

Condu mai bine Muncește mai bine

În perioada 8 – 10 mai a.c. a avut loc prima sesiune de „Formare Formatori” din cadrul proiectului „**ECO instructor pentru Flotele Comerciale de Camioane și Vehicule Ușoare**” (**ECO trainEr For Fleet commEercial truCKs and lighT vehicles**), denumit **ECOEffect**, susținută de prestigioasa firmă belgiană KeyDriving Competences (KDC) și organizată de Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România. În cadrul acestui eveniment au participat reprezentanți ai unor companii de transport cu renume, precum LAGERMAX, LAZAR INTERNATIONAL, H.ESSERS, POȘTA ROMÂNĂ, dar și 2 trainerii experimentați în conducerea economică din partea Mercedes-Benz România (MBRO).

Reprezentanții companiilor de transport au beneficiat de ultimele tehnici de instruire în domeniul conducerii economice, atât din punct de vedere teoretic, cât și practic. În cele de 3 zile de formare, cursanții au înțeles ce înseamnă ECOeffect și la ce ajută el, au



dobândit cunoștințe teoretice legate de conducerea ECO iar apoi au avut posibilitatea de a le pune în practică cu ajutorul trainerilor de la KDC



Ei au înțeles că prin implementarea acestor tehnici compania lor va deveni mult mai eficientă, mai productivă, îi va crește competitivitatea în sectorul de transport rutier și în cele din urmă își va reduce costurile cu până la 15 %.

Cei 2 reprezentanți ai companiei belgiene au mărturisit la final că pentru ei a fost un schimb de experiență constructiv raportat la cunoștințele pe care cei 2 trainerii de la MBRO le aveau.

Marti 15.05.2012 a avut loc prima sesiune de formare a conducătorilor auto la Pitești în cadrul firmei pilot COMDIVERS. Formarea a fost efectuată de către cei 2 trainerii reprezentanți ai firmei Mercedes-Benz România (MBRO). Datorită experienței lor în formarea conducătorilor auto au reușit să implementeze proiectul ECOeffect astfel încât conducătorii auto să realizeze cât este de



necesară conducerea economică și care sunt beneficiile acesteia.

Conducătorii auto au dobândit cunoștințe legate de tehnici de privire, anticipare și utilizarea tehnologiei eficient energetic pe care apoi le-au pus în practică fiind monitorizați de cei 2 trainerii. Principalii parametrii măsurați cu sistemul de măsurare al companiei belgiene KDC au fost: timpul total, viteza medie și consumul mediu de combustibil pe cele 2 curse. La sfârșitul celei de-a doua curse, conducătorii auto și-au validat rezultatele prin implementarea acestor tehnici obținând astfel un timp total mai mic, o viteză medie mai mare și o reducere a consumului de combustibil, ceea ce înseamnă optimizarea transportului și reducerea costurilor pentru companie.

Pentru a avea timp să-și schimbe comportamentul și pentru a le vedea eficiența, conducătorii auto vor fi monitorizați timp de un an printr-o aplicație web simplă.

