

autobuzele și autocarele în sistemul de transport de astăzi



Fișă de Informare

Autobuzele și autocarele reprezintă coloana vertebrală a unui sistem de transport public sigur, ecologic, la prețuri accesibile, ușor de utilizat și eficient. Ca atare, ele constituie un răspuns optim la provocările prezente și viitoare legate de mobilitate și călătorie. Plasarea autobuzelor și autocarelor în centrul dezbaterii politice și facilitarea utilizării lor reprezintă cel mai inteligent mod de a atinge o mobilitate durabilă pentru toți.

www.busandcoach.travel



sigur



ușor de utilizat



ecologic



eficient



accesibil

Noile modele de mobilitate, combinate cu preocupările sporite la nivel global privind mediul, au crescut în mod semnificativ sensibilizarea factorilor politici și a publicului referitor la necesitatea urgentă de a regândi sistemele noastre de transport și de a schimba comportamentul oamenilor privind călătoriile.

Politica de mâine din domeniul transporturilor va trebui să se concentreze asupra unor sisteme de transport eficiente care să încurajeze utilizarea sporită a unor moduri de transport sigure, ecologice, eficiente energetic, flexibile și totuși accesibile, pentru a asigura mobilitatea durabilă a tuturor, peste tot în lume.

Autobuzele și autocarele cuprind toate aceste calități și sunt printre cele mai bune soluții de călătorie, pe distanțe scurte și lungi, deopotrivă. Această realitate este bine cunoscută de profesioniștii din industrie: autobuzele și autocarele sunt identificate ca unul dintre cele mai sigure, ecologice, eficiente, ușor de utilizat, accesibile și inclusive mijloace de transport.

Utilizate în mod eficient, autobuzele și autocarele sunt un răspuns optim la o serie de provocări prezente și viitoare legate de mobilitate, cum ar fi emisiile de CO₂, congestia traficului, securitatea rutieră, conectivitatea cu alte moduri de transport și incluziunea socială.

Din păcate, factorii de decizie, mass-media și cetățenii adesea nu sunt conștienți de această realitate. Dimpotrivă, autobuzele și autocarele sunt adesea asociate în mod eronat cu probleme precum poluarea și congestia traficului.

Această percepție greșită a condus la o situație în care autobuzele și autocarele nu sunt doar neperformante în ceea ce privește utilizarea și contribuția în societate, dar suferă, de asemenea, din cauza neglijenței politice și de multe ori din cauza unei legislații prost informate, improprie și chiar restrictive, care le împiedică să-și realizeze pe deplin potențialul în oferirea unor servicii de transport de înaltă calitate, flexibile, eficiente, ecologice și sigure.

Exemplele de legislație sau politici greșite care împiedică funcționarea optimă a autobuzelor și autocarelor și/sau descurajează oamenii de la folosirea lor includ:

- Taxele de acces discriminatorii pentru autocarele de turism în multe orașe europene turistice, care sporesc în mod considerabil traficul automobilelor și, în consecință, congestiunea traficului rutier, poluarea și accidentele;
- Introducerea haotică de diferite zone de protecție a mediului și de restricții în orașe, ceea ce segmentează în plus piața și serviciile oferite publicului;
- Lipsa de implicare publică în instituirea de terminale și stații de autobuz/autocar, care să promoveze autobuzele și autocarele ca o interfață de mobilitate autentică cu alte moduri de transport;
- Controalele din ce în ce mai intense, din motive de securitate, ale identității pasagerilor în spațiul Schengen. Acestea au devenit frecvente pe liniile regulate de autobuze și autocare, anulând astfel principiul liberei circulații a persoanelor și producând întârzieri directe și indirect, precum și pierderi, atât pentru pasageri cât și pentru operatori;
- Numeroase Regulamente și Directive ale UE care sunt prea adesea bazate pe raționamentele și evaluările de impact specifice pentru transportul rutier de mărfuri (și nu de pasageri). Această abordare, tip "o mărime se potrivește tuturor", poate fi extrem de dăunătoare pentru segmente întregi ale pieței de transport de călători, așa cum a fost cazul, de exemplu, al eliminării regulii Derogării de 12 zile;
- Discriminarea fiscală între modurile transportului de călători în ceea ce privește TVA-ul și accizele (de exemplu, unele moduri se bucură de o cotă zero de TVA sau de inexistența accizelor la carburanți).