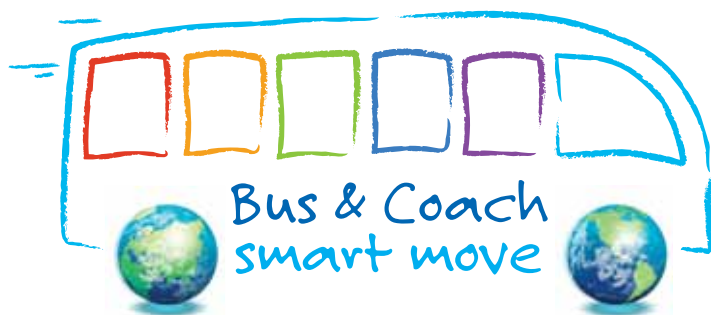


# autobuzele și autocarele, o mișcare inteligentă pentru o mobilitate mai curată!



## Fișă de Informare Ecologic

Încurajarea oamenilor să călătorească în mod colectiv cu autobuzul și autocarul poate contribui semnificativ la reducerea impactului negativ al activității noastre asupra mediului. Atunci când călătoriți cu autobuzul sau autocarul, amprenta de carbon este cea mai mică dintre toate modurile de transport.

[www.busandcoach.travel](http://www.busandcoach.travel)



sigur



ușor de utilizat



ecologic



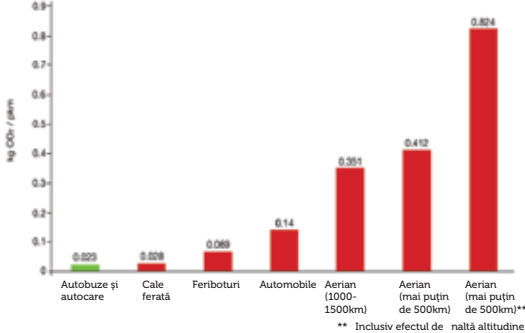
eficient



accesibil

## emisiile de noxe și gaze cu efect de seră

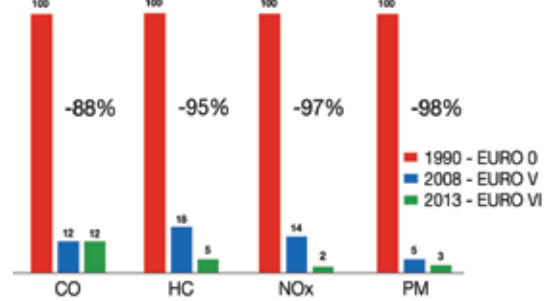
Autocarele emit 0,03 kg de CO2 pe pasager-kilometru. Acestea reprezintă jumătate din cele ale trenurilor și sunt radical mai mici decât cele emise de automobile (0,11) și avioane (0,18).



### Emisiile de CO2 per mod de transport călători

Sursa: Conferința UNWTO privind circulația ecologică în Europa

Emisiile de noxe, cum ar fi monoxidul de carbon, hidrocarburile, oxizii de azot și alte particule, au fost reduse cu până la 98% în Europa în ultimii 20 de ani, datorită investițiilor substanțiale în noua tehnologie din industria autovehiculelor și autocarelor.

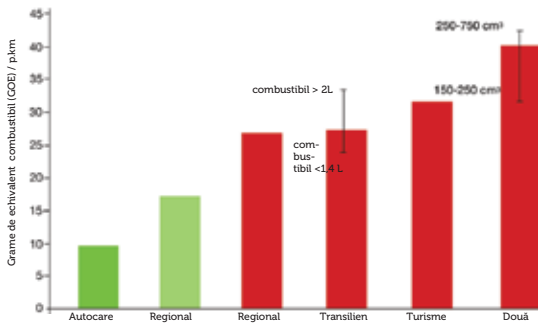


### Reducerea emisiilor de noxe la vehiculele comerciale grele, inclusiv autobuze și autocare

Sursa: Comisia Uniunii Europene, 2009

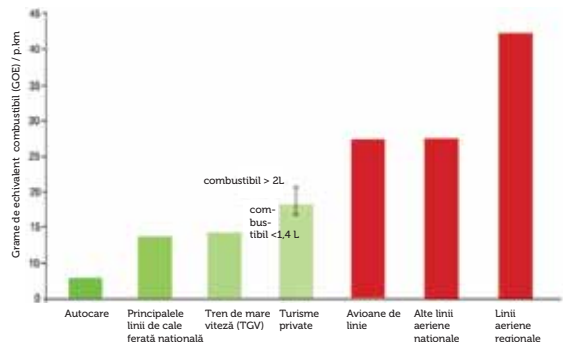
## eficiența energetică

Pentru a transporta un pasager peste 100 kilometri, autobuzele și autocarele consumă, în medie, între 0,6 și 0,9 litri de motorină, în timp ce, în medie, un autoturism diesel va consuma 5,9 litri de combustibil, o mașină pe bază de gaz 7,6 litri, un avion 6,6 litri, iar trenurile de mare viteză 2,6 litri. Niciun alt mijloc de transport colectiv de pasageri nu este mai eficient energetic!



### Eficiența energetică totală per mod de transport pasageri la scară regională în Franța, în goe/p.km

Sursa: studiul ADEME privind eficiența energetică și de mediu a modurilor de transport, 2008



### Eficiența energetică totală per mod de transport pasageri la scară inter-regională în Franța, în goe/p.km

Sursa: studiul ADEME privind eficiența energetică și de mediu a modurilor de transport, 2008

Aceste cifre sunt de o importanță deosebită pt că Franța are cel mai "curat" sistem feroviar alimentat cu energie electrică nucleară dintre toate (nu se ia în considerare problema de gestionare a deșeurilor nucleare, care nu a fost încă rezolvată). Nu trebuie să uităm că în majoritatea țărilor, transportul feroviar nu este în mod deosebit mai ecologic, deoarece locomotivele utilizate sunt adesea alimentate diesel sau energia necesară pentru a furniza energia electrică necesară este produsă din cărbune sau turbă.

## ghidul privind carbonul al călătorului în vacanță

### Cele mai bune opțiuni de călătorie: călătorind singur

- |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>100 mii</b>     | <b>500 mii</b>     | <b>1,000 + mii</b> |
| ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     |
| ● Ia trenul        | ● Ia trenul        | ● Zboară economic  |
| ● Zboară economic  | ● Zboară economic  | ● Ia trenul        |
| ● Condu auto tipic | ● Condu auto tipic | ● Zboară clasa I   |
| ● Condu SUV tipic  | ● Zboară clasa I   | ● Condu auto tipic |
| ● Zboară clasa I   | ● Condu SUV tipic  | ● Condu SUV tipic  |

### Cele mai bune opțiuni de călătorie: doi călători

- |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>100 mii</b>     | <b>500 mii</b>     | <b>1,000 + mii</b> |
| ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     |
| ● Ia trenul        | ● Ia trenul        | ● Zboară economic  |
| ● Condu auto tipic | ● Condu auto tipic | ● Ia trenul        |
| ● Condu SUV tipic  | ● Zboară economic  | ● Condu auto tipic |
| ● Zboară economic  | ● Condu SUV tipic  | ● Condu SUV tipic  |
| ● Zboară clasa I   | ● Zboară clasa I   | ● Zboară clasa I   |

### Cele mai bune opțiuni de călătorie: familie de patru călători

- |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>100 mii</b>     | <b>500 mii</b>     | <b>1,000 + mii</b> |
| ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     | ● Ia autocarul     |
| ● Condu auto tipic | ● Condu auto tipic | ● Condu auto tipic |
| ● Condu SUV tipic  | ● Condu SUV tipic  | ● Condu SUV tipic  |
| ● Ia trenul        | ● Ia trenul        | ● Zboară economic  |
| ● Zboară economic  | ● Zboară economic  | ● Ia trenul        |
| ● Zboară clasa I   | ● Zboară clasa I   | ● Zboară clasa I   |

Sursa: American Union of Concerned Scientists, Decembrie 2008.

Notă: Clasificarea pe coduri de culori se bazează pe distribuția emisiilor de CO2 între diferitele moduri. Analiza presupune economii de combustibil pt mașina tipică și SUV-ul tipic de 23 mpg și respectiv 18 mpg. Emisiile trenului reflectă o medie a operațiunilor electrice și diesel. Analiza presupune utilizarea turbopropulsoarelor pentru zboruri de 100 de mii, jet-uri regionale pentru zborurile de 500 de mii, și avioane cu corp îngust pentru zboruri de 1000 de mii, pe baza informațiilor de la Administrația Federală a Aviației.

// autobuzele și autocarele, o mișcare inteligentă pentru o mobilitate mai curată!