

LEGISLAȚIE

privind contravenții și ridicarea permiselor
Reguli, Infracțiuni Pedepsite

ЗАКОНОВИ

разпоредби за пътните нарушения
правила за отнемане на свидетелствата
за правоуправление и санкции

Aplicabilă pe teritoriul României, paginile 3 - 39
Aplicabilă pe teritoriul Bulgariei, paginile 40 - 46

Валидни за територията на Румъния - виж стр. 3 до 39
Валидни за територията на България - виж стр. 40 до 46



ORDONANȚA DE URGENȚĂ 195/2002

PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE republicată, modificată și completată ulterior

CAPITOLUL VI: Infracțiuni și pedepse

Art.84

Nerespectarea dispozițiilor privind circulația pe drumurile publice, care întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni, atrage răspunderea penală și se sancționează potrivit prezentei ordonanțe de urgență.

.....

Art. 85

(1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, neînmatriculat sau neînregistrat, se pedepsește cu închisoare de la unu la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(3) Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cărei plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.

.....

ИЗВЪНРЕДНА НАРЕДБА 195/2002

ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ОТВОРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ ПУБЛИКУВАНА ОТНОВО, С ПОДСЛЕДВАЩИ ПРОМЕНИ И ДОПЪЛНЕНИЯ

СГЛАВА VI: Наказателни нарушения и наказания

Чл.84

Неспазване разпоредбите за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, което представлява конститутивните елементи на наказателно нарушение, води до търсене на наказателна отговорност и се наказва съгласно настоящата наредба.

.....

Чл. 85

(1) Пускането в движение или управляване по пътища, отворени за обществено ползване, на нерегистрирано моторно превозно средство или трамвай, се наказва с лишаване от свобода за срок от 1 до 3 години.

(2) Пускането в движение или управляването по пътища, отворени за обществено ползване, на моторно превозно средство или трамвай с фалшив регистрационен номер се наказва с лишаване от свобода о за срток от една до 5 години.

(3) Тегленето на нерегистрирано ремарке или с поставен фалшив регистрационен номер се наказва с лишаване от свобода за срок от 3 месеца до 2 години или с глоба.

(4) Управляването по пътища, отворени за обществено ползване, на моторно превозно средство или тегленето на ремарке чийто тебели с регистрационни номера са били изземани или на моторно превозно средство регистрирано в друга държава, което няма право на движение по пътищата в Румъния, се наказва с лишаване от свобода от 6 месеца до 2 години.

.....

Art.86

(1)Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere се pedепше сu închisoаре de la unu la 5 ani.

(2)Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană ал чărei permis de conducere este necoresпunзăтor categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau ал чărei permis i-a fost retras sau anulat ori чăreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendатă sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule в Ромânia се pedепше сu închisoаре de la 6 luni la 3 ani sau сu amendă.

(3)Cu pedeapsa prevăзутă la alin. (2) се санкциониэзă și persoana care вчрединтеэзă сu știință un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care се афлă вn una dintre situațiile prevăзute la alin. (1) sau (2) sau unei persoane care суferă de o боалă psihică ori се афлă sub influența alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor сu efecte similare acestora.

Art.87

(1)Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o вmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur в sânge се pedепше сu închisoаре de la unu la 5 ani.

(2)Cu pedeapsa prevăзутă la alin. (1) се санкциониэзă și persoana care conduce un autovehicul sau un tramvai și care се афлă sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente сu efecte similare acestora.

(3)Substanțele sau produsele stupefiante, прецум și medicamentele сu efecte similare acestora се stabilesc de către Ministerul Sănătății Publice, iar lista acestora се publică вn Monitorul Oficial ал României, Partea I.

(4)Дacă persoana афлатă вn una dintre situațiile prevăзute la alin. (1) sau (2) efectueэзă transport public de persoane, transport de substanțe

Чл.86

(1)Управляването по пътища, отворени за обществено ползване, на моторно превозно средство или трамвай от лице, което не притежэвэ свидетелство за управление на МПС се наказвэ с лишаване от свобода за срок от една до 5 години.

(2)Управляването по пътища, отворени за обществено ползване, на моторно превозно средство или трамвай от лице, чието свидетелство за управление не отговоря на категорията или подкатегорията към която спада съответното моторно превозно средство или чието свидетелство за управление на МПС е било иззето или анулирано или на чието му е било преустановено правото на управление на моторно превозно средство на територията на Румъния се наказвэ с лишаване от свобода за срок от 6 месеца до 3 години или с глоба.

(3)С наказанието предвидено в ал.(2) се санкциониэра и лицето което предоставя съзнателно управлението на моторно превозно средство по пътища отворени за обществено ползване на лице, което се намира в едно от положенията по ал.(1) или(2) или на лице, което страда от психично заболяване или е под въздействието на алкохол, на упойващи вещества или на лекарсвэ с подобни на горните ефекти.

Чл.87

(1)Управляването по пътища, отворени за обществено ползване, на моторно превозно средство или трамвай от лице с концентрация на алкохол в кръвта над 0,80g/l се наказвэ с лишаване от свобода за срок от една до 5 години.

(2)С наказанието предвидено в ал.(1) се санкциониэра и лицето, което управлявэ моторно превозно средство или трамвай и което е под въздействието на упойващи вещества или лекарсвэ, имащи подобни на горните ефекти.

(3)Упойващите вещества, както и лекарствата имащи подобни ефекти се установяват от Министерството на Здравеопазването, като списъкэ съдържэщ тези вещества се обнародвэ в Държавен Вестник на Румъния, Част I-вэ.

(4)Когато лицето, намиращо се в едно от положенията предвидени в ал(1) или (2) извършэва обществен превоз на пътници,

sau produse periculoase ori се афлѝ в процесу де инструирe практичѝ а унeи пeрсоанe пeнтру обтѝнeрeа пeрмисулуй де conducere sau в тeмпул дeсфѝшурѝрeи пeрбeлор практичe алe еxамeнулуй пeнтру обтѝнeрeа пeрмисулуй де conducere, пeдeапса естe вчeншoарe дe лa 2 лa 7 ани.

(5) Refuzul, впотривирeа ori сустрeгeа conducѝторулуй унуй аутовeхилу sau ал унуй трамвай ори а инструиторулуй ауто, афлат в процесу де инструирe, sau а еxаминаторулуй ауторитѝтѝи компетeнтe, афлат в тeмпул дeсфѝшурѝрeи пeрбeлор практичe алe еxамeнулуй пeнтру обтѝнeрeа пeрмисулуй де conducere, дe а се супунe рeколтѝрeи пeрбeлор биологичe sau тeстѝрeи ауерулуй еxпират, в вeдeрeа стaбилирeи алкоолeмиeи ори а прeзeнтeи дe produse sau субстaнцѝ ступeфиантe ори а мeдeамeнтулуй су ефeктe силарe ацeстoрa, сe пeдeпсeштe су вчeншoарe дe лa 2 лa 7 ани.

Art.88

(1) Recoltarea probelor biologice se face в unitѝтѝлe дe асистeнцѝ мeдeалѝ ауторизатe sau в институцѝи мeдeо-лeгалe ѝи сe ефectuеаѝ нумай в прeзeнцѝа унуй репрeзeнтант ал полицѝи рутиерe.

(2) Stabilirea concentraцѝи дe алкоол sau а прeзeнтeи в организм дe субстaнцѝ ори produse ступeфиантe sau а мeдeамeнтулуй су ефeктe силарe ацeстoрa сe фaцe в институцѝилe мeдeо-лeгалe ауторизатe, в конформитатe су нормeлe мeтoдoлогичe елаборатe дe Министeрулуй Сѝнѝтѝтѝи Публицe.

(3) Stabilirea прeзeнтeи алкоолулуй в ауеру еxпират sau тeстeрeа прeлиминарѝ а прeзeнтeи в организм дe субстaнцѝлор ори produselor ступeфиантe sau а мeдeамeнтулуй су ефeктe силарe ацeстoрa сe фaцe дe цѝтрe полицѝи рутиерѝ, су ажуторул унор мѝжлоачe тeхничe сeртифeатe.

(4) Stabilirea concentraцѝи дe алкоол в ауеру еxпират сe фaцe дe цѝтрe полицѝи рутиерѝ, су ажуторул унуй мѝжлoч тeхнич omologat ѝи верифeат мeтрoлогич.

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, тeстатѝ дe полицѝистул рутиер су un мѝжлoч тeхнич сeртифeат ѝи депистатѝ сa

прeвоз на опасни вeштeствa или продуктѝ или сe намирa в процeс на практичeско обучeниe на лицe за придобиванe на свидeтeлствотo за управлeниe на мoтoрно прeвозно срeдствo или по врeмe на полaганe на практичeският изпит за придобиванe на свидeтeлствотo за управлeниe на мoтoрно прeвозно срeдствo, наказаниeтo е лишаванe от свoбoдa за срoк от 2 до 7 години.

(5) Отказѝт, сѝпротивляванeтo или отбѝгванeтo от страна на водач на мoтoрно прeвозно срeдствo или трамвай или аутоинструитор, по врeмe на процeсa на обучeниe, или изпитващ орган, по врeмe на прoвeжданe на практичeският изпит за получаванe на свидeтeлствo за управлeниe на мoтoрно прeвозно срeдствo, да дадe крѝвнa пробa или да сe подложѝ на прoвeркa с тeхничeско срeдствo на издишания въздух, с оглeд установяванe концентрaцѝятa на алкоол в крѝвтa или наличиeтo на упoйващи вeштeствa или лeкарсвa с подобни ефeктѝ, сe наказвa с лишаванe от свoбoдa за срoк от 2 до 7 години.

Чл.88

(1) Взeманeтo на биологични проби сe извѝршвa в оторизирани отдeлeния за мeдeцинска помощ или в институцѝи за лeгалнa мeдeцинa и сe извѝршвa сaмo в присѝствиeтo на прeдстaвитeл на пѝтнa полиция.

(2) Установяванeтo на концентрaцѝятa на алкоол или на наличиeтo в организмa на упoйващи вeштeствa или на лeкарствa с подобни ефeктѝ сe извѝршвa в оторизираниe институцѝи за лeгалнa мeдeцинa, сѝгласно мeтoдoлогичeскиe нормѝ разработeни от Министeрствoтo на Здрaвeопазванeтo.

(3) Установяванe на наличиeтo на алкоол в издишания въздух или прeдваритeлнoтo тeстванe за наличиeтo в организмa на упoйващи вeштeствa или на лeкарствa с подобни ефeктѝ сe извѝршвa от пѝтнa полиция, с помощтa на сeртифeцирaни тeхничeски срeдствa.

(4) Установяванeтo на концентрaцѝятa на алкоол в издишания въздух сe извѝршвa от пѝтнa полиция с помощтa на хомологирaно и тeхничeско прoвeрeно тeхничeско срeдствo.

(5) Лицeтo кoетo управлѝвa мoтoрно прeвозно срeдствo или трамвай и е било изслeдвaно от орган на пѝтнa полиция

авъ̀нд о концентра̀е де пана̀ ла 0,40 мг/л алкоол пу̀р въ̀н аеру̀л еспи́рат, поате соли́та а́естуиа̀ са̀ и се ре́олтезе про́бе би́ологиче де ца̀ре уни́та̀е са̀у институ́еи́е меди́але пре́взу̀те ла али́н. (1), въ̀н ве́дере ста́билри́и въ̀мба̀еи́е де алкоол въ̀н са̀нге.

(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testatá cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligatá să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indicá prezența, în produsele biologice, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, li se recolteazá obligatoriu probe biologice.

Art.89

(1) Pársirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto, aflat în procesul de instruire, sau de examinatorul autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urmă căruia a rezultat uciderea sau vătámarea integritáții corporale ori a sánátáții uneia sau mai multor persoane ori dacá accidentul s-a produs ca urmare a unei infràcìuni, fárá въ̀нсуи́н̀тареа поли́еи́е care efectueazá cercetarea locului faptei, се педепсѐте cu închisoare de la 2 la 7 ani.

2) Cu pedeapsa prevázutá la alin. (1) се сан̀ци́онеазá și fapta ори́ца́еи́е persoane de a modifíca starea locului sau de a șterge urmele accidentului de circulație din care a rezultat uciderea sau vătámarea integritáții corporale ori a sánátáții uneia sau mai multor persoane, fárá acordul е́чи́пеи́е де cercetare la fáța locului.

(3) Nu constituie infràcìune fapta conducătorului de vehicul care, въ̀н lipsa altor mijloace de transport, ел въ̀нсу̀ши transportá persoanele ránite la

с помо̀щта на сертифицирано теническо средство и заловено като имащ концентрация на алкохол в издишания въздух до 40мгмг/л може да изсква от органа вземане на биологични проби от медицински отделения или институции посочени в ал.(1), с оглед установяване на концентрацията на алкохол в кръвта.

(6) Лицето което управлява моторно превозно средство или трамвай и което е изследвано със сертифицирано техническо средство и се установява, че има концентрация на алкохол в издишания въздух над 0,40 мг/л, е дължно да се подложи на вземане на биологични проби или на изследване с метрологично проверено и хомологирано техническо средство.

(7) На водачите на моторни превозни средства или трамвай, които биват тествани със сертифицирано техническо средство, което показва наличието в биологични проби на упойващи вещества или лекарства с подобни ефекти, им се вземат задължително биологични проби.

Чл.89

(1) Напускането на местопроизшествието от водач или от автоинструктор, намиращ се по време на процеса на обучение, или от изпитващ орган, намиращ се по време на практическия изпит за придобиване на свидетелство за управление на моторно превозно средство, намесен в пътно транспортно произшествие вследствие на което е настъпило убиването или увреждането на телесната цялост или на здравето на едно или повече лица или ако произшествието е настъпило вслетвие на престъпление, без съгласието на полицията която извършва разследване на мястото, се наказва с лишаване от свобода за срок от 2 до 7 години.

(2) С наказанието предвидено в ал.(1) се санкционира и деянието на всяко лице което променя състоянието на мястото или изтрие следите на пътно транспортното произшествие, което е предизвикало убиването или увреждането на телесната цялост или на здравето на едно или повече лица, без съгласието на разследващия екип на местопроизшествието.

(3) Не е престъпление деянието на водач на моторно превозно средство, който при липса на други транспортни средства, закара

cea mai apropiatā unitate sanitarā в мјасурā сā acorde асистенћа медицинскā necesарā њи la care а declarat датеle personale de identitate њи нумарул de внематрикуларе sau внемрегистраре а vehiculului condus, consemnate в нр-un registru special, dacā се внапоiazā имедиаt la locul accidentului.

(4)Nu constituie инфрацијнеа de пјарјасире а locului accidentului фapta conducјторului autovehiculului cu regim de циркуляцие prioritарā, dacā acesta анунћа de вндатā полиција њи дупа terminarea мисиунии се презиntā la sediul unitаќии de полицие pe а cјarei razā de competenћа s-a produs accidentul, в vederea втoцmирии документелор de constatare.

(5)Nu constituie инфрацијнеа пјарјасиреа locului accidentului, dacā victima пјарјасеће locul faptei, iar conducјторul de vehicul анунћа имедиаt evenimentul la cea mai apropiatā unitate de полицие.

Art.90

(1)Fapta conducјторului de vehicul sau а instructorului auto, аflat в процесу de внструире, ori а examinerului ауторитаќии competente, аflat в timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru обћинереа permisului de conducere, de а consuma alcool, produse ori substanћe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, дупа producerea unui accident de циркуляцие care а avut ca rezultat uciderеа sau vјtјamarea integritаќии corporale ori а sјnјatаќии oneia sau mai multor persoane, пјnā la recoltarea probelor biologice ori пјnā la testarea cu un mijloc tehnic omologat њи verificat metrologic sau пјnā la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat а prezenћei acestora в aerul expirat, се педепсеће cu вчшоаре de la unu la 5 ani.

(2)Nu constituie инфрацијнеа consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanћelor stupefiante, дупа producerea accidentului de циркуляцие њи пјnā la sosirea полициеи la faћа locului, dacā acestea sunt administrate de personal medical ауторизат, в cazul в care acestea sunt impuse de starea de sјnјatate sau de vјtјamarea corporalā а conducјторului auto.

лично ранените лица до най-близкото медицинско отделение в която има условия за оказване на необходимата медицинска помощ и кјдето декларира личните си данни и регистрационния номер на управљваното от него моторно превозно средство, които биват записани в специален регистър, ако се връща веднага на мястото на произшествието.

(4) Не представлява престъпление за напускане на местопреозшествието деянието на водач на моторно превозно средство сјс специален режим на движение, ако сјщии уведомява веднага полицијата и след изпљнение на мисията се представя в полицейското управление на територијата на което е вјзникнало произшествието, с оглед сјставяне на констативните документи.

(5) Не представлява престъпление напускането на местопроизшествието, ако жервата напуска местопроизшествието, а водачът на моторното превозно средство сјобщава за сјбитието в най-близкото полицейско управление.

Чл.90

(1)Деянието на водач на моторно превозно средство или на аутоинструктор, намиращ се по време на процеса на обучение, или на изпитващ орган, намиращ се по време на провеждане на практически изпит за продобиване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, да консумира алкохол, упойващи вещества или лекарства с подобни ефекти, след настљпване на пјтно транспортно произшествие, впоследствие на което е настљпило убиването или увреждането на телесната цјлост или здравето на едно или повече лица или до вземане на биологични проби или до тестване с метрологично проверено и хомологирано техничко средство за наличието им в издишания вјздух, се наказва с лишаване от свобода за срок от една до 5 години.

(2)Не представлява престъпление консумирането на лекарства с подобни на упойващите вещества ефекти, след настљпване на пјтно траспортното произшествие до пристигане на местопроизшествието на полицијата, ако тези лекарства са дадени от оторизиран медицински персонал, в случай че това се налага поради здравното сјстояние или телесните увреждания на водача.

Art.92

(1)Fapta săvârșită cu intenție de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntребуиutare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedепsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2)Cu pedeapsa prevăзутă la alin. (1) се санкционира инсталацијата на средства за пѣтно сигнализација или промяната на тѣхното разположение, без издадено од компетентните органи разрешително, което води до обѣркване на участниците в движението.

(3)Организацијата или учасатието, в квалитете на водач на моторно превозно средство или на животни, в неоторизирани състезанија по пѣтицата, отворени за општествено ползување, се наказва с лишаване од слобода за срок од 3 месеца до 2 години или с глоба.

(4)Cu pedeapsa prevăзутă la alin. (3) се санкционира блокирането на пѣт, отворен за општествено ползување, ако с това се застрашава безопасноста на движението или се засяга правото на слободно движение на другите учасници в движението.

(5)Ласара без надзор на моторно превозно средство, което превозва опасни производи или вещества се наказва с лишаване од слобода за срок од 3 до 7 години.

.....

.....

CAPITOLUL VII: Răspunderea contravențională

Art.95

(1)Инцилка на диспозицијата на предната ординација за спешност, другите од онези кои се конститутивни елементи на една инфрација, конституира контравенција и се санкционира со предупредение или глоба, ако е предвидено од законот. (2).

Чл.92

(1)Извршеното дејание со умисъл кражба, разрушаване, увреждане или приваждане в состојание в което не могат да бѣдат ползувани на пѣтни знаци, светофари, пѣтни маркировки или создавање на предпаствия на пѣт, се наказва с лишаване од слобода за срок од 6 месеца до 2 години или с глоба.

(2)С наказанието предвидено в ал.(1) се санкционира поставянето на средства за пѣтно сигнализација или промяната на тѣхното разположение, без издадено од компетентните органи разрешително, което води до обѣркване на участниците в движението.

(3)Организацијата или учасатието, в квалитете на водач на моторно превозно средство или на животни, в неоторизирани състезанија по пѣтицата, отворени за општествено ползување, се наказва с лишаване од слобода за срок од 3 месеца до 2 години или с глоба.

(4) С наказанието предвидено в ал.(3) се санкционира умишленото блокирано на пѣт, отворен за општествено ползување, ако с това се застрашава безопасноста на движението или се засяга правото на слободно движение на другите учасници в движението.

(5) Изоставянето на платното за движение без надзор на моторно превозно средство, което превозва опасни производи или вещества се наказва с лишаване од слобода за срок од 3 до 7 години.

.....

.....

ГЛАВА VII: Административна наказателна отговорност

Чл.95

(1)Неспазването на распоредбите на настоящата извънредна наредба, други освен онези кои се конститутивни елементи на престѣпление, представява нарушение и се санкционира с предупредение или глоба како главна санкција и, според случај, с една од допѣлнителните

(2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

(4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se stabilesc și se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.

Art.96

(1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege și se aplică prin același proces-verbal prin care se aplică și sancțiunea principală a amenzii sau avertismentului.

(2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele:

a) aplicarea punctelor de penalizare;
b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat;

c) confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență ori folosite în acest scop;
d) imobilizarea vehiculului;

e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (4);

(3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin. (2) lit. c), d) și f), în cazurile prevăzute la art. 108 alin. (1) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.

(4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.

(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii amenzii.

административно наказателни санкции предвидени на чл. 96 ал(2).

(2) Предупреждението представлява устно или писмено предупреждаване на нарушителя, съпътствано от препоръката да спазва законовите разпоредби.

(4) Санкциите за административни нарушения предвидени в ал(1) се установяват и налагат на нарушителят физически или юридически лица.

Чл.96

(1) Допълнителните наказателни санкции за административни нарушения санкции имат за цел отстраняване на опасни положения и предотвратяване извършването на други забранени от закона деяния и се налагат със същия акт с който се налага главната санкция глоба или предупреждение.

(2) Допълнителните санкции за административни нарушения са следните:
а) налагане на наказателни точки;
б) преустановяване правото за управление на моторно превозно средство за ограничено време;

в) отнемане на средствата предназначени за извършване на предвидените в настоящата извънредна наредба нарушения или използвани за тази цел;
г) обездвижване на моторното превозно средство;

д) заличаване по право на регистрацията на моторно превозно средство, в случаите, предвидени в чл. 17 ал(4);

(3) За нарушение на някои норми от режима на движението по пътищата, освен главната санкция или, според случая, една от допълнителните санкции за административно нарушение, предвидени в ал(2) буква в), г) и е), в случаите предвидени в чл.108 ал(1) се налагат 2,3,4 или 6 наказателни точки.

(4) При събиране на 15 наказателни точки, преустановяването на упражняването на правото на управление на моторно превозно средство се разпорежда от началника на окръжна пътна полиция или на Букурещ, който има в регистрите си титуляра на свидетелството за управление на моторно превозно средство.

(5) Отнемането се разпорежда от пътна полиция чрез констативния акт на нарушението, заедно с налагане на санкцията глоба.

(6) Sunt supuse confiscării:

a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art. 32 alin. (2) și (3);

b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;
c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;

(7) Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.


(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a una dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1).

Art.97

(1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

- a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezi înlocuitoare a acestora;
- b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- c) anularea permisului de conducere.

d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

 (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se consideră suspendare, conform dispozițiilor art. 96 alin. (2) lit. b).

(6) Са подлежат на отнемане:

а) притежаваните специални светлинни и звукови предупредителни средства, монтирани и използвани на други моторни превозни средства, освен предвидените на чл. 32 ал(2) и (3);

б) устройствата които пречат на функционирането на техническите средства за наблюдение на движението;

в) табелите с регистрационни номера които не отговарят на действащите стандарти и които са монтирани на моторните превозни средства;

(7) Обездвижването на моторно превозно средство представлява изкарането му извън платното за движение, на пространството между канавката и шосето, колкото по-близо до ръба на пътя и обездвижването му с помощта на технически устройства или други средства за блокиране.


(8) Обездвижването на МПС се разпорежда от орган на пътна полиция, вследствие на извършване от водача на МПС-то на едно от деянията предвидени в чл. 117 ал(1).

Чл.97

(1) В предвидените от настоящата извънредна наредба случаи, орган на пътна полиция нарежда и едно от следните техническо административни мерки:

- а) задържане на свидетелството за управление на МПС и/или на свидетелството за регистрация или, според случая, на заместващото ги доказателство;
- б) оттегляне на свидетелството за управление на МПС, на свидетелството за регистрация или на табелите с регистрационните номера;
- в) анулиране на свидетелството за управление на МПС

г) вдигане на неправилно паркираните моторни превозни средства.

 (2) Задържане на свидетелството за управление на МПС или на свидетелството за регистрация се извършва от регулировчик, обикновено при установяване на деянието издавайки му се на титуляра заместващо доказателство с или без право на движение.

(3) Периодът през който титуляра на свидетелството за управление няма право да управлява моторно средство или трамвай се счита за преустановяване, съгласно разпоредбите в чл. 96 ал(2) буква б).

(4)Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat înapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistență medicală autorizată.

(5)Anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una dintre faptele prevăzute la art. 114.

(6)Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.

Art.98

(1)Amenzile contravenționale se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor-amendă aplicate.

(2)Un punct-amendă reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3)Contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență li se stabilesc clase de sancțiuni cărora le corespunde un număr de puncte-amendă, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(4)Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a)clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;
- b)clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;
- c)clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;
- d)clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;
- e)clasa a V-a - de la 21 la 100 puncte-amendă.

(5)Contravențiile prevăzute la clasa a V-a de sancțiuni se aplică persoanelor juridice.

Art.99

(1)Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

1.conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv;

2.nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers;

(4)Оттегляне на свидетелството за управление на моторно превозно средство се разпорежда от пътна полиция, ако неговия титуляр е бил деклариран от оторизирано отделение за медицинска помощ, за неспособен да управлява моторни превозни средства по пътища отворени за обществено ползване.

(5) Анулирането на свидетелството за управление на МПС се разпорежда от пътна полиция на територията на която е станало едно от деянията предвидени в чл.114.

(6)Процедурата за налагане на техническо административните мерки се установява чрез правилник.

Чл.98

(1)Глобите за административни нарушения се установяват в размер определен от стойността на наложените наказателни точки

(2)Една точка-глоба представлява стойностно 10% от минималната брутна заплата, установена чрез постановление на Правителството.

(3) На нарушенията предвидени в настоящата извънредна наредба им се установяват групи санкции на които отговарят определен брой точки, в зависимост от тежестта на деянията и от социалната опасност които представляват.

(4) Групите санкции са следните:

- а)група I 2 или 3 точки-глоба;
- б)група II -4 или 5 точки-глоба;
- в)група III-от 6 до 8 точки-глоба;
- г)група IV- от 9 до 20 точки-глоба;
- е)група V- от 21 до 100 точки-глоба

(5)Нарушенията предвидени в група V санкции се налагат на юридически лица.

Чл.99

(1) Представляват административни нарушения и се санкционират с глоба предвидена в I група санкции следните деяния извършени от физически лица:

1. управляване на моторно превозно средство по-неоправдателен начин със скорост с най-малко 10км/час под задължителния минимален лимит установен за съответния участък на пътя;

2. неизпълнение на задължението да се сигнализира маневрата за смяна на посоката на


3. nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice;

4. neîndeplinirea obligației proprietarului sau a utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație;

5. nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, ai grupurilor organizate autorizate și cortegiilor;

6. nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma uneia sau a unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârful orientat în jos spre dreapta, care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă;

7. conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei;

 8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;

9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, cască de protecție omologată;

10. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singură bandă;

11. nerespectarea regulilor de circulație de către conducătorii de animale;

12. nerespectarea obligației de a aplică semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;

13. lăsarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau a manetei de comandă a vehiculului;

14. nerespectarea de către pasageri sau călători a obligațiilor ce le revin atunci când se află în

движение;


3. неспазването от пешеходци на нормите относно движението по пътищата отворени за обществено ползване;

4. неизпълнение на задължението на собственика или ползвателя на моторно превозно средство да изисква констативния акт на повредите които са му били причинени при други обстоятелства различни от тези настъпили вследствие на пътно транспортно произшествие;

5. неспазването на нормите за движение по пътищата отворени за обществено ползване от водачите на военни колони, оторизирани организирани групи и кортеж.

6. неспазване на значението на посредствен светлиннен сигнал под формата на една или повече жълти или бели стрелки с върхчето насочено надолу към дъсно, което обявява изменението на зеления сигнал при платната с обратимо движение;

7. управляване на повредено моторно превозно средство след 30-дневния срок от датата на издаване на документа за установяване на повредата;

 8. неспазване от страна на пътниците на моторно превозно средство на изискването да сложат, по време на движение по пътищата, отворени за обществено ползване, безопасния колан или на хомологирани устройства за безопасност;

9. неспазването на задължението от страна на лицето возено на мотор или мопед да носи, по време на предвиждане по пътищата отворени за обществено ползване на хомологирана защитна каска.

10. неспазване от страна на водач на моторно превозно средство на задължението да остави свободно трасето на трамвая при доближаване на последния, когато пътя има само една лента;

11. неспазването на правилата за движение по пътища от водачите на животни;

12. неспазване на задължението да се поставят знаци на моторни превозни средства, управлявани от начинаещи водачи, при които е изминало по-малко от една година от придобиването на свидетелството за управление на моторни превозни средства;

13. пускането по време на управляване на волана или на лоста за управление на моторното превозно средство;

14. неспазването от пътници на изискванията към тях по време на пътуване в моторни

vehicule;

15. nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului;

16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;

17. conducerea unui vehicul pe ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt aplicate folii sau alte dispozitive care nu permit citirea numărului de înmatriculare ori plăcuțele nu corespund standardelor în vigoare;

18. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. b), ori care are lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil.

(3) Amendă contravențională prevăzută la alin. (1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. a).

Art.100

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării, ale agenților de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale partrulelor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;

2. nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);

3. nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare;

4. neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere



превозни средства;

15. неспазване на значението на жълтия цвят на светофара

16. управляване на моторно превозно средство чието табели с регистрационни номера са увредени, мръсни или покрити с лед или сняг, което може да възпрепятства идентифицирането на регистрационния номер;

17. управляване на моторно превозно средство върхи чийиито табели с регистрационни номера са поставени ленти или други устройства които не позволяват идентифицирането на регистрационния номер или табелите не съответстват на действащите стандарти;

18. управляването на техническо неизправно моторно превозно средство, с неизправности различни от предвидените в чл. 102 ал(3) буква б), по пътища, отворени за обществено ползване, или на което му липсват един или повече елементи на каросерията или същата е видимо повредена.

(3) Глобата за административно нарушение, предвидена в ал(1) се налага и на водача на моторно превозно средство или трамвай, което извършва деяние за което се налагат 2 наказателни точки, съгласно чл.108 ал(1) буква а).

Чл.100

(1) Представяват административни нарушения и се санкционират с глоба, предвидена в група II санкции, следните деяния извършени от физически лица:

1. неспазване сигналите на граничните полиции в пунктовете за преминаване на границата, на водителите на движението от Министерството на Отбраната, на железопътните агенти, на лицата назначени да управляват движението по пътните отсечки където се извършват работи по тяхна рехабилитация, както и тези на училищните патрули и незрящите лица;

2. неспазване от водачи на правилата за ползване на средствата за звуково сигнализиране, с изключение на тези които управляват моторни превозни средства предвидени в чл.32 ал(2) буква а) и б) ;

3. неспазване на значението на пътните знаци и маркировки с задължителни предписания;

4. неизпълнение на задължението да се изисква от компетентните органи издаването на ново свидетелство за



sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;

5. lipsa dotărilor specifice la autovehiculele destinate învățării conducerii auto, prevăzute în reglementările în vigoare;

6. conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;

7. conducerea unui autovehicul care, în mers sau staționare, poluează fonic sau emană noxe peste limita legal admisă;

8. nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere;

9. nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir, indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circula și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;

10. efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea instalațiilor de sonorizare la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;

11. nerespectarea obligației ce revine conducătorului de motocicletă sau moped de a avea în funcțiune, în timpul zilei, luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;

12. neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;

13. conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.

(2) Amendă contravențională prevăzută la alin.

управление на МПС или свидетелство за регистрация, в случай че съответните са били декларарни за крадени, изгубени, увредени или несъответващи от гледна точка на формата и съдържанието на валидните такива;

5. липсата на специфичното оборудване на моторно превозно средство предназначено за учене на управляване на моторно превозно средство, предвидени в действащите правилници;

6. управляването на моторно превозно средство на което са монтирани гуми със различни размери или характеристики от онези предвидени в свидетелството за регистрация или които са износени над допустимата граница;

7. управляването на автомобил, който в движение или престой, са източник на звуково замърсяване или издава вредителни агенти над допустимата граница;

8. неспазване на установените от пътна полиция трасета за практичката подготовка или полагане на изпита за получаване на свидетелство за управление на моторно превозно средство.

9. неспазване на изискването да се движи в една редица, независимо от посоката на движение, в кръстовище където се движат и трамваи и да се остави свободно трасето на трамвая когато пространството между дясната релса и тротоара не позволява предвижването в две редици;

10. извършването от водача на моторно превозно средство на дейности които му отвличат вниманието по време на управление или използването на озвучителните инсталации при ниво на шум, което засяга неговото и на другите участници безопасно движение;

11. неспазване на задължението което му се полага на водача на мотоциклет или мoped да включва през деня късите светлини при движение по пътища, отворени за обществено ползване;

12. неизползването на защитно-предупредителната зелена екипировка от лицата които извършват работи в зоната на обществения път или от желеопътния агент, които осигурява преминаването на железопътния прелез;

13. управляването на моторно превозно средство което не е оборудвано с хомологирани аптечка, триъгълник и пожарогасител.

(2) Глобата за административно нарушение

(1) се aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. b).

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;

b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului;

c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;

d) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

e) nerespectarea regulilor privind depășirea;

f) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;

g) neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 79 alin. (2).

Art.101

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;

3. conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbат permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;

предвидена в ал(1) се налага и на водач на моторно превозно средство или трамвай, който извършва деяние за което се налагат 3 наказателни точки, съгласно чл.108 ал(1) буква б).

(3) Представлява нарушение и се санкционира с глоба предвидена в група II санкции и с налагане на допълнителна санкция за административно нарушение -преустановяване правото за управление на моторно превозно средство за 30 дневен срок, извършването от водача на моторно превозно средство или трамвай на следните деяния:

a) надпреварване на колоните от моторни превозни средства спряли на червения цвят на светофара или при преминаване на железопътните прелези

б) неспазване на предимство на пешеходците по време на преминаване на пътя през

специално обозначените и сигнализираните места, намиращи се по посоката за движение на моторното превозно средство или трамвая;

в) неспазване на предимство на МПС-та които имат това право;

г) неспазване на обозначението -червения цвят на светофара

д) неспазване на правилото относно надминаването;

е) неспазване на сигналите, индикациите и разпорежданията на регулировчика, докато същия си упражнява на служебните задължения;

ж) непредтсвянето в компетентното полицейско управление на територията на което е настъпило пътното транспортно произшествие, при което са предизвикани само материални щети, с изключение на случаите предвидени на чл. 79, ал(2).

Чл.101

(1) Представляват административни нарушения и се санкционират с глоба предвидена в група III санкции следните деяния извършени от физически лица:

1. управляването на моторно превозно средство със свидетелство за управление на моторно превозно средство с изтекъл срок на годност;

3. управляването на моторно превозно средство от лице с местожителство в Румъния, което не е подменило придобитото в друга държава свидетелство за управление на моторно превозно средство, през предвидения

4. neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;

5. nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus;

6. nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicție sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;

7. nerespectarea obligației de a permite părăsirea intersecției conducătorului vehiculului rămas în interiorul acesteia;

8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopedelor;

9. nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;

10. montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii ori modificări neomologate;

11. circulația cu un autovehicul, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;

12. nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;

13. nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;

14. pornirea de pe loc a autovehiculului sau tramvaiului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;

15. oprirea autovehiculelor destinate transportului public de persoane în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;

16. nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;

17. conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți, fără a se asigura contactul cu partea

от закона срок;

4. неизпълнение на задълженията относно подмяна на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство или ремарке при предвидените от закона случаи;

5. неспазване на достатъчно страничното разстояние с моторното превозно средство, което се движи в насрещното платно;

6. неспазването от водача на моторно превозно средство на значението на пътните знаци и маркировки за въвеждане на забрана или ограничаване или на временните пътни знаци, с изключение на онези които забраняват достъпа или изпреварването, което са класирани в друга група санкции;

7. неспазване на задължението да се позволява напускането на кръстовището на водача на моторно превозно средство останал във вътрешността на кръстовището;

8. неспазване на нормите относно движението на велосипеди и мопеди;

9. намаляване на скоростта в случаите предвидени от закона;

10. инсталирането на моторното превозно средство, ремарке или трамвай на светлини с друг цвят или интензитет или нехомологирани други светлни или устройства за звуково сигнализиране или аксесории или промени;

11. движението по пътища с моторно превозно средство, ремарке или трамвай с неизправности в системата за осветление или звуково сигнализиране или когато тези отсъстват;

12. неспазване на правилата при недоброволно обездвижване в подземи и тунели;

13. неспазване на правилата относно превозването на пътници и предмети в или върху моторни превозни средства;

14. пускането в движение от място на моторно превозно средство или трамвай с отворени врати, придвижването с отворени врати или отварянето им по време на движение; отваряне на вратите на моторно превозно средство когато то е спряло или по време на престой, без да се осигурява, че не се застрашава безопасността на другите участници в движението;

15. спирането на моторни превозни средства предназначени за обществен превоз в други места различни от спирките обозначени за тази цел;


16. неспазване на правилата относно движението по ленти;

17. Управляването по пътищата отворени за обществено ползване на двуколесни моторни

carosabilă pe ambele roți.

18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art. 35 alin. (2).

(2) Amendă contravențională prevăzută la alin. (1) се aplică și conducătorului de autovehicul sau трамвай care савършеște o фактă pentru care се aplică 4 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. c).

 (3) *Constituie contravenție si se sancționează cu amendă prevăзутă в класа а III-а de санкции и cu aplicarea санкциии contravenционале complementare а suspendării dreptului de а conduce pentru o perioadă de 60 de zile савършirea de către conducătorul de autovehicul sau трамвай а următoarele факте:*

a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie а semaforului, dacă prin aceasta s-а produs un accident de circulație din care ау rezultat аvarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;

c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea втr-o astfel de coloană;

d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor в care се efectuează regulamentар маневра de depășire.

Art.102

(1) Constituie contravenții și се sancționează cu amendă prevăзутă в класа а IV-а de санкции următoarele факте савършite de persoane физice:

1. conducerea pe drumurile publice а unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau ал căру termen de valabilitate а инспекției tehnice periodice а expirat;

3. conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;


4. neefectuarea radierii vehiculelor din евиденță, в cazurile și терменеле prevăзute de lege;

5. conducerea unui autovehicul destinat trans-

превозни средства, без да се осигути контакта на двете колела с платното;

18. Неспазване на задължението на водача на моторно превозно средство да носи в себе си документите предвидени в чл. 35 ал(2).

(2) Глобата за административно нарушение предвидена в ал(1) се налага и на водача на моторно превозно средство, което извършва деяние за което се налагат 14 наказателни точки, съгласно чл.108 ал(1) буква г).

 (3) *Представява административно нарушение и се санкционира с глоба предвидена в група III санкции и с налагане на допълнителна санкция за административно нарушение-преустановяване на правото за управление на моторно превозно средство за 60-дневен срок, извършването от водача на моторно превозно средство на следните деяния:*

а) неспазване на правилата относно предимството, изпреварването или преминаването на червения цвят на светофара, ако при това е предизвикано пътно транспортно произшествие, чиито последици са повреждането на автомобила или други материални щети;

б) неспазването на времената забрана за движение по определена пътна отсечка от път отворен за обществено ползване;

в) неспазване на правилата за движение по пътища при преминаване на колони официални автомобили и включването в такава колона;

г) движението в насрещното платно, с изключение на случаите в които се извършва правилно маневрата изпреварване;

Чл.102

(1) Представяват нарушение и се санкционират с глоба, предвидена в клас IV нарушения, следните деяния, извършени от физическо лице:

1. управление по обществените пътища на автомобил, който не отговаря от техническа гледна точка или чиито срок на валидност на годишния технически преглед е изтекъл;

3. управление на нерегистрирано ППС със животинска тяга;

4. незаличаване от регистрация на МПС в случаите и сроковете, предвидени от закона;

5. управление на МПС, предназначено за

portului public de persoane sau de mărfuri fără a deține atestatul profesional;

6. neefectuarea verificării medicale periodice;

8. deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;

9. липirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;

10. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;

11. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;

12. folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoase sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;

14. necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;

15. neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;

16. nerespectarea obligațiilor ce revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;

17. nerespectarea dispozițiilor art. 74 privind circulația pe autostrăzi;

19. efectuarea transportului de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probe;

20. conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul autorizației;

21. nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;

22. săvârșirea de către conducătorii de vehicule sau

обществен транспорт на стоки или хора, без да се притежава професионален атестат;

6. неизвършване на задължителните периодични медицински прегледи;

8. едновременно притежаване на две национални свидетелства за управлението на МПС, от които е издадено от чуждестранен компетентен орган;

9. лепене на афиши, табелки, надписи върху сигналните уреди или техните стойки, които служат за пътна сигнализация;

10. притежание, монтиране и използване по време на движението по обществените пътища на специални средства за звукова и светлинна сигнализация върху МПС, които нямат право на такива;

11. притежание, монтиране и използване по време на движението по обществените пътища на съоръжения, които нарушават нормалното функциониране на средствата за измерване на скоростта на МПС;

12. неоснователното използване на средствата за звукова и светлинна сигнализация от водачите на МПС със специален режим на движение с предимство;

14. несъобщаване от собственика или от този, който използва автомобила, при поискване от страна на полицията, на самоличността на лицето, на което е бил поверен този автомобил, с цел да го управлява;

15. неизпълнение на задълженията, които трябва да изпълнява водача на автомобила, който извършва обществен транспорт на хора или стоки;

16. неизпълнение на задълженията, които трябва да изпълнява водача на ППС със животинска тяга;

17. неизпълнение на разпоредбите на чл. 74, касаещ движението по автомагистрала;

19. извършване на транспорт на стоки или хора с автомобили или ремаркета, които се движат по пътищата на основание разрешително за изпитания;

20. управлението на автомобили или ремаркета, които се движат по пътищата на основание разрешително за изпитания извън окръга или Община Букурещ, на територията на която е местожителството или седалището на титуляра на разрешителното;

21. неспазване на значението на червената светлина на приспособленията, инсталирани за сигнализиране на ленти за движение с обръщаща се посока;

22. извършване от водачите на автомобили

pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;

23. aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale, substanțe sau vehicule, după caz;

24. nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;

25. ne prezentarea, în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care au fost invitate pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;

26. pătrunderea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în pericol siguranța circulației;

27. transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau al animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;

28. conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

29. neaplicarea, în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnului distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;

31. lovirea, deteriorarea sau ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată;

32. lovirea și/sau deteriorarea pasajelor superioare de pe drumurile publice, prin nerespectarea gabaritului de liberă trecere semnalizat corespunzător;

33. montarea pe autovehicul a unui sistem antifurt sonor a cărui durată a semnalului depășește mai mult de un minut consecutiv, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonic prevăzut de lege;

34. neaplicarea, în partea din spate a vehiculului care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri, a indicatorului cu limitele de viteză admise pentru categoria din care face parte

или от пътниците в тях на неприлични жестове, псувни, обидни или вулгарни изрази, адресирани към другите участници в движението;

23. изхвърляне, изпускане, изоставяне по обществените пътища на предмети, материали, вещества или други МПС, според случая;

24. неспазване на правилата за теглене на буксир на МПС;

25. неоснователното непредставяне в определения срок в поделението на пътната полиция, в което са били поканени да се представят, с цел решаване на каквото и да е проблем, свързан качеството им на участници в движението или на собственик или ползвател на МПС;

26. навлизането по модернизирани обществени пътища на автомобили, които имат по колелата си или по каросериите си кал, която пада по пътната настилка или от които падат или изтичат вещества, предмети, или други материали, които застрашават сигурността на движението по тези пътища;

27. транспорта на деца на възраст до 12 години или на животни на предните седалки на автомобилите;

28. управлението на МПС с максимална разрешена маса по-голяма от 3,5 тона по обществените пътища, които са покрити с лед, сняг или поледица, без да имат монтирани на колелата си вериги или друго сертифицирано оборудване за увеличаване на сцеплението;

29. непоставянето в задната част на МПС, регистрирано в държава, която не се е подписала под Споразумението за движението по пътищата, на опознавателния знак на тази държава, която е извършила съответната регистрация;

31. блъскане, повреждане или заобикаляне на разграничителните габаритни знаци за преминаване по ж.п. бариера;

32. блъскане и/или повреждане на надлезите по обществените пътища, чрез неспазване на габарита за свободно преминаване под тях, обозначен по съответния начин;

33. монтирането върху МПС на звукова аларма против кражба със звуков сигнал по-дълъг от 1 минута последователно време на сигнализация и силата на звука на тази аларма надхвърля звуковия праг, определен от закона;

34. непоставянето в задната част на МПС, който извършва обществен транспорт на стоки и хора, на табелки с обозначение на ограничението на скоростта, предвидено за

vehiculul condus;

35.aplicarea tratamentelor chimice sau a foliilor pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale, cu excepția celor omologate și/sau certificate de către autoritatea competentă și care sunt marcate corespunzător;

36.aplicarea de afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

37.încălcarea obligațiilor referitoare la circulația pe drumurile publice a vehiculelor care transportă produse sau mărfuri periculoase ori a vehiculelor cu masa și/sau gabaritul depășit.

38.nerespectarea obligației de comunicare prevăzute la art. 801 și la art. 81 alin. (3) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.

(2)Amendă contravențională prevăzută la alin.

(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. d).

! (3)Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a)conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;

b)conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatate de poliția rutieră împreună cu specialiștii Registrului Auto Român;

c)neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;

e)depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace

тази категория МПС;

35. използването на химическа обработка или фолия върху предното, страничните или задното стъкло, с изключение на тези разрешени и/или сертифицирани от компетентните власти и които имат съответната маркировка ;

36. лепенето на афиши, реклами, надписи, или други принадлежности върху предното, страничните или задното стъкло, които ограничават или пречат на добрата видимост, под разрешената граница или намаляват или пречат на ефикасността на осветителните уреди и пътепоказателите на на МПС или възпрепятствуват доброто прочитане на регистрационните номера;

37. нарушаване на задълженията, касаещи движението по обществените пътища на МПС, които транспортират опасни стоки или продукти с извънгабаритна маса и размери.

38. неспазване на задължението за съобщаване, предвидено в чл.801 и чл.81, ал.(3) или съобщаването на невярни или непълни данни.

(2) Административна глоба, предвидена в ал.(1) се прилага и на водача на МПС или на ватманите, които извършват деяния, за които се налага отнемане на 6 наказателни точки, съгласно чл.108, ал.(1), буква d).

! (3)Представява нарушение и се наказва с глоба, предвидена в клас IV наказания и налагане на допълнително наказание прекъсване упражняването на правото да управлява МПС за период от 90 дни от датата на извършването, от водача на автомобила или на трамвая, на следните деяния :

a) управлението на МПС под въздействието на алкохолни напитки, ако деянието не представлява, съгласно закона, нарушение;

б) управлението на МПС със сериозни повреди по спирачната система или на кормилната система, констатирани от пътната полиция, съвместно със специалисти от Румънския автомобилен регистър;

в) неспирането на ж.п. прелези, когато бариерите или полубариерите са спуснати или са в ход на спускане и/или когато са задействувани червените сигнални светлини или техния звуков сигнал;

e) превишаването с повече от 50 км/час на разрешената максимална скорост за съответния пътен участък и за категорията на управляваното МПС, констатирано, съгласно

tehnice omologate și verificate metrologic.

закона, със сертифицирани технически средства и проверени от метрологията.

Art.103

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;

b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.

c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

(1⁴) În situația prevăzută la alin. (1) lit. c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se comunică titularului de către serviciul poliției rutiere, care are în evidență contravenientul, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții.

(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.

Чл.103

(1) Прекъсване на правото за управление на МПС се разпорежда за:

a) за период от 30, ако титулярът на свидетелството за управление е извършил нарушения, които събират 15 наказателни точки;

b) за период от 60 дни, ако титулярът на свидетелството за управление е събрал отново други 15 наказателни точки през следващите 12 месеца от датата на изтичането на срока на последното отнемане на свидетелството за управление на МПС.

в) за период от 90 дни, когато деянието на водача на автомобила или трамвая е било предмет на следствие за нарушение на режима за движение по обществените пътища, както и когато в резултат на ПТП има смърт или телесни повреди на хора и съдебната инстанция или прокурорът е разпоредил да не се води наказателно следствие, изваждане от наказателно следствие или приключване на наказателното следствие, ако за нарушеното правило за движение настоящото Спешно правителствено решение предвижда прекъсване правото на управление на МПС.

(1⁴) В ситуацията, предвидена в ал.(1) буква с), прекасане правото на управление на автомобили или трамваи е разпоредено от Началника на пътната полиция, на чиято територия е извършено съответното деяние.

(2) В случая, когато водача на автомобила или трамвая извърши, в период от 6 месеца от датата на връщането на свидетелството за управление, отново деяние, предвидено в чл.100 ал.(3), чл.101 ал.(3) и чл.102 ал.(3), периода на отнемането на свидетелството се увеличава с още 30 дни.

(3) В случаите, предвидени в ал.(1) и (2) решението за прекъсване правото на управление се съобщава на титуляра от съответната служба на пътната полиция, по чиито отчет се води нарушителят, в срок от 10 дни от датата на констатирането на нарушението.

(4) Наказателните точки се нулират след изтичането на срока от 6 месеца от датата на констатирането на нарушението.

(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce anulează toate punctele de penalizare acumulate până în acel moment.

(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședință sau, după caz, rezidență normală, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(7) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (6), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alin. (1) lit. a) și b).

(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședință sau, după caz, rezidență normală, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.

Art.104

La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.

Art.105

Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standarde-

(5). Прекъсването на правото на управление на МПС нулира всички наказателни точки, събрани до този момент.

(6) В случаите, предвидени в ал.(1), нарушителят е задължен да се представи в полицейското поделение на територията на неговото постоянно или временно местожителство, в срок от 5 дни от датата на получаването на писменото уведомление, за да предаде свидетелството си за управление на МПС.

(7) Немотивираното непредставянето на нарушителя в срока, предвиден в ал.(6), води до увеличаване с 30 дни на срока на прекъсване на правото за управление, предвиден в ал.(1) буква а) и б).

(8) В случай, когато издаващият орган на свидетелството за управление е сезирал съдебната инстанция, съгласно чл.114 ал.(1) буква е), същият разпорежда прекъсване на правото за управление на МПС, като прекъсването на това право влиза в действие след окончателното съдебно решение, без право на обжалване. В този случай, титулярът е задължен да се представи в полицейското управление на територията на неговото временно или постоянно местожителство, в срок от 5 дни от съобщаването на заповедта за предаване на свидетелството за правоуправление.

Чл.104

По искане на титуляра на свидетелството за управление срока на отнемането може да бъде намален от Началника на пътната полиция на окръга ли Община Букурещ, на чиято територия е извършено деянието или от Началника на полицията от Генералния инспекторат на Румънската полиция, но с не повече от 30 дни, в условията предвидени в правилника.

Чл.105

Представяват нарушение и се наказват с глоба, предвидена в клас V наказания, следните деяния, извършени от юридически лица:

1. необозначаването или лошото обозначаване на обществените пътища или на ж.п. прелезите, съгласно действащите стандарти;

- lor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;
2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;
3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;
4. neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;
5. amplasarea în zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile care servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de construcții sau instalații ori crearea de alte obstacole de natură să le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;
6. instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără autorizația administratorului drumului și avizul poliției rutiere;
7. nerespectarea termenelor și condițiilor stabilite de administratorul drumului public și de poliția rutieră privind amplasarea și executarea de lucrări în zona drumului public;
8. nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca, după terminarea lucrărilor în partea carosabilă, acostament sau trotuar, să reducă drumul public cel puțin la starea inițială;
9. neîndeplinirea obligațiilor ce le revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;
10. necomunicarea, în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;
11. lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admisia și menținerea în circulație a vehiculelor;
12. neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;
13. nerespectarea obligației de a echipa personalul

- непремахването на препятствия, които пречат на видимостта на водачите на МПС при преминаването на ж.п. прелезите;
2. неизпълнение на задълженията за инсталиране на пътни сигнални средства, както и на специални приспособления от този род;
3. необозначаването или лошото обозначаване, съгласно действащите стандарти, на препятствиата по обществените пътища или техните участъци в ремонт;
4. неосигуряването на доброто състояние на пътната настилка, съгласно действащите стандарти, както и невземането на мерки за премахването на тези препятствия от пътното платно;
5. разполагането по пътното платно на съоръжения, които биха могли да бъдат сбъркани с пътните знаци или пътните сигнални инсталации или построяване на сгради или инсталации или създаване на други препятствия, които да пречат на добрата видимост на пътя;
6. въвеждане на ограничения за движението по обществените пътища без разрешението на съответния управител на пътя и заверката от пътната полиция;
7. неспазването на сроковете и условията, определени от управителя на обществения път и от пътната полиция, касаещи разполагането и изпълнението на строителни работи в района на обществения път;
8. неизпълнение на задълженията от изпълнителя или според случая, от Бенефициента, че след завършване на строителните работи по пътното платно, банкета или тротоара, да възстановят състоянието на пътя, най-малко до това, което е било преди започването на тези строителни работи;
9. неизпълнение на задълженията, които имат, съгласно законните нормативи, във връзка с МПС и техните водачи;
10. несъобщаването, в срок, при поискване от страна на пътната полиция, на самоличността на лицето, на което е било поверено МПС с цел да го управлява по обществените пътища;
11. липсата на задължителното специално оборудване за регистриране и движение на МПС;
12. неосигуряването на придружаване на МПС, които извършват транспорт на опасни стоки или продукти, както и на тези с извънгарбитни размери и превишена маса;
13. неспазване на задължението за

de execuție a lucrărilor în zona drumului public cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant;

14.amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane fără avizul poliției rutiere;

15.nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ;

16.practicarea actelor de comerț pe trotuar, pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public;

17.refuzul nejustificat de a înmatricula sau de a înregistra un vehicul ori de a elibera plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori de a menționa în certificatul de înmatriculare datele de identificare a utilizatorului;

18.neîndeplinirea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului, a obligației de a solicita autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare a utilizatorului;

19.neîndeplinirea obligațiilor ce revin organizatorilor întrecerilor autorizate de a lua toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic;

20.neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora;

21.încredințarea unui vehicul destinat transportul public de persoane sau de mărfuri pentru a fi condus pe drumurile publice de către un conducător de autovehicul sau tramvai care nu are atestat profesional;

22.dispunerea efectuării transportului de mărfuri și produse periculoase sau a vehiculelor cu masa și/sau gabaritul depășit fără autorizație specială emisă în condițiile legii ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea competentă;

23.neîndeplinirea obligației de înștiințare a poliției rutiere de pe a cărei rază de competență pleacă transportul de mărfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație;

24.neîndeplinirea obligației de către autoritățile administrației publice locale de a amenaja

окомплектоване на изпълнителния персонал на строителните работи по обществените пътища, със специално облекло със светлоотразителен и флуоресцентен ефект;

14. разполагането на спирки на обществения транспорт на хора без съответното разрешение от страна на пътната полиция;

15. неизпълнение на задължението за извършване на обучение за пътно възпитание в учебните заведения;

16. практикуване на тротоарна търговия, търговия на пътното платно или по банкетите или извън населените места в зоните за сигурност на обществените пътища;

17. неоснователния отказ да регистрират МПС или да издадат табелки за регистрационните номера или да отбележат в регистрационния талон идентификационните данни на ползвателя;

18. неизпълнението от страна на собственика на МПС или упълномощеното от него лице, на задължението да поиска от компетентните власти регистриране на данните за идентификация на ползвателя;

19. неизпълнение на задълженията на организаторите на разрешените състезания за вземане на всички необходими мерки за провеждането на състезия в условия на пълна сигурност, както и за охрана на другите участници в движението;

20. неизпълнение от местните публични власти на задължението за, извършване на строителни работи по пътищата за осигуряване на платна за движение на пешеходците и велосипедистите, на ППС с животинска тяга и флуидизиране на пътния трафик, както и тяхното несигнализиране или лошото сигнализиране;

21. предоставянето за управление на МПС за обществен транспорт на стоки или хора на лица, които нямат професионален атестат;

22. разпореждане за извършване на транспорт на опасни стоки и продукти или на МПС с превишена маса и габарит без специално разрешение, издадено в условията на закона или по други маршрути, различни от тези, определени от компетентните власти;

23. неизпълнение на задължението за уведомяване на пътната полиция, на чиято територия тръгва транспорт на опасни стоки или продукти, относно определения маршрут и населеното място по предназначение;

24. неизпълнение на задължението на местната администрация да благоустрои странични

drumuri laterale в условията на art. 71 alin. (2);

25.нереспектареа облигацията на администратору на друмулу публиц сау ауторитацията публице локале да еxecута сау, дупа каз, де а десфинта аменажария рутierea, в термену стабилит импреуну ку полиция рутierea;

26.пунереа в апликаре а плануриле де урбанисм генерале, зонале сау де деталиу, фара ка ацестеа са фие авизате в преалабил де catre администратору на друмулу публиц ши полиция рутierea;

27.инкалчереа диспозицията легале привид еfecтуареа де модификария ши комплетария в сертификату де инматрикуларе сау де инрегистраре ори в картееа де идентитате а vehiculului, преку ши верификария техникя периодика а ацестуа фара solicitarea презентария де catre proprietar а довезия еxистенция асигурария де ръспундере цивила пентру пагубе produse tertilor prin accidente de autovehicule;

28.неиндеплинереа облигацията де интретинере а друмулу публиц пе тимп де иарна, потривит реглементария в виграе.

29.нереспектареа облигацията де комуникаре превазуте а art. 801 ши а art. 81 alin. (3) сау комуникария де date inexacte ori incomplete.

пятица, в съответствие с условията от чл.71 ал.(2);

25. неизпълнение на задължението на управителя на общественя път или местната власт да извърши ли според случая, да закрие пътните строителни работи в определения срок заедно с пътната полиция


26. прилагане на общите, регионалните или подробните градоустройствени планове, без същите да са имали предварително одобрение от управителя на общественя път и пътната полиция;

27. нарушение на законните разпоредби относно извършването на промени и допълнения в регистрационния талон на МПС или в идентификационната книжка на МПС, както и на годишните технически прегледи, без да се изисква от собственика да представи доказателствен документ за платена осигуровка "Гражданска отговорност" за автомобила, която да покрива евентуалните щети, нанесени на трети лица в резултат на ПТП;

28. неизпълнение на задължението за поддръжане на обществените пътища през зимата, съгласно действащите разпоредби.

29. неспазване на задължението за съобщаване, предвидено в чл.801 и чл.81 ал.(3) или съобщаването на неточни или непълни данни.


Art.106

 (1) Пана ла еxпирареа периоадеа де suspendare а еxерцитария дрептулу де а conduce, conducatorу де autovehicul ши tramvai trebuie са се презинте ла сервису полиция рутierea care ил аре в евиденция, пентру верификария cunoasterii regulilor де циркуляция, дупа cum urmeаза:

a) канд permisul де conducere и-а fost reținut пентру conducerea sub influenция баатурил ал-coolice сау пентру нереспектареа regulilor привид prioritarea де trecere, depășirea сау trecerea ла culoarea roșie а semaforului, даця prin ацеста s-а produs un accident де циркуляция дин care а rezultat аварierea unui vehicul сау alte пагубе materiale;

b) канд fapta а fost urmărita ка infracțiune превазута де prezenta ordonanция де urgenция, iar instanция де judecatя сау procurorul а dispus

Чл.106

 (1) До изтичане на срока на отнемането на свидетелството за управление на МПС, водачът на същото трябва да представи в съответната служба на пътната полиция, която го води на отчет, за проверка на знанията по правилата на движение, както следва:

a) когато свидетелството за правоуправление му е било отнето за управление на автомобила под влиянието на алкохолни напитки или за неспазване правилата за предимство при преминаване, изпреварване или преминаване на червена светлина на светофара, ако в резултат на това е станало ПТП, от което е произтекло аварияне на МПС или материални щети;

b) когато деянието е било разследвано като нарушение, включено в настоящата Спешна правителствена заповед, а съдебната

înlocuirea răspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevăzute la art. 91 din Codul penal;

c) când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conform art. 104.

(2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație.)

инстанция или прокурорът е разпоредил замяна на наказателната отговорност с някоя друга наказателна санкция с административен характер, предвидена в чл.91 от Наказателния кодекс;

в) когато е поискано намаляване на срока на отнемането на свидетелството за правоуправление, съгласно чл. 104.

(2) Срокът на отнемане на правото на управление на автомобили или трамваи се продължава с 30 дни, ако титулярът на свидетелството за правоуправление не издържи теста за проверка на знанията му по правилата за движение, в ситуацияте, предвидени в ал.(1) буква а) и б), или не се представи в службата на пътната полиция за да държи изпит за проверка на знанията по правилата за движение.)

Art.107

Санкциunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 103 alin. (2) și la art. 106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Чл.107

Наказанията, предвидени в чл. 100 ал.(3), чл. 101 ал.(3), чл. 102 ал. (3), чл.103 ал.(2) и в чл.106 се прилагат и за атестирания автомобилен инструктор, обучавал лицата, които желаят получаване на свидетелство за правоуправление, или за изпитващия по време на провеждане на практическия изпит за получаване на свидетелство за правоуправление на МПС.

Art.108

(1) Сăвършirea de către conducătorul de auto-vehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:

- a) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:
1. folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un autovehicul care circulă din sens opus;
 2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "măini libere";
 3. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după

Чл.108

(1) Извършването от водача на автомобила или трамвая на едно или повече нарушения води, освен наказанието глоба и до отнемане на определен брой наказателни точки, както следва:

- a) 2 наказателни точки за извършване на следното нарушение:
1. неправилното използване на светлините при разминаване с МПС, което се движи от насрещната посока;
 2. използването на мобилни телефони по време на управлението на МПС, с изключение на тези които имат специални приспособления от типа "свободни ръце";
 3. неспазване задължението за поставяне на обезопасителните колани по време на движението по обществените пътища или

caz;

4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

5. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;

6. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers;

7. nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E);

8. oprirea neregulamentară;

9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.

b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);

2. depășirea cu 21 -30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

3. nerespectarea regulilor privind manevra de întoarcere, mersul înapoi, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

4. nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

5. nerespectarea semnificației indicatorului "ocolire", instalat pe refugii stațiilor de tramvai;

6. pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;

7. staționarea neregulamentară;

8. folosirea luminilor de ceață în alte condiții, decât pe timp de ceață;

сертифицираните безопасителни каски за мотоциклетистите, според случая;

4. превишаване с 10-20 км/час на максимално разрешената скорост за съответния участък от обществения път и за категорията в която е включено управляваното МПС, установена, съгласно закона, със сертифицирано техническо средство и проверено от метрологията;

5. движението по участък от път, по който е забранено навлизането;

6. неспазването на правилата за маневриране за завой, смяна на пътните ленти или на посоката на движение;

7. неспазване задължението за използване на късите светлини и през деня при движение по автомагистрала, експресни пътища и национални европейски пътища (E);

8. неправилното спиране;

9. неправилното използване на дългите светлини при движение зад друг автомобил, който се движи в неговата посока.

б) 3 наказателни точки за извършване на следните нарушения :

1. неоснователното спиране или движение по аварийната лента за движение по автомагистралите или спиране на пътното платно на експертните пътища или на националните европейски пътища (E);

2. превишаването с 21 -30 км/час на максимално разрешената скорост за съответния пътен участък и за категорията към която е зачислен управляваният автомобил, установена, съгласно закона, със сертифицирани технически средства и проверени от метрологията;

3. неспазването на правилата за маневриране за завой, смяна пътните ленти или на посоката на движение, ако в резултат на това е станало ПТП, от което е произтекло аварияране на МПС или материални щети;

4. неспазване на съобразена дистанция спрямо движещия се отпред автомобил, ако в резултат на това е станало ПТП, от което е произтекло аварияране на МПС или материални щети

5. неспазване на значението на знака "заобикаляне", поставен в убежището на трамвайните спирки;

6. навлизане в кръстовище, когато движението в него е блокирано;

7. неправилен престой;

8. използването на фаровете за мъгла в други условия без да има мъгла;

c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. nerespectarea obligațiilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în până sau avariate;

2. refuzul înmânării actului de identitate, permisivului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;

3. depășirea cu 31 -40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare;

5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat;

d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia;

2. nerespectarea semnificației semnalelor regulamente ale agențiilor de cale ferată care dirijează circulația la trecerile la nivel cu calea ferată;

3. depășirea cu 41 -50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;

5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă;

6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;

7. executarea pe autostradă a manevrei de întoar-

v) 4 наказателни точки за извършване на следните нарушения :

1. неспазване на задълженията, които трябва да изпълняват МПС които имат аврии и повреди;

2. отказ да се представи документ за самоличност, свидетелството за правоуправление, регистрационния талон и на другите документи, предвидени от закона, при поискване от пътния полицай, както и на отказа да позволи извършване на проверка на автомобила;

3. превишаване с 31 -40 км/час на максимално разрешената скорост за съответния пътен участък и за категорията към която е зачислен управляваният автомобил, установена, съгласно закона, със сертифицирани технически средства и проверени от метрологията;

4. движение през нощта или през деня, по време на мъгла, обилен снеговалеж или проливен дъжд, с МПС без включени светлини или без изправни светлинни пътепоказатели;

5. управлението на МПС или теглене на ремарке, тогава, когато временният заместител на регистрационния талон на автомобила е издаден без право на движение или с изтекъл срок на валидност;

г) 6 наказателни точки за извършване на следните нарушения:

1. отказ да позволи обездвижване на МПС или техническа проверка на същото;

2. неспазване на знаците на ж.п. регулировчиците, които направляват движението през ж.п. прелезите;

3. превишаване с 41 -50 км/час на максимално разрешената скорост за съответния пътен участък и за категорията към която е зачислен управляваният автомобил, установена, съгласно закона, със сертифицирани технически средства и проверени от метрологията;

4. управлението по обществените пътища на МПС, на който липсва някоя от табелките на регистрационните номера или ако същите не са закрепени на специално предназначенията места;

5. движението или престоя на забранени участъци, които отделят посоките за движение на автомагистралите;

6. престой или паркиране на МПС на автомагистрала на други места, различни от тези специално устроени и обозначени за тази цел;

7. извършване на автомагистрала на маневри

cere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile;

8. nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;
9. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;
10. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

(2) Procedura de înregistrare a punctelor de penalizare se stabilește prin regulament.

Art.109

- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către polițistii de frontieră.
- (2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.
- (3) În cazurile prevăzute la alin. (2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.
- (4) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.
- (5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzi prevăzute de lege.
- (6) Pentru amenziile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amenă, contravenien-

- за обръщане посоката на движение или движение на заден ход, движението или пресичането на лентите за движение от една посока в другата посока на движение през забранени зони, или през разделителната част на автомагистралите или в зоната на свързка между пътните платна;
8. неспазване на значението на знака "обикновен ж.п. прелез" без бариери; преминаване през ж.п. прелез с двоен релсов път без бариери или Спиране, пред ж.п. прелез;
9. смяна на посоката на движение чрез завои наляво, ако с това се нарушава непрекъснатата надлъжната маркировка на пътното платно, която разделя посоките на движение;
10. навлизане в управляемо със светофари кръстовище, ако в резултат на това стане блокиране на движението вътре в кръстовището.

(2) Процедурата за регистрация на наказателните точки се определя с правилник.

Чл.109

- (1) Установяването на нарушенията и налагането на глобите се извършва директно от пътния полицай, а в ГКПП-та на държавната граница на Румъния, от граничните полицаи.
- (2) Установяването на нарушенията може да стане и с помощта на сертифицирани технически средства или с разрешени и проверени метрологично технически средства, като това се запише в Протокола за установяване на нарушението.
- (3) В случаите, предвидени в ал. (2), Протоколът може да се изготви и в отсъствието на нарушителя, след установяване на самоличността на водача на МПС, като това се отбележи в Протокола, без да е необходимо потвърждаването на деянията от свидетели.
- (4) Формата и съдържанието на Протокола за констатиране на нарушението се определят от правилник.
- (5) Нарушителят, с изключение на юридическите лица, може да плати, в срок най-много от два работни дни от датата на получаването на Протокола за констатиране на нарушението, половината от минималната стойност на глобата, предвидена от закона за това нарушение.
- (6) за административните глоби в размер до 20 точки-глоба, може да плати на място на полицейския агент, констатирал нарушението,

tul poate achita pe loc agentului constator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), agentul constator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.

(8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.

(9) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.

Art.110

În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.

Art.111

(1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:

- a) la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 85, art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1) și la art. 92 alin. (3) și (5);
- c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevă-

половината от минималната стойност на глобата, предвидена от закона за това нарушение.

(7) В случая, предвиден в ал.(6), констатираният полицейски агент издава на нарушителя квитанция за стойността на глобата, в която се отбелязва датата, името и презимето на нарушителя, извършеното нарушение, нормативния документ, който определя и наказва нарушителя, името, презимето и подписа на констатирания агент, като не е необходимо изготвяне на Протокол за констатирание на нарушение, ако не се налага допълнителна административна глоба.

(8) Глобите за движение по обществените пътища се плащат в условията на закона и отиват изцяло в прихода на местните бюджети.

(9) Разпоредбите на настоящата Спешна правителствена заповед, касаеща глобите се допълват от тези на Правителствено решение № 2/2001 относно правния режим на нарушенията, утвърден с промени и допълнения, чрез Закон № 180/2002, със следващи допълнения и изменения, ако в настоящата Спешна правителствена заповед не е разпоредено друго.

Чл.110

В случаите, когато против титуляра на свидетелството за правоуправление е предприета мярка за сигурност, предвидена в чл.112 буква c) от НК, прекъсването на правото за управление на автомобил е разпоредено за целия период за който се забранява упражняването на правото на професията или занаята на водач на МПС

Чл.111

(1) Свидетелството за правоуправление или неговият временен заместител се отнемат при следните условия:

- а) при събиране на най-малко 15 наказателни точки;
- б) когато титулярът на същото е извършил някое от нарушенията, предвидени в чл.85, чл.86 ал.(2), чл.87 ал.(1), (2), (4) și (5), чл.89 ал. (1), чл.90 ал.(1) и чл.92 ал.(3) и (5);
- в) извършването на някое от нарушенията,

zute la art.100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1); d) când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie;

e) când prezintă modificări, ștersături sau adăugări ori este deteriorat;

f) când se află în mod nejustificat asupra altei persoane;

g) când perioada de valabilitate a expirat.

(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin. (1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5) și la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau de tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.

(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art. 85 alin. (1) și (3), art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3) lit. b) și e), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.

(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, cu câte cel mult 30 de zile, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.

предвидени в чл.100 ал. (3), чл.101 ал.(3), чл.102 ал.(3) и в ситуацията, предвидена в чл.115 ал.(1); г) когато титулярът на същото е бил обявен за неспособен да управлява автомобили или трамваи;

д) когато има в свидетелството за правоуправление промени, зачеквания, или добавки или е в повредено състояние;

е) когато същото се намира без основание в друго лице;

ж) когато е с изтекъл срокът на валидност.

(2) При задържането на свидетелството за правоуправление, в случаите, предвидени в ал. (1), на титуляра на същото се издава документ-заместител с или без право на движение.

(3) В ситуацияте, предвидени в ал.(1) буква а) и d), както и в тези, отбелязани в чл.85 ал.(2) и (4), чл.86 ал.(2), чл.87 ал.(1), (2), (4) и (5), чл.89 ал.(1), чл.90 ал.(1), чл.92 ал.(3) и (5) и в чл.102 ал.(3) буква а) и c), документът заместител на свидетелството за правоуправление се издава без право на движение.

(4) Свидетелството за правоуправление на водача на автомобил или трамвай, участвувал в ПТП от което има смърт или телесна повреда на човек, се задържа от пътната полиция, ако той е нарушил някое от правилата за движение по пътищата, като му се издава документ-заместител, без право на движение, когато нарушеното правило за движение е някое от тези, предвидени в чл.102 ал.(3) б. а) и c), или документ-заместител, с право на движение, валиден за срок от 15 дни, при другите случаи.

(5) В ситуацияте, предвидени в ал.(1) б. е) и g), чл.85 ал.(1) и (3), чл.100 ал.(3), в чл.101 ал.(3) и чл.102 ал.(3) б. б) и e), документът-заместител на свидетелството за правоуправление се издава с право на движение за срок от 15 дни.

(6) По искане на титуляра на отнетото, в условията на ал.(1) б. б) или на ал.(4), прокурорът, който извършва наказателното следствие или упражнява надзора на наказателното следствие или на етапа на съдебния процес, съдебната инстанция, инвестирана с разрешаването на казуса, може да разпорежи продължаване на правото за управление на МПС, най-много с 30 дни, до разпореждането на незапочване на наказателно следствие, изваждане от наказателно следствие или приключване на наказателното производство, или според случая, до влизането в сила на окончателното съдебно решение. Начинът на разрешаване на молбата за продължаване на правото

(7) Alineatele (3)-(5) se aplică în mod corespunzător și în situația în care se reține dovada înlocuitoare a permisului reținut pentru o faptă săvârșită anterior, aflată în termenul de valabilitate. Termenul de valabilitate al noii dovezi nu îl poate depăși pe cel al primei dovezi.

за движение се съобщава и на началника на пътната полиция, на чиято територия е извършено нарушението.

(7) Алинеите (3)-(5) се прилагат по съответния начин и в ситуацията, когато се задържа документа-заместител на свидетелството за правоуправление, а свидетелството за правоуправление е било задържано за нарушение, извършено преди това, с валиден срок. Срокът на валидност на новия документ не може да надвишава този на първия документ.

Art.112

(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia се reține de către poliția rutieră în următoarele случаи:

a) vehiculul nu are efectuată инспекцията техническа периодична valabilă;

b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;

c) vehiculul circula noaptea fără faruri sau лампи de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;

d) vehiculul circula cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;

e) системът de frânare de serviciu este defect;

f) системът de frânare de ajutor sau de stationare este defect;

g) механизмът de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;

h) anvelopele au alte dimensiuni sau характеристики decât cele prevăzute в картата de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;

i) zgomotul в мers sau stationare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;

j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;

Чл.112

(1) Регистрационният талон или неговия документ-заместител се задържа от пътната полиция в следните случаи:

a) МПС няма извършен валиден годишен технически преглед;

b) не са спазени конструктивните технически норми, касаещи транспорта на опасни продукти,

в) МПС се движи през нощта без фарове или мигачи, осветителни приспособления и светлинни сигнализационни, флуоресцентни или светлоотразителни средства, предвидени в действащите технически норми;

г) МПС се движи със сериозни повреди в осветителната и сигналната система или има други несертифицирани приспособления;

д) работната спирачка система е дефектна;

е) допълнителната спирачка система или ръчната спирачка са дефектни;

ж) кормилната система е износена над разрешените граници;

з) гумите имат други размери или други характеристики, различни от тези, предвидени в идентификационната книжка на МПС, има скъсвания или прорези на кордажа или са износени над разрешената законна граница;

и) шума при движение или престой надвишава разрешените законни стойности за съответния тип МПС;

й) двигателят отделя вредни газове над допустимите законни стойности;

k) елементите dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;

l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;

m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/ sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

n) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;

o) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;

p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;

r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;

s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;

t) deținătorul vehiculului nu a preschimbart certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;

u) vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

v) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;

x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

k) елементите на теглича за ремаркетото имат изразено износване или са несъвместими, като същите биха могли да предизвикат откъсване на ремаркетото или разбалансиране на влекача;

л) автомобила или трамвая има залепени на предното, страничните стъкла и или на задното стъкло афиши или реклами, несертифицирани фолия и/или такива без съответната маркировка или приспособления, които да ограничават или намаляват видимостта по време на движение, както отвътре, така и отвън;

м) МПС има залепени на задната си и/или предната част афиши, надписи, реклами, които намаляват ефикасността на светлинните и сигналните системи или разчитането на регистрационния номер;

н) МПС има значителни течове на ГСМ;

о) табелките с регистрационния номер не са в съответствие със стандартите или имат осветителни тела, които не са в съответствие с тези, които са разрешени и сертифицирани;

п) данните от регистрационния талон не отговарят на техническите характеристики на МПС;

р) МПС не е било заличено от движение в случаите, предвидени в настоящата Спешна правителствена заповед;

с) МПС няма застраховка "Гражданска отговорност" против щети, нанесени на трети лица при ПТП, съгласно закона;

т) пригезателят на МПС не е сменил, съгласно закона, регистрационния талон;

у) на МПС липсва една от табелките на регистрационните номера;

ф) на МПС липсват елементи от каросерията или същата е в състояние на значително износване;

х) липсата на задължителното оборудване на учебните автомобили за обучение на хора, с цел получаване на свидетелство за правоуправление на МПС, предвидено в действащия правилник.

(2) В случаите, предвидени в ал.(1) б. б), c), e), g), k), o), p), r) и s), при задържането на регистрационния талон, пътният полицейски издава на водача документ-заместител без право на движение, а в случаите, предвидени в ал.(1) б. а), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) и x), документ-заместител с право на движение за 15 дни.

(3) В случаите, предвидени в ал.(1) б. б), o), p), r) и s), едновременно със задържането на регистрационния талон, пътният полицейски отнема и табелките на регистрационните

(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.


Art.113

(1) Permisul de conducere se restituie titularului:

a) la expirarea perioadei de suspendare;
c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzute la art. 112 lit. c) din Codul penal;

e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;

f) la încetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere în condițiile art. 97 alin. (4), certificată printr-un act medico-legal.

 (1') Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.

(1'') În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1'), Inspectoratul General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.

(2) Permisul de conducere se restituie de către poliția rutieră în condițiile stabilite în regulament.

Art.114

(1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost con-

номера.


(4) Регистрационният талон и табелките на регистрационните номера, с изключение на тези, които не отговарят на стандартите, се връщат от пътната полиция на собствениците или ползвателите на МПС, при представянето от страна на последните на доказателствен документ за преустановяване на действието на причината, за която този документ е бил задържан, в условията на правилника.

Чл.113

(1) Шофьорската книжка се възстановява да собственика:

a) при изтичане на периода за реустановяване;
в) при приключване на мерката за сигурност предвидена при чл. 112 буква в) Наказателен Кодекс;

д) въз основа на окончателно съдебно решение, чрез което се разпорежда освобождаване на подсъдима или протокола за установяване на нарушението бе анулиран;
е) при приключване на причините по които шофьорската книжка бе отнета, при условията на чл. 97 ал. (4), сертифицирано чрез законно-медицински акт.

 (1') Собственика на шофьорската книжка издадена от чуждестранни власти, против чийто се разпорежда преустановяване право на каране автомобил, може да иска на началника на полицейския отдел в окръга където бе установена престъпката, възстановяване на документа, преди изтичане на периода за преустановяване, със най-много един работен ден преди напускане територията на Румъния.
(1'') При възстановяване на шофьорската книжка съответно на ал. (1'), Главна Инспекция на Румънската Полиция съобщава наказанието налагано на чуждестранната власт която е издала документа.

(2) Шофьорската книжка се възстановява от пътната полиция при условия установени в правилника.

Чл.114

(1) Анулиране на шофьорската книжка се разпорежда при следните случаи:

a) собственика на шофьорската книжка бе

damnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 85, art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1) și (2), art. 90 alin. (1) și la art. 92 alin. (3);

d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută la art. 64 lit. c) din Codul penal;

e) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă.

f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.

(2) Permisul de conducere se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat.

(3) Procedura anulării permisului de conducere se stabilește prin regulament.

Art.115

(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină competentă pentru o faptă săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr. 126/1997.

(2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau anulării permisului de conducere se comunică titularului de către poliția rutieră care a dispus măsura.

наказан чрез окончателно съдебно решение за престъпление което има като резултат убиване или телесно ранене на лице, осъществено вследствие на неспазване на правилата за движение;

б) собственика на шофьорската книжка бе наказан чрез окончателно съдебно решение за административните нарушения предвидени при чл. 85, чл. 86 ал. (2), чл. 87 ал. (1), (2), (4) и (5), чл. 89 ал. (1) и (2), чл. 90 ал. (1) и при чл. 92 ал. (3);

г) на собственика на шофьорската книжка бе налагано, чрез окончателно съдебно решение, допълнително наказание относно зъпрещаване упражняване на професията или занятието водач автомобили, предвидено при чл. 64 ал. в). Наказателен Кодекс;

д) шофьорската книжка бе придобито при неспазване на законните норми, положение установено от компетентния орган.

е) шофьорската книжка бе придобита в периода през който собственика бе обследван или съден в рамките на наказателно дело за извършване на нарушение в рамките на движението на пътищата, отворени за обществено ползване, когато той бе наказан чрез окончателно съдебно решение.

(2) Шофьорската книжка се анулира и при случай че собственика почина.

(3) Процедурата за анулиране на шофьорската книжка се определя чрез правилник.

Чл.115

(1) Преустановяване на упражняване право за шофиране или анулиране на шофьорската книжка разпорежда се от пътната полиция към Главна Инспекция на Румънска Полиция и при случай че за собственика бяха установени подобни мерки от страна на компетентна чуждестранна власт за постъпка извършена на територията на друга държава, при условията определени чрез Европейското Споразумение относно международните ефекти на зъпрещаване упражняване право на шофиране МПС, прието в Брюксел, на 3 юни 1976г., одобрена от Румъния чрез Закон 126/1997.

(2) Решението относно преустановяване упражняване на право за шофиране автомобил или анулиране на шофьорската книжка се съобщава на собственика от пътната полиция която разпорежда съответните мерки.

Art.116

(1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;

b) au trecut un an de la data grațierii pedepsei sau a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

c) a intervenit amnistia;

d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art. 64 lit. c) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.

(2) Persoana căreia i-a fost anulat permisul de conducere, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ca urmare a săvârșirii, într-un interval de 6 luni de la restituirea permisului de conducere, a unei fapte care atrăgea suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se poate prezenta la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, fără a fi necesară trecerea vreunui termen de la data aplicării măsurii administrative.

(3) Pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie să facă dovada că:

a) este aptă din punct de vedere medical;

b) nu a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru una dintre infracțiunile prevăzute la art. 24 alin. (6), cu excepția cazurilor în care a intervenit una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).

Чл.116

1) Лицето чиято шофьорска книжка бе анулирана вследствие съдебно наказателно решение останало окончателно за една от постъпките предвидени при чл.114 ал. (1) и чл. 115 ал. (1) може да се яви на изпит за придобиване на нова шофьорска книжка, за всичките предишни категории, ако имаме един от следните случаи:

а) минаха 6 месеца от дата за изпълнение на наказанието относно глобата или наказанието в режим лишаване от свобода или на работното място;

б) мина една година от дата помилване на наказанието или оставане като окончателно на съдебното решение чрез което се разпорежда условното преустановяване изпълнение на наказанието под наблюдение;

в) зъстапила амнистията;

г) забраняване на правото упражняване на професия или занятие водач на автомобили, предвидено при чл. 64 буква в) Наказателен Кодекс, изтукло или бе отменено.

(2) Лицето чиято шофьорска книжка бе анулирана преди действие на настоящата извънредна наредба, вследствие на извършване, в срок от 6 месеца от възстановяване на шофьорската книжка, на постъпка която привлича преустановяване на право на шофиране, може да се яви на изпит с цел придобиване на нова шофьорска книжка, без да бъде необходимо минаване на определен срок от дата налагане на административните мерки.

(3) За явяване на изпит с цел придобиване на нова шофьорска книжка, лицето за което се прилага едно от положенията предвидени при ал. (1) и (2) трябва да доказва че:

а) е медицинско-способено;

б) не бе осъдено чрез съдебно решение останало окончателно за едно от нарушенията предвидени при чл. 24 ал. (6), като изключение правят случаите за които се прилага едно от положенията предвидени при ал (1).

Art.117

(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;

e) refuză să se legitimizeze;

f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), poliția rutieră poate utiliza dispozitive speciale omologate.

(4) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.

.....

Чл.117

(1) Привеждане в неподвижно състояние на автомобил се разпорежда от пътен полицай при извършване от страна на водача на едно от следните деяния:

а) каране на нерегистриран автомобил или със фалшив номер на регистрацията или без да има монтирани регистрационните табели;

б) каране на автомобил чийто техническо състояние поставя в опасност сигурността на движението, поврежда пътищата отворени за обществено пътуване или влияе върху околната среда;

в) каране на автомобил при неспазване на правила относно транспорт на опасните стоки или със габарит и/или със превишени маси;

г) каране на автомобил за който съществува данни или знаци които правят обекта на постъпка от наказателен тип;

д) отказва да се легитимира;

е) намира се под влиянието на алкохолни напитки, на упоителни продукти или вещества или под влиянието на лекарства със подобни ефекти а карането на автомобила не може да бъде осигурено от друго лице;

ф) не спазва периода за каеане и за почивка, предвиден от закона.

(2) Привеждане в неподвижно състояние на автомобил се разпорежда и при случай че водача или един от пътниците извършва постъпка от наказателен тип или е преследван за извършване на правонарушение.

(3) За насилено спиране или привеждане в неподвижно състояние на автомобила, по случаите предвидени при ал. (1) и (2), пътната полиция може да използва специални одобрени приспособления.

(4) Процедурата за привеждане в неподвижно състояние на автомобилите, в случаите предвидение при ал. (1) и (2) се определя чрез правилник.

.....

CAPITOLUL VIII: Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției

ГЛАВА VIII: Обжалване на протокола за установяване на нарушение

Art.118

Чл.118

! (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești.

(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătorie în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constatatator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.

(4) În termen de 15 zile de la data rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.

(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

! (1) Протокола за установяване на нарушение може да се обжалва в срок от 15 дена от негово връчване, при съда който отговаря за района където бе извършена постъпката.

(2) Обжалването преустановява изпълнение на глобите и на допълнителните административни наказания от дата на нейна регистриране до дата на оставяне на съдебното решение окончателно и неотменимо.

(3) Доказателството за регистрация на оплакването подадено при съда в предвидения при ал. (1) срок, ще се представи от нарушителя при полицейския отдел към който установителния агент притежава, който ще вписва забележките и ще му възстановява шофьорската книжка.

(4) В срок от 15 дена от дата оставяне на съдебното решение окончателно и неотменимо, със което съда отказва обжалването против протокола за установяване на нарушението, нарушителят е задължен да се представи при пътната полицейска служба където той се води на отчет, с цел предване на шофьорската книжка.

(5) Непредставяне на нарушителя в предвидения по ал. (4) срок, по неоснователни причини, причинява увеличаване със 30 дена на срока за преустановяване упражняване на право за каране на автомобил.

Art.119

Чл.119

.....
În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.
.....

.....
При случай че постъпката на водач на автомобил или трамвай има като следствие причиняване на пътна злополука, съдебния орган упълномощен за разрешаване на въпроса призовава полицейската служба към която притежава установителния агент, въвличените в злополуката страни и застрахователният дружество.
.....

Art.120

(1)Процесul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămănerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

(2)Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidență normală în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, Inspectoratul General al Poliției Române.

(3)Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 6 luni de la primirea titlului executoriu, numele și prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.

.....

Art.121

(2)Executarea sancțiunii contravenționale complementare se prescrie în același termen în care se prescrie sancțiunea contravențională principală.

.....

Чл.120

(1) Протокола, неуспорван в срок от 15 дена от дата на негово връчване или, по случай, оставяне окончателно и неотменимо на съдебното решение чрез което оплакването бе отказано, представлява изпълнителен акт, без друга формалност.

(2) Протоколите на чуждестранните граждани или на румънските граждани със местожителство или, по случай, нормално местопребивание в чужбина, стават изпълнителен акт и уведомяват се пътната полиция на чиято територия бе извършена постъпката и Главната Инспекция на Румънската Полиция.

(3).Пътната полиция към Главната Инспекция на Румънска Полиция уведомява писмено Главната Инспекция на Граничната Полиция, в срок от най-късно 6 месеца от получаване на изпълнителния акт, името и фамилията на нарушителя, номера на паспорта и на протокола за установяване на нарушението, както и дължимата сума, с цел отчетяване и обуславяване входа на нарушителя, на територията на Румъния.

.....

Чл.121

(2) Изпълнение на допълнителното административно наказание се разпорежда във същия срок за който се разпорежда и главното административно наказание.

.....

ЗАКОН за движението по пътищата

Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г., посл. изм., бр. 102 от 28.11.2008 г

Чл.171

За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения се прилага следните принудителни административни мерки:

1. временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач:
 - а) за когото видимо се установи, че не отговаря на медицинските или психологическите изисквания - до отпадане на основанието за това;
 - б) който управлява моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, установена с медицинско изследване или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишания въздух, или е под въздействието на друго упойващо вещество, както и при отказ да бъде проверен с техническо средство или да даде кръв за медицинско изследване - до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от 6 месеца; при наличие на медицинско изследване от кръвна проба по реда на чл. 174, ал. 4 установените стойности са определящи;
 - в) който поради незнание е извършил немаловажно нарушение на правилата за движение - до успешното полагане на проверочен изпит;
 - г) който извършва обществен превоз на пътници или товари с превозно средство, което не е включено в списък към лиценз или удостоверение за регистрация - до решаване на въпроса за отговорността му, но за не повече от един месец;
 - д) който управлява моторно превозно средство в нарушение на разпоредбата на чл. 157, ал. 8* - до заплащане на дължимата глоба;

**Чл. 157. ...*

(8) Наказателното постановление заменя контролния талон за период от един месец след влизането му в сила, съответно

LEGEA deplasării pe drumurile publice

Publ., BO, nr. 20 din 5.03.1999, ultima modif., nr. 102 din 28.11.2008

Art.171

Pentru asigurarea siguranței circulației pe drumuri și stoparea contravențiilor administrative se aplică următoarele мăsurі administrative coercitive:

1. retragerea temporară а permisului de conducere а șoferului mijlocului de transport motorizat:
 - a) pentru care се stabilește vizibil că не coresponde cerințelor medicale sau psihologice - până la dispariția bazei pentru aceasta;
 - b) care conducea mijlocul de transport cu о concentrație de alcool în sânге de peste 0,5 la mie, stabilită prin examinare medicală sau cu ajutorul unui dispozitiv tehnic, care determină conținutul de alcool în sânге prin мăsurarea аces- tuia în aerul expirat, sau се află sub аcțiunea altei substanțe amețitoare, precum și în cazul refuzului de а fi testat cu ajutorul dispozitivului tehnic sau de а i се preleva sânге pentru examinare medicală - până la rezolvarea problemei responsabilității sale, dar nu mai mult de 6 luni; în cazul examinării medicale din проба de sânге conform art. 174, ал. 4 valorile stabilite sunt determinante;
 - c) care din cauza necunoașterii а comis о încăлcare considerabilă а regulilor de circulație - până la susținerea cu succes а examenului de verificare;
 - d) care efectuează transport colectiv de pasageri sau мărfuri cu un mijloc de transport, care nu este inclus în lista на лиценță sau сертификатul de înregistrare - până la rezolvarea problemei responsabilității sale, dar nu mai mult de о lună;
 - e) care conduce mijlocul de transport motorizat prin încăлцarea dispozitivilor art. 157, ал. 8* - până la аchitarea аmenzії datorate;

**Art. 157 ...*

(8) Hotărârea de sancționare înlocуește talonul de control pe termen de о lună după intrarea са în vigoare, respectiv decizia sau hotărârea instanței

решението или определението на съда при обжалване.

е) който управлява моторно превозно средство без застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите - до предоставяне на сключена валидна застраховка;

...

4. изземване на свидетелството за управление на лице, което не е изпълнило задължението си по чл. 157, ал. 4*;

***Чл. 157. ...**

(4) Водач, на когото са отнети всички контролни точки, губи придобитата правоспособност и е длъжен да върне свидетелството за управление в съответната служба на Министерството на вътрешните работи.

.....

Чл.172

(1) Принудителните административни мерки по чл. 171, т. 1, 2, 4 и т. 5, буква "а" се прилагат с мотивирана заповед от ръководителите на службите за контрол по този закон съобразно тяхната компетентност.

(2) Налагането на принудителните административни мерки от ръководителите на службите за контрол се извършва чрез:

...

3. отнемане на документите по чл. 165, ал. 2, т. 1 и чл. 166, ал. 2, т. 1*;

***Чл. 165. ...**

(2) При изпълнение на функциите си по този закон определените от министъра на вътрешните работи служби:

1. имат право да спират пътните превозни средства, да проверяват документите за самоличност и свидетелството за управление на водача, както и всички документи, свързани с управляваното превозно средство и с извършвания превоз;
Чл. 166. ...

(2) При изпълнение на функциите си по този закон определените от министъра на транспорта служби:

1. имат право да спират пътните превозни средства, предназначени за извършване на обществен превоз, да

în caz de contestare.

f) care conduce mijlocul de transport motorizat fără asigurarea „Răspunderea civilă” a automobilei – până la prezentarea asigurării valabil încheiate;

...

4. retragerea permisului de conducere persoanei care nu și-a îndeplinit obligațiile conform art. 157, ал. 4*;

***Art. 157. ...**

(4) Șoferul, căruia i-au fost retrase toate punctele de control, își pierde capacitatea juridică obținută și este obligat să restituie permisul de conducere la serviciul corespunzător al Ministerului afacerilor interne.

.....

Art.172

(1) Мăсурите административне coercitive conform art. 171, p. 1, 2, 4 și p. 5, litera „a” se aplică cu ordin motivat al șefilor serviciilor de control pentru această lege în conformitate cu competența acestora.

(2) Aplicarea мăsurilor административне coercitive de către șefii serviciilor de control se realizează prin:

...

3. retragerea documentelor conform art. 165, ал. 2, p. 1 și art. 166, ал. 2, p. 1*;

***Art. 165. ...**

(2) În cadrul îndeplinirii funcțiilor sale conform prezenței legi, serviciile stabilite de către ministrul afacerilor interne:

1. au dreptul să oprească mijloacele de transport, să verifice documentele de identitate și permisul de conducere al șoferului, precum și oricare alte documente, legate de conducerea mijlocului de transport și transportul efectuat;

Art. 166. ...

(2) În cadrul îndeplinirii funcțiilor sale conform prezenței legi, serviciile stabilite de către ministrul afacerilor interne:

1. au dreptul să oprească mijloacele de transport, destinate efectuării activității de transport în comun, să verifice documentele de identitate și

проверяват документите за самоличност и свидетелството за управление на водача, всички документи, свързани с управляваното превозно средство и с извършвания превоз, както и техническата изправност и транспортната годност на пътните превозни средства;

...

(3) В случаите по чл. 171, т. 1, буква "б" свидетелството за управление на моторно превозно средство на водача се изземва със съставянето на акта за установяване на административното нарушение.

(4) Обжалването на заповедите по ал. 1 се извършва по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(5) Подадената жалба не спира изпълнението на приложената административна мярка.

.....

Чл.174

(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 1 до 12 месеца и глоба от 200 до 500 лв., който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 1,2 на хиляда включително, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух, а водач, придобил правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водач на моторно превозно средство за обществен превоз на хора и опасни товари - с лишаване от право да управлява моторно превозно средство от 2 до 12 месеца и глоба от 300 до 600 лв.

(2) Когато нарушението по ал. 1 е извършено повторно, наказанието е лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от една до три години и глоба от 1000 до 2000 лв.

(3) Водач на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина, който откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол или упойващи вещества или не

permisul de conducere al șoferului, precum și oricare alte documente, legate de conducerea mijlocului de transport și transportul efectuat, precum și starea tehnică și capacitatea de transport a mijloacelor de transport.

...

(3) În cazurile conform art. 171, p. 1, litera „b” permisul de conducere a mijlocului de transport motorizat a șoferului se retrage cu întocmirea actului de constatare a contravenției administrative.

(4) Contestarea ordenelor conform al. 1 se efectuează în ordinea prevăzută de Codul administrativ-procesual.

(5) Contestăția depusă nu suspendă executarea măsurii administrative aplicate.

.....

Art.174

(1) Se pedepsește cu retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat, tramvaiul sau mașina autopropulsantă pentru un termen de la 1 la 12 luni și amendă de la 200 la 500 лв., persoana care conduce mijlocul de transport motorizat, tramvaiul sau mașina autopropulsantă cu o concentrație de alcool în sânge de peste 0,5 la mie până la 1,2 la mie inclusiv, stabilită prin examinare medicală și/sau cu ajutorul unui dispozitiv tehnic, care determină conținutul de alcool în sânge prin măsurarea acestuia în aerul expirat, iar șoferul, care și-a obținut capacitatea juridică conducere a mijloacelor de transport motorizate de doi ani, și șoferul mijlocului de transport motorizat pentru transportul comun de pasageri și mărfuri periculoase - cu retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat de la 2 la 12 luni și amendă de la 300 la 600 лв.

(2) În cazul când contravenția conform al. 1 este comisă repetat, sancțiunea constă în retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat, tramvaiul sau mașina autopropulsantă pentru un termen de la unu la trei ani și amendă de la 1000 la 2000 лв.

(3) Șoferul mijlocului de transport motorizat, tramvaiului sau mașinii autopropulsante care refuză verificarea cu ajutorul dispozitivului tehnic de stabilire a consumului de alcool sau substanțe amețitoare sau care nu a îndeplinit dispozițiile

изпълни предписанието за медицинско изследване на концентрацията на алкохол в кръвта му, се наказва с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 12 до 18 месеца и глоба от 500 до 1000 лв.

(4) Редът, по който се установява употребата на алкохол или друго упойващо вещество, се определя от министъра на здравеопазването, от министъра на вътрешните работи и от министъра на правосъдието.

.....

Чл.175

(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок от 1 до 6 месеца и с глоба от 50 до 200 лв. водач, който:

1. управлява моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред или което е регистрирано, но е без табели с регистрационен номер или табелите с регистрационния номер не са поставени на определените за това места;
2. е поставил или използва устройство за подаване на светлинен или звуков сигнал, предвиден за автомобил със специален режим на движение, без да има това право;
3. откаже да предаде документите си на органите за контрол или по какъвто и да е начин осуети извършването на проверка от органите за контрол;
4. откаже да изпълни нареждане на органите за контрол и регулиране на движението;
5. наруши задълженията си като участник в пътнотранспортно произшествие;
6. при пътнотранспортно произшествие, в което няма участие, откаже необходимото съдействие с моторното превозно средство.

(2) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от 1 месец до 1 година и глоба от 150 до 300 лв.

.....

referitor la examinarea medicală a концентрацията на алкохол в сѐнге, се pedeпсеѐте cu retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat, tramvaiul sau mașina autopropulsantă pentru un termen de la 12 la 18 luni și amendă de la 500 la 1000 lv.

(4) Modalitatea prin care се stableѐте consumul de alcool sau de altă substanță ameѐitoare се stableѐте de către ministrul ocrotirii sănătății, ministrul afacerilor interne și ministrul justiției.

.....

Art.175

(1) Se pedeпseѐте cu retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat pentru un termen de la 1 la 6 luni și amendă de la 50 la 200 lv. șoferul care:

1. conducea un mijloc de transport motorizat care nu era înregistrat la modul cuvenit, sau care era înregistrat, dar nu avea plăcuțe de înmatriculare, sau plăcuțele de înmatriculare nu erau amplasate în locurile stabilite pentru aceasta;
2. a montat sau a folosit un dispozitiv de emiterе a semnalului luminos sau sonor, prevăzut pentru un automobil cu regim special de deplasare, fără a dispune de un asemenea drept;
3. a refuzat să predea actele organelor de control sau în careva mod a împiedicat efectuarea verificării de către organele de control;
4. a refuzat să îndeplinească dispozițiile organelor de control și reglementare a traficului;
5. și-a încălcat obligațiile de participant la accident rutier;
6. în cazul unui accident rutier în care nu a fost implicat a refuzat ajutorul necesar cu mijlocul de transport motorizat.

(2) Pentru o contravenție repetată conform ал. 1 sancțiunea constă în retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat pentru un termen de la 1 lună la 1 an și amendă de la 150 la 300 lv.

.....

Чл.176

(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок до 6 месеца или с глоба от 200 до 300 лв. водач, който управлява моторно превозно средство с опасен товар без документ за необходимата професионална компетентност за превоз на този товар.

(2) За повторно нарушение по ал. 1 наказанието е лишаване от право да се управлява моторно превозно средство за срок от 3 месеца до 1 година и глоба от 300 до 400 лв.

Чл.182

(1) Водач, който превиши разрешената максимална скорост в населено място, се наказва, както следва:

4. за превишаване от 31 до 40 км/ч - с глоба 150 лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

5. за превишаване над 41 км/ч - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

6. за превишаване над 51 км/ч - с глоба 250 лв. и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.

(2) Водач, който превиши разрешената скорост извън населено място, се наказва, както следва:

4. за превишаване от 31 до 40 км/ч - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

5. за превишаване от 41 до 50 км/ч - с глоба 150 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

6. за превишаване над 51 км/ч - с глоба 200 лв. и 3 месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.

(3) Водач на моторно превозно средство за обществен превоз на пътници и опасни товари, който превиши разрешената скорост, се

Art.176

(1) Se pedepsește cu retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat pentru un termen de până la 6 luni și amendă de la 200 la 300 lv. șoferul care a condus un mijloc de transport motorizat cu mărfa periculoasă fără documentul cu privire la competența profesională necesară pentru transportul respectivei mărfi.

(2) Pentru o contravenție repetată conform ал. 1 санкцията constă în retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat pentru un termen de la 3 luni la 1 an și amendă de la 300 la 400 lv.

Art.182

(1) Șoferul care depășește viteza maxim admisă în localitate, se sancționează după cum urmează:

4. pentru depășirea de la 31 la 40 km/oră – cu amendă de 150 lv. și o lună de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

5. pentru depășirea de peste 41 km/oră – cu amendă de 200 lv. și două luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

6. pentru depășirea de peste 51 km/oră – cu amendă de 250 lv. și trei luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat.

(2) Șoferul care depășește viteza maxim admisă în afara localității, se sancționează după cum urmează:

4. pentru depășirea de la 31 la 40 km/oră – cu amendă de 100 lv. și o lună de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

5. pentru depășirea de la 41 la 50 km/oră – cu amendă de 150 lv. și două luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

6. pentru depășirea de peste 51 km/oră – cu amendă de 200 lv. și trei luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat.

(3) Șoferul mijlocului de transport motorizat pentru transportul în comun a pasagerilor și pentru mărfuri periculoase, care a depășit viteza admisă,

наказва, както следва:

...

3. за превишаване от 21 до 30 км/ч - с глоба 100 лв. и един месец лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

4. за превишаване от 31 до 40 км/ч - с глоба 200 лв. и два месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

5. за превишаване от 41 до 50 км/ч - с глоба 300 лв. и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство;

6. за превишаване над 51 км/ч - с глоба 400 лв. и три месеца лишаване от право да управлява моторно превозно средство.

(4) Водач, който повторно превиши скоростта на движение с над 31 км/час, се наказва с глоба 300 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок три месеца.

.....

Чл.190

(1) След влизането в сила на наказателно постановление, с което се налага наказание на водач или собственик на моторно превозно средство, препис от него се предоставя на съответното структурно звено на Министерството на вътрешните работи, където се водят на отчет водачът и моторното превозно средство. Иззетите в този случай свидетелства за управление се изпращат на съответната служба на Министерството на вътрешните работи за съхранение и отчет.

(2) Наказанието „лишаване от право да се управлява моторно превозно средство“ тече от датата на изземването на свидетелството за управление

.....

се санкционира дупа cum urmeaza:

...

3. pentru depășirea de la 21 la 30 km/oră – cu amendă de 100 lv. și o lună de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

4. pentru depășirea de la 31 la 40 km/oră – cu amendă de 200 lv. și două luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

5. pentru depășirea de la 41 la 50 km/oră – cu amendă de 300 lv. și trei luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat;

6. pentru depășirea de peste 51 km/oră – cu amendă de 400 lv. și trei luni de retragere a dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat.

(4) Șoferul care a depășit repetat viteza de deplasare cu peste 31 km/oră, se sancționează cu amendă de 400 lv. și de retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat pe termen de trei luni.

.....

Art.190

(1) După intrarea în vigoare a hotărârii de sancțiune, prin care se aplică sancțiunea șoferului sau proprietarului mijlocului de transport motorizat, o copie după aceasta se prezintă unității structurale corespunzătoare a Ministerului afacerilor interne, unde este luat în evidență șoferul și mijlocul de transport motorizat. Permisele de conducere retrase în acest caz се trimit către serviciul corespunzător al Ministerului afacerilor interne pentru пазраре și евиденță.

(2) Санкциунa „retragerea dreptului de a conduce mijlocul de transport motorizat” înceпе сă сургă de la data retragerii permisului de conducere

.....

ЗАКОН за автомобилните превози

Обн., ДВ, бр. 82 от 17.09.1999 г., посл. изм., бр. 102 от 28.11.2008 г.

Чл.106а

(1) За преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

...

2. временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство на водач, който е нарушил правилата за времето за управление, прекъсване и почивка.

2) Принудителните мерки по ал. 1 се осъществяват чрез временно отнемане на:

...

2. свидетелството за управление на моторно превозно средство - докато не бъде ползвано времето за прекъсване или за почивка - при прилагане на мярката по ал. 1, т. 2.

Чл.107

(1) Принудителните административни мерки по чл. 106 и 106а се прилагат с мотивирана заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или упълномощени от него длъжностни лица.

(2) Обжалването на заповедите по ал. 1 се извършва по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(3) Подадената жалба не спира изпълнението на приложената административна мярка.

ЛЕГЕА cu privire la transporturile auto

Publ., BO, nr. 82 din 17.09.1999, ultima modif., nr. 102 din 28.11.2008

Art.106a

(1) În cazul stabilirii contravențiilor administrative se pot aplica următoarele măsuri administrative coercitive:

...

2. retragerea temporară a permisului de conducere a mijlocului de transport motorizat șoferului care a încălcat regulile cu privire la timpul de conducere, întrerupere și odihnă.

2) Măsurile coercitive conform al. 1 se realizează prin retragerea temporară a:

...

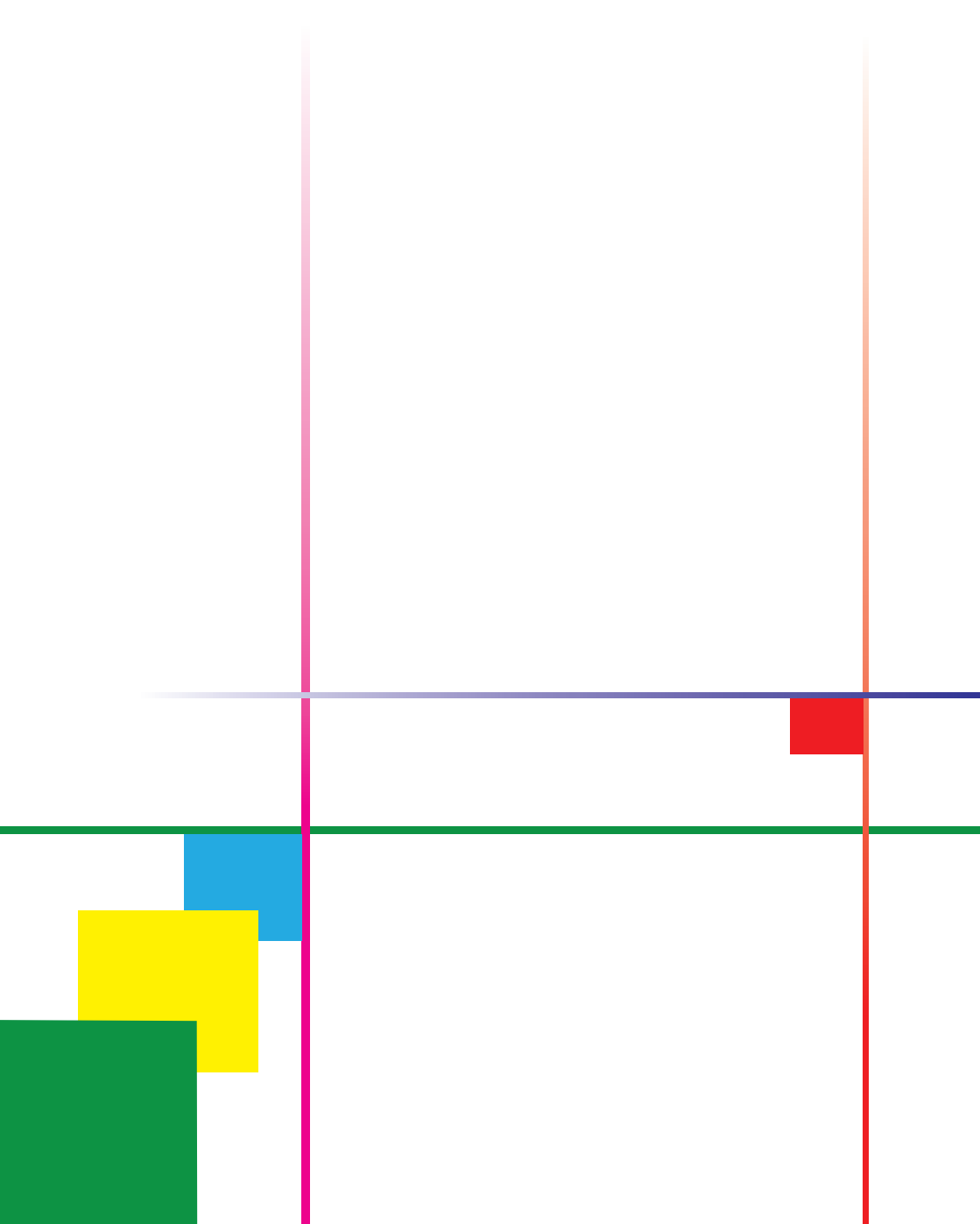
2. permisului de conducere a mijlocului de transport motorizat – până când nu va fi utilizat timpul de întrerupere sau de odihnă – în cazul aplicării măsurii conform al. 1, p. 2.

Чл.107

(1) Măsurile administrative coercitive conform art. 106 și 106a se aplică cu ordin motivat al directorului executiv al Agenției executive „Administrația automobilistică” sau persoanele oficiale, împuternicite de acesta.

(2) Contestarea ordinelor conform al. 1 se efectuează în ordinea prevăzută de Codul administrativ-procesual.

(3) Contestația depusă nu suspendă executarea măsurii administrative aplicate.



UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA
THE NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA

www.untrr.ro



ASSOCIATION OF THE BULGARIAN ENTERPRISES FOR INTERNATIONAL
ROAD TRANSPORT AND THE ROADS

www.aebtri.bg