECOeffect, printr-

Model - Raport software ECO-Effect:

REZULTATE					
		TRASEU 1	TRASEU 2	Diferenta	%
Durata traseului	mm:ss	12:09:52 AM	12:11:06 AM	01:14	12.47%
Distanta totala	km	7.77	7.73	-0.04	-0.52%
Viteza medie	km/h	47.18	41.74	-5.45	-11.55%
Viteza medie in miscare	km/h	47.18	41.93	-5.26	-11.15%
Consum in stationare	l	0.00	0.00	0.00	0.00%
Consum in miscare	l	2.97	2.44	-0.53	-17.79%
Consum total	l	2.97	2.44	-0.53	-17.74%
Consum mediu	l/100km	38.3	31.6	-6.6	-17.31%
Emisia de CO2	kg/100km	101.8	84.2	-17.6	-17.31%
ANALIZA REZULTATELOR					
Pozitia medie pe pedala de acceleratie	%	43%	36%	-7%	-16.38%
Pozitia maxima pe pedala de acceleratie	%	100%	100%	0%	0.00%
Timp parcurs fara accelerare	mm:ss	02:47	03:19	00:32	19.17%
Timp parcurs in franare	mm:ss	00:36	00:28	00:08	22.19%
Distanta totala parcursa fara accelerare	km	2.26	2.38	0.12	5.09%
Distanta totala parcursa in franare	km	0.30	0.14	-0.16	-54.24%
Numar franari	#	8	6	-2	-26.67%
Numar opriri	#	0	1	1	0.00%
Timp in stationare	mm:ss	00:00	00:03	00:03	0.00%
Numarul schimbarilor de viteze	#	45	37	-8	-17.78%
Numarul schimbarilor de viteze superioare	#	18	16	-2	-11.11%
Numar turatii motor	#	11583	11882	299.04	2.58%
Media de turatii pe minut	RPM	1173	1070	-103	-8.79%

un test drive la bordul unui camion pe care este instalat al software-ul de training ECOeffect,. În final, urmare interesului exprimat, la sesiunea de test drive au participat 11 specialiști din partea următoarelor firme de transport din România: Agricola SA, Rodivic Trans, Quadrant AMRO Beverages, Denis Spedition, Oprean International, Lazar International, PRACTICOM, Cartrans Preda, Rodivic Trans și Asexpress. Aceștia li s-au alăturat și 3 reprezentanți din partea Autorității Rutiere Române și un reporter al Radio România Actualități.

Reprezentanții firmelor de transport înscrișe la Drive-Testul ECOeffect au avut ocazia să conducă camionul de driver-training și să testeze în condiții reale de trafic funcționarea sistemului de training ECOeffect. La finalul fiecărei



curse, softul de training ECOeffect a generat fiecărui participant un raport cu parametrii care i-au fost monitorizați în timpul condusului.

În timpul sesiunii de test-drive ECOeffect, Nicolae Balcescu, instructor

ECOeffect, a explicat participanților cum funcționează sistemul informatic ECOeffect de la bordul camionului, astfel: „40% este poziția medie a pedalei de accelerație, se poate ajunge cu accelerația și la 100%. Timpul parcurs fără accelerație, o inerție de un minut și 20 secunde, avem mai departe

timp parcurs în frânare, 1:05 minute și distanța parcursă fără accelerație 780m. Distanța totală parcursă în frânare este 480m. Eu nu mă uit numai la câtă economie la combustibil fac, pe mine mă mai interesează și transmisia de viteză, regimul de turație al motorului și așa mai departe.”

Proba demonstrativă a fost organizată cu ajutorul partenerilor UNTRR, Mercedes Benz România – care a asigurat camionul de driver-training și MOL România - care a asigurat motorina pentru desfășurarea sesiunii practice de test-drive.

Traseul probei practice a fost: **Benzinăria MOL Odăi – Mogoșoaia – Chitila – Mogoșoaia – Benzinăria MOL Odăi.**

La sfârșitul Drive-Testului ECOeffect, George Vasile – reprezentant Cartrans Preda ne-a declarat: ”Organizarea Demo-Tour-ului din data de 21.03.2013 a fost excelentă iar alegerea rutei pe care s-a desfășurat Drive-Testul a fost făcută într-un mod profesionist. Pe această rută am putut combina într-un mod eficient indicațiile primite de la instructor cu tehnologia existentă pe autovehicul. De asemenea indicațiile și explicațiile primite de la acesta au fost foarte utile și pot spune că am avut ce învăța din această experiență. Mă bucur că am avut ocazia să particip la acest DEMO -TOUR.”

Seminarul internațional ECOeffect - ECONomisești timp. ECONomisești combustibil. ECONomisești bani.

Sesiunea de Test Drive a sistemului de training ECOeffect, a fost urmată de Seminarul internațional ECOeffect, care s-a bucurat de participarea activă atât a autorităților și transportatorilor români, cât și a unor importante instituții internaționale din domeniul transporturilor rutiere.

ECOeffect în Romania prin UNTRR

Deschizând lucrările seminarului, **domnul Radu Dinescu, Secretar General UNTRR** a definit ce înseamnă ECOeffect: conducerea vehiculului mai eficientă din punct de vedere al reducerii consumului de carburant. El a menționat că pentru a veni în ajutorul firmelor de transport, UNTRR a accesat programul cu finanțare europeană de la Bruxelles - Ecoeffect care se desfășoară în trei țări - România, Polonia și Republica Cehă - în încercarea de a oferi oportunitatea unei gestiuni mai bune a costurilor firmelor de transport rutier din România. Practic acesta a fost un început în zona de îmbunătățire a eficienței consumului de carburant iar companiile care au avut ocazia să intre în Proiectul ECOeffect au văzut că într-adevăr a fost un program adevărat care a avut în componenta sa un program de training al șoferilor, pe un camion Mercedes-Benz cu semiremorcă cu încărcătură reală, pe un traseu



real. Fiecare șofer a parcurs 15-20 km așa cum a considerat el. La sesiunea directă, instructorii le-au spus ce au făcut bine și unde au greșit iar în partea a doua a zilei au mers și au aplicat sub coordonarea instructorilor ceea ce au învățat. Rezultatele au fost foarte bune, înregistrându-se între 5-15% reducere de carburant.

În programul Ecoeffect se pune accent pe menținerea performanței șoferului pe o perioadă îndelungată iar acest lucru se realizează prin monitorizarea activității șoferului. Practic, din momentul în care se face instruirea, se utilizează un software training special proiectat și instalat la bordul camionului, care



monitorizează stilul de conducere al șoferului.

Domnul Dinescu a precizat că majoritatea companiilor care au intrat în acest program sunt fie companii multinaționale prezente în România, fie sunt companii românești mari, interesate să își organizeze programul de instruire ECOeffect intern, pentru îmbunătățirea comportamentului în trafic al șoferilor angajați.

Una dintre preocupările care există acum la nivel european este aceea de a introduce în formarea profesională componenta de ECO-driving, lucru care ar trebui să se facă și la noi. La acest moment, partenerii europeni ECOeffect fac demersuri pentru a se introduce în legislație componenta de ECO-driving. **ECO-driving nu înseamnă numai motorină mai puțină, înseamnă și o conducere eficientă prin prisma uzurii mai reduse a autovehiculului, risc de accident mai scăzut, deci beneficiile sunt mai mari decât simpla reducere a consumului de carburant.**

Formarea Continuă a Șoferilor Profesioniști în România – prezent și perspective

Domnul Laszlo Sajtos, Director General, Direcția Generală Transport și Infrastructură din cadrul Ministerului Transporturilor a prezentat participanților la seminarul internațional ECOeffect preocupările autorităților române privind formarea profesională a șoferilor profesioniști în România. El a precizat că în România

sunt 290 de firme care se ocupă de pregătirea profesională a conducătorilor auto.

În Europa, firmele de transport consideră că este important să aibă printre angajați un trainer (instructor) care formează profesional conducătorii auto, dar din păcate în România nu toate companiile își permit acest lucru.

Oficialul MT a vorbit despre avantajele pe care le aduce ECO-drive: "S-a constatat o creștere a vitezei, timp mai bun și un consum de combustibil mai puțin. Alte avantaje sunt: accidente mai puține, vătămări corporale mai puține, morți mai puțini. Din păcate, infrastructura din România nu prea ajută la un ECO-drive adecvat."

În consecință, *merită investiția în ECOeffect - într-o perioadă de 2-3 săptămâni se vor recupera cheltuielile pentru cursuri*, a mai spus domnul Laszlo Sajtos.

Programul ECOeffect: Certificarea Academiei IRU și Recunoaștere Internațională

Domnul Zejlko Jetic, Șef Proiecte – IRU Bruxelles a oferit informații despre programele de instruire ECOeffect pentru șoferi - EDP și instructori - TTT.

Programul EDP (Formarea ECOeffect a conducătorilor auto) este un program de o zi de formare a conducătorilor auto și reprezintă o combinație de lecții teoretice în clasă privind conducerea ECO și siguranța rutieră, completată

cu exerciții de conducere practică pe drumurile publice.

Programul de Formare a Instructorilor ECOeffect (TTT) este un program de formare de trei zile pentru maximum trei formatori care include o serie de sesiuni teoretice în clasă combinate cu exerciții practice de conducere ECO pe drumurile publice cel puțin o dată pe zi.

Ambele programe ECOeffect de Formare a Formatorilor (TTT) și formarea conducătorilor auto (EDP) sunt certificate de prestigioasa Academie IRU din Geneva. Fiecare formator și conducător auto absolvent primește un Certificat ECOeffect din partea Academiei IRU. Până în prezent, un număr total de 371 conducători auto și 22 de formatori au fost instruiți prin ECOeffect.

Avantajele ECOeffect și Rezultate obținute în Romania

Doamna Hedi Maurer, reprezentând institutul de cercetare în transporturi NEA - Panteia din Olanda, partener ECOeffect a prezentat beneficiile ECOeffect și rezultatele înregistrate în Romania.

Beneficiile acestui proiect sunt: consum mai scăzut de combustibil, mai puține deteriorări ale mărfurilor, emisii scăzute de CO₂, accidente mai puține, costuri de întreținere mai scăzute, siguranță rutieră mai crescută iar conducătorii auto sunt mai constienți și mai bine motivați.

Rezultatele medii în cadrul formării de

la început sunt foarte bune, respectiv o reducere de 10% a consumului de combustibil și o creștere a vitezei de deplasare cu 3% pe durata formării, iar pe termen lung - de la începutul formării în România s-a obținut o reducere cu 5% a consumului de combustibil la șoferii români care au participat în programul ECOeffect.

Intr-un interviu acordat la Radio Romania Actualitati, doamna Maurer a precizat: „Secretul acestui program este faptul ca ii incurajeaza pe soferi sa conducă constant si sa anticipeze când sa pună frana. Astfel, treptele de viteza se schimba cat mai lin. Diferenta dintre programul nostru si alte tehnici de condus eco este monitorizarea atenta a fiecarui sofer. Pana la urma nu conteaza atat de mult tehnologia de ultima ora, ci stilul soferului. Este important ca cel de la volan sa fie motivat. De exemplu, o companie de transport din Polonia returneaza soferului 50% din economia de motorina. In plus, au si bonusuri din partea firmei, week-end-uri libere cu familia sau premii pentru sofer. Noi estimam ca economia poate fi de aproximativ 2200 de euro pentru fiecare sofer pe an. Depinde, bineinteles, de numarul kilometrilor parcursi.”

Prezentarea programelor de formare ECOeffect

Pentru implementarea programului ECOeffect în România, UNTRR continuă buna colaborare și parteneriatul cu Mercedes Benz, pentru a putea oferi transportatorilor români o instruire practică eficientă și în condiții reale, la

bordul unui camion de driver-training Mercedes. Domnul **Ovidiu Pintilie – Sales&Marketing Manager Trucks, Mercedes Benz Romania** a realizat o scurtă prezentare a Programelor de conducere economică și ecologică oferite transportatorilor de Mercedes Benz România în parteneriat cu UNTRR.

Instructorii români acreditați ECOeffect - dl. Nicolae Balcescu si dl. Mihail Otoiou au prezentat programele de formare ECOeffect si cum funcționează software-ul ECOeffect (EETS) instalat pe camion pentru a monitoriza competențele conducătorului auto. In timpul probei practice vor fi evaluate în timp ce acesta conduce și vor fi înregistrate online cu ajutorul programului informatic EETS.

La sfârșitul sesiunilor de formare, va fi eliberat un Certificat de Instructor ECOeffect emis de Academia IRU și UNTRR, valabil 24 de luni pentru fiecare participant.

Confirmând rezultatele șoferilor români

monitorizate de NEA Olanda – partener in proiectul ECOeffect, instructorii români au prezentat rezultatele recente obținute prin sesiunile de training ECOeffect organizate de UNTRR în România: 284 conducători auto instruiți de la începutul proiectului, inclusiv instructori ECOeffect; reducere consum de combustibil dupa curs între 5 și 15% iar media de creștere a vitezei de deplasare după curs este de 3,93%.

Mihai Oțoiu, instructor român ECOeffect ne-a declarat ” În urma desfășurării sesiunii Demo Tour-ECOeffect din cadrul conferinței Tranzit din 21 martie, participanții la eveniment au fost extrem de interesați de conținutul și formatul proiectului, mai ales că aceștia se așteptau ca proiectul EcoEffect să reprezinte o activitate similară cu școala de șoferi și nicidecum un curs de perfecționare profesională.

Pe scurt, elementele care au impresionat au fost:



- bagajul bogat de cunoștințe pe care conducătorii auto îl primesc în urma desfășurării cursului teoretic despre tehnologia actuală privind conducerea economică și ecologică. Conducătorii auto au observat că punerea în practică într-un mod corect a acestor cunoștințe reprezintă calea sigură spre performanță.
- suportul sistemului informatic EETS care oferă multe detalii despre exploatarea autovehiculului, dar și posibilitatea aflării rezultatelor în timp real în urma desfășurării cursului de pregătire practică. Acest sistem ajută conducătorul auto să vizualizeze și să conștientizeze efectele conducerii economice asupra fiabilității vehiculului, economiei de combustibil și nu în ultimul rând asupra optimizării transportului.

Deși cursul Eco Effect este dedicat în general companiilor de transport marfă, am fost plăcut surprinși de faptul că în cadrul acestei conferințe un interes deosebit față de programul EcoEffect l-au arătat și unele companii de transport persoane, care au identificat în acest program posibilitățile ample de îmbunătățire a rezultatelor conducătorilor auto.”

Primii campioni ECOeffect in Romania - Care este experiența companiilor pilot ECOeffect?

De la lansarea proiectului ECOeffect în România în anul 2012, 13 firme de

transport rutier românești și-au exprimat interesul să beneficieze de suportul UNTRR pentru implementarea internă a programului de instruire ECOeffect pentru toți șoferii angajați, devenind astfel firme pilot ECOeffect.

Invitați la **panelul organizat în cadrul celei de-a 2-a părți a seminarului internațional ECOeffect**, reprezentanții a 5 firme pilot ECOeffect - Cartrans Preda, Hoedlmayr Lazăr România, Logistics RO TIR, Holleman și Willi Betz România au împărtășit participanților experiența companiilor lor în implementarea instruirii ECOeffect.

„În primul rând Programul ECO EFFECT ne va ajuta să scădem consumul de carburant și să reducem cheltuielile cu reparațiile camioanelor prin reducerea uzurii lor și a scurtării timpului petrecut în service , iar șoferii își vor îmbunătăți aptitudinile de condus și vor fi mai eficienți în exploatarea camioanelor pe care le conduc”, consideră domnul **Bogdan Drăgan, instructor ECOeffect al firmei Willi Betz România.**

Până în prezent, firma **Holleman Special Transport & Project Cargo** (firmă pilot ECOeffect din decembrie 2012) a instruit ECOeffect 17 conducători auto și acest proces este în plină desfășurare. „Mici schimbări în comportamentul șoferilor instruiți aduc mari economii. Managementul firmei este deschis în continuare pentru acțiuni concrete vizând instruirea continuă a întregului personal în vederea creșterii siguranței rutiere și a exploatării optime a flotei de transport” – a declarat domnul **Nicu Boruz, Logistics manager al firmei.**

Firma **Logistics RO A TIR** (firmă pilot



Panel firme pilot ECOeffect, de la stânga la dreapta: dl. George Vasile - Cartrans Preda, dl. Bogdan Cosmulescu - Hoedlmayr, dl. Adrian Rațiu - Logistics RO A TIR, dl. Nicu Boruz - Holleman Special Transport & Project Cargo, dl. Bogdan Drăgan - Willi Betz Romania

ECOeffect din 2012) a început imediat formarea șoferilor având până acum un număr de 36 de șoferi pregătiți. „Vorbind de rezultate imediate, putem spune, din monitorizările făcute, că avem reduceri la consumul de motorina de la 0,5 l- 2 l la 100 km, raportarea făcându-se la luna octombrie în luna noiembrie, când deja a început sezonul rece și practic, consumul crește puțin.” a precizat domnul **Adrian Rațiu, instructorul ECOeffect al firmei.** „Pe lângă reducerea consumului de carburant, avem în vedere și efectele pe termen lung, care se vor regăsi datorită unei exploatare corecte în vederea reducerii costurilor de reparație.” A mai spus domnul Rațiu.

Domnul **Bogdan Cosmulescu – instructor ECOeffect al firmei Hoedlmayr – Lazăr România** (firmă pilot din februarie 2013) consideră

că felul în care a fost conceput și prezentat acest proiect este pe înțelesul cursanților. În perioada următoare, firma Hoedlmayr are planificate cursuri de formare profesională teoretică și practică prin care va trece întreg colectivul de șoferi al companiei astfel încât aceștia să fie familiarizați cu noile tendințe din transporturi.

La sfârșitul seminarului, **Academia IRU și UNTRR au acordat diplome de instructori ECOeffect absolvenților** programelor de instruire organizate de UNTRR la începutul acestui an:

- **Bogdan Nicolae Cosmulescu – Hoedlmayr Lazăr România**
- **Mache Cristescu Constantin – Hoedlmayr Lazăr România**
- **Patrașcu Nicolae – Hoedlmayr Lazăr România**
- **Graure Gabriel – Hoedlmayr Lazăr România**

- Patraș Marinel – Ravitex
- Vasile Marius George – Cartrans Preda.

De asemenea, Academia IRU și UNTRR au acordat certificate de participare ECOeffect profesorilor Universității din Pitești care au urmat

cursurile teoretice ECOeffect organizate de UNTRR în colaborare cu SIAR în luna februarie 2013:

- Eugen Nicolae Viorel – SIAR Pitești
- Adrian Clenci – SIAR Pitești
- Zaharia Cătălin – SIAR Pitești

